

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2011 PROGRAMME D'ACTIVITÉ 2012/2013



RAPPORT ANNUEL 2011

PROGRAMME D'ACTIVITÉ 2012 / 2013

COMITÉ

En 2011 ont eu lieu cinq séances du comité. Par ailleurs, pour les travaux en cours à l'interne, les informations et la communication se sont poursuivies par des échanges de mails entre les personnes concernées. Comme les années précédentes, le climat de travail a été excellent. Nous souhaitons une cordiale bienvenue à Cindy Freudenthaler, qui a pris la succession de Jean-Christophe Boillat aussi bien comme déléguée vélo de la ville de Lausanne que comme membre du comité.

C'est peu après l'assemblée générale de 2011 que le comité, de sa propre initiative, a effectué un voyage d'études au Danemark. Alors la question de savoir si les vélos devraient être séparés ou non du trafic motorisé est souvent d'actualité dans nos discussions, Odense et Copenhague nous ont offert deux beaux exemples d'infrastructures « séparées » très cohérentes. Nous adressons tous nos remerciements à Urs Walter, qui a assuré l'organisation du voyage et toutes les traductions. A Odense, nous avons été accueillis par Mme Connie Juel Clausen, qui nous a fait une présentation aussi vivante que captivante sur les stratégies et les réalisations en matière de planification, ainsi que sur le travail de relations publiques,

après quoi nous avons enfourché nos vélos pour découvrir « en chair et en os » les différents accomplissements. Nous avons également beaucoup apprécié la présentation de M. Ulrik Djupdræt, Technical and Environmental Administration, City of Copenhagen, tout comme notre exploration des possibilités de déplacement à vélo dans la ville. Ce qui nous a le plus impressionnés :

- La simplicité du système et la cohérence avec laquelle il a été mis en œuvre.
- Le fait que les infrastructures vélo soient bien acceptées par les piétons et les automobilistes, mais aussi la discipline dont font preuve les cyclistes.
- Le nombre de personnes circulant à vélo et la capacité des infrastructures qui leur sont destinées ! D'après nos comptages à un carrefour à une heure de pointe le matin, en considérant une seule direction de circulation, ce sont pas moins de 75 à 120 vélos qui traversent à chaque fois que le feu passe au vert, ce qui conduit à estimer qu'un total de 50'000 vélos environ traversent ce carrefour chaque jour (pour un cycle de 100 secondes).

SOUTIEN DE L'OFROU

La convention « Prestations de base » contractée entre l'Office fédéral des routes OFROU et la Conférence Vélo Suisse a permis de spécifier et d'inscrire dans le long terme les principes généraux d'un travail en partenariat. En nous soutenant, l'OFROU a pour objectif d'améliorer les conditions-cadre qui permettront d'augmenter la part modale du vélo. Concrètement, le soutien de l'OFROU consiste en appui financier pour

la plate-forme Internet, les Info-Bulletins et les journées techniques et les excursions, un appui qui aide la Conférence Vélo Suisse à poursuivre son développement et sa professionnalisation. Bénéficier d'un apport financier mieux sécurisé pour programmer nos activités devrait également diminuer à l'avenir les fluctuations de nos budgets.

SECRÉTARIAT

Voilà maintenant six ans que Planum Biel AG assure notre secrétariat de manière dévouée, consciencieuse, professionnelle et efficace. Qu'il soit remercié, particulièrement en la personne de Daniel Sigrist, pour la haute qualité de sa collaboration. En 2011, c'est à nouveau pour un tarif véritablement

modeste que ces travaux ont été effectués ; le dédommagement versé par l'OFROU pour les prestations de base de la Conférence Vélo Suisse va permettre en 2012 d'offrir une rétribution adaptée aux tarifs habituellement en vigueur.

TRAVAUX DE TRADUCTION

Nous remercions chaleureusement Delphine Renard pour le travail de traductrice qu'elle a fourni l'année passée avec sa compétence et sa ponctualité habituelles. Là aussi, le soutien

de l'OFROU nous permet de lui offrir désormais une meilleure rétribution.

ACTIVITÉS

MARKETING ET PARTENARIATS

- Officialisation de la coordination avec l'OFROU via la convention déjà citée. Niklaus Schranz sera invité à deux séances du comité par année (été/hiver), avec remise d'un compte-rendu avant ou après les dites séances. Seront choisies de préférence les séances qui mettent l'accent sur des sujets de fond.
- Participation aux discussions à l'OFROU sur le sujet «Tour d'horizon de l'offre de formation en matière de mobilité douce en Suisse»
- Coordination avec les services mobilité douce de l'administration fédérale (bureaux de l'OFT, du Seco, de l'ARE, de l'OFEN, de l'OFSPPO, de l'OFEV, des associations en faveur de la mobilité douce): la Conférence Vélo a participé à la première séance du 3 novembre 2011 en se présentant et en présentant les projets en cours
- Concertation avec la SVI sur les mandats de recherche
- Collaboration avec la CT 2.08 de la VSS
- Collaboration avec le Conseil suisse de la sécurité routière

COMMUNICATION ET MANIFESTATIONS

- Parution des Bulletins 1/11 und 2/11, dans un nouveau format, et en deux exemplaires (allemand et français).
- Préparation et réalisation de la 22ème assemblée générale à Schaffhouse
- Etudes et travaux pour le remaniement du site internet
- Excursion technique «Tram et vélo» du 19 septembre 2011 à Berne: elle a réuni 67 participants en provenance de toute la Suisse, qui l'ont évaluée de manière très positive; les aspects les plus appréciés ont été la possibilité de voir les aménagements sur site et d'en parler avec les profes-

sionnels. Les participants ont par ailleurs estimé que les documents qui leur étaient remis leur ont permis de mieux comprendre les explications données et constituaient un outil de travail utile pour de futurs travaux.

ETUDES, AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION

- Modules pilotes du Manuel Infrastructures cyclables: finalisation de la publication: «Gestion des cycles aux abords des routes à haut débit» (publié en allemand sur le site Internet, traduction française en cours)
- Modules pilotes du Manuel Infrastructures cyclables: finalisation de la publication «Le délégué vélo» en allemand (traduction française en cours)
- Manuel «Gestion des cycles aux carrefours»: établissement de la marche à suivre pour l'élaboration du manuel en collaboration avec l'OFROU
- Prestations pour la plate-forme de coordination «Vélos en libre-service», en collaboration avec Pro Velo Suisse

LÉGISLATION, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET RECHERCHE

- Collaboration au contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Transmission à la SVI de sujets de recherche possibles
- Prise de position sur le projet VERVE, en particulier sur la réglementation pour les vélos électriques
- Prise de position sur la directive «Aménagements pour les deux-roues légers» du canton de Zurich

TOURISME ET LOISIRS

- néant

COMPTES 2011 / BUDGET 2012 RÉVISÉ / BUDGET 2013

Voir annexe.

ACTIVITÉS PRÉVUES EN 2012

- Modules pilotes du Manuel Infrastructures cyclables: traduction et parution en français de la publication «Gestion des cycles aux abords des routes à grand débit»
- Modules pilotes du Manuel Infrastructures cyclables: finalisation et parution de la publication «Le délégué vélo» en allemand et en français (printemps 2012)
- Manuel Infrastructures cyclables: conclusion de la convention pour le manuel «Gestion des cycles aux carrefours», démarrage du projet
- Journée de travail du 12 septembre 2012 à Lucerne (Musée des transports), sur le thème de la cohabitation entre le vélo et le trafic motorisé. Cette journée présentera les limites des systèmes de mixité, ainsi que celles des mouvements en faveur d'une séparation entre vélos et autres véhicules, en s'appuyant sur des enquêtes et des exemples issus de différents pays (Suisse, Allemagne et Pays-Bas).
- Parution des Info-Bulletins 1/12 und 2/12
- Prise de position dans le cadre de la consultation sur la norme «Construction sans obstacles»
- Entretien de contacts réguliers avec l'OFROU, la SVI, la VSS, et Pro Velo

PROGRAMME D'ACTIVITÉ 2013

- Organisation de la journée technique (automne 2013)
- Elaboration du Manuel «Gestion des cycles aux carrefours»

Pour les coprésidents



Christof Bähler