



**Willkommen in Köniz!**

**Mitgliederversammlung Velokonferenz Schweiz  
vom 7. Mai 2026**

# Grusswort der Gemeinde Köniz

**Dominic Amacher, Gemeinderat und  
Direktionsvorsteher Planung & Verkehr**



# Gewonnen!



06.05.2026

Mitgliederversammlung Velokonferenz vom 7. Mai 2026 in Köniz

## Kids on board: So bringt Köniz die Schulkinder aufs Velo

Tanja Hug, Leiterin Programm «Fuss Velo Köniz»



## Zur Person

Tanja Hug

Leiterin Programm «Fuss Velo  
Köniz»

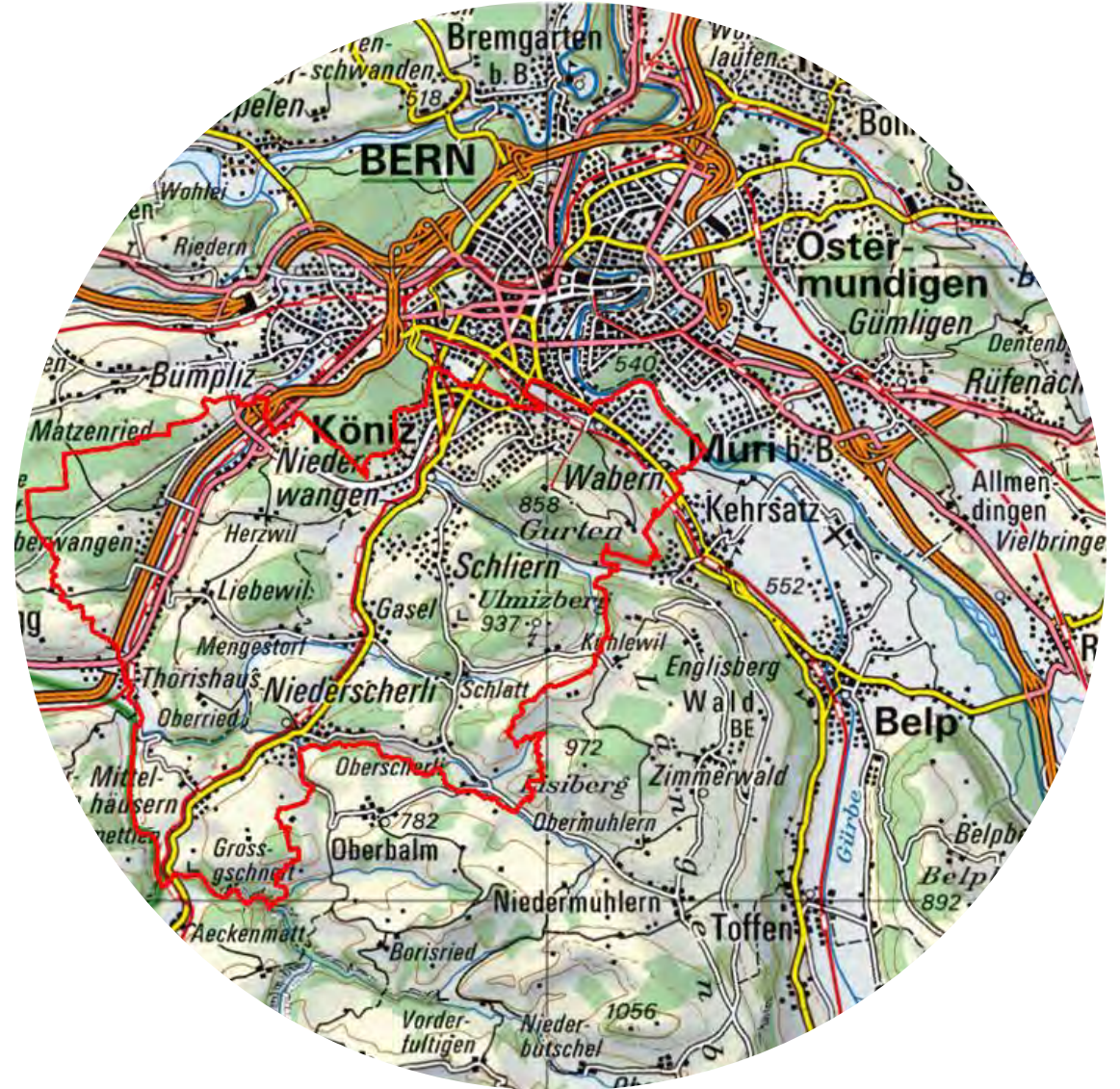
Verkehrsplanung Gemeinde  
Köniz

Geografin, Mutter, Bergsteigerin



# Facts&Figures zur Gemeinde Köniz

- angrenzend an Stadt Bern
- Fläche 51 Km<sup>2</sup>
- rund 44 000 Einwohner:innen
- politisch ausgewogene Exekutive (Gemeinderat) und Legislative (Parlament)
- 23 Ortsteile
- städtisch und ländlich – eine "kleine Schweiz"





# Das Programm «Fuss Velo Köniz»

## Eckwerte

- Schwerpunkte
- Zielgruppen
- Programmleitung 70 %
- 5-Jahres-Kredit (240'000 CHF/Jahr)

💡 Besondere  
Zielgruppen:  
Kinder&Jugendliche  
und ältere Menschen

### Infrastruktur



### Dienstleistungs- und Fördermassnahmen

### Kommunikation

# Wichtig(st)e Zielgruppe des Programms «Fuss Velo Köniz»: Kinder & Jugendliche





# Arbeitsgruppe für mehr Velo- und Fussverkehr an Könizer Schulen

- gesucht: Antworten gegen Elterntaxis
- Arbeitsgruppe & Workshops 2021-2023
- Resultat: Toolbox für mehr Fuss- und Veloverkehr an Schulen mit 15 Tools



[www.fussveloköniz.ch/toolbox](http://www.fussveloköniz.ch/toolbox)



# "Klinkenputzen"

## Die Toolbox "on tour" ...

... bei Schulleitungen, Elternrät:innen,  
Lehrpersonen

Lesson learnt: Zuerst "Bottom up" hat sich  
bewährt!



# Einige Projekte aus dem Schul-Alltag



# Velo-Anfänger:innen-Kurs...

...auf Initiative einer Lehrerin



# Ein Lastenvelo für die Tagesschule Spiegel...

...auf Initiative der Tagesschulleiterin



# Velo-Halbtage...

...auf Initiative von Elternräten  
und Elternrätinnen



# Schulwegkampagne "Ich kann das. Ich geh zu Fuss."...

...auf Vorschlag der  
Arbeitsgruppe



# Massnahmen zur Lenkung von Elterntaxis...

...auf Wunsch  
Schulleitungen und Eltern



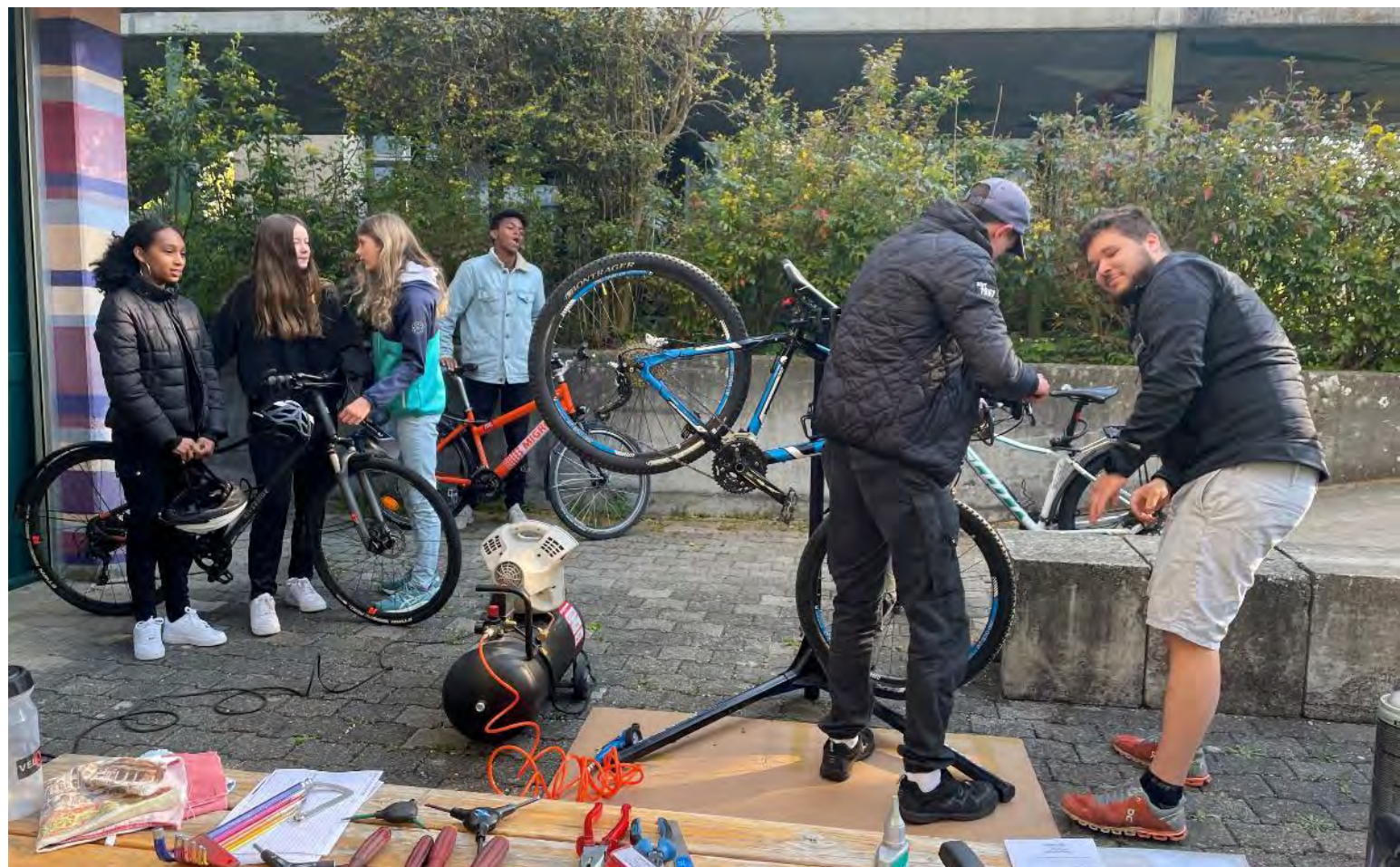
# Begleitpersonen für Veloausflüge

...auf Wunsch von  
Lehrpersonen



# Bike2school – Köniz Challenge

...auf Initiative von «Fuss  
Velo Köniz» in  
Zusammenarbeit mit dem  
lokalen Gewerbe  
(Velochecks)



# Leihvelos für SuS



# Verkehrsgarten

...auf Anstoss einer  
Verkehrsinstruktorin



# Schul-Velowerkstatt und Jung-Velo-Mechaniker:innen...

## ... auf Initiative eines Werk-Lehrers

- Velomech-Kurse für SuS von [velolab.org](http://velolab.org), finanziert über «Fuss Velo Köniz»
- ca. 3 Events pro Jahr, u.a. ein "OIL&AIR-Day" mit Velocheck für SuS und LP

481 019

Oberstufenzentrum Köniz  
Florian Zwahlen  
Fachlehrperson Technisches Gestalten / Velokoordinator  
Schwarzenburgstrasse 321  
3098 Köniz  
Lehrerzimmer Tel.: 031 978 20 42



## Pilotprojekt "Velofreundliche Schule"

- Lead: Allianz Schule + Velo
- Schweizweites Pilotprojekt stösst auf offene Türen in Köniz.
- Drei Schulen (von 8!) aus Köniz sind dabei!
- Ziel: Velo im Schulalltag verankern



# Pilotprojekt "Velofreundliche Schule"



# Ziel: Jedes Kind kann (wieder) Velofahren!

## Erfolgsfaktoren

- Persönliche Kontakte als Türöffner:innen nutzen
- Bottom up; später auch Top down
- Klinkenputzen → Aufbau eines Netzwerks braucht zwar Geduld und Ausdauer, aber lohnt sich
- Kleine Aufmerksamkeiten am richtigen Ort (Wertschätzung für Elternrät:innen, Support für Lehrpersonen)
- Angebote auf die Bedürfnisse der Schule zuschneiden und pflegen
- Zusammenarbeit mit lokalem Gewerbe (insb. Velofachgeschäfte)



## Und zu guter Letzt...

**«Velofahre isch huere geil, Mann.  
Isch di cheaper Variante vo E-  
Scooter, Mann.»**

O-Ton eines Jugendlichen zum Kollegen  
frühmorgens in der S-Bahn



# Danke fürs Zuhören!

## Kontakt

Tanja Hug, Gemeinde Köniz

031 970 94 82 [tanja.hug@koeniz.ch](mailto:tanja.hug@koeniz.ch)

Mehr Infos auf: [www.fussvelokoeniz.ch](http://www.fussvelokoeniz.ch)



# Laura (gut) unterwegs – vom städtischen Wabern bis ins ländliche Herzwil

Hannes Meuli, Leiter Verkehrsplanung



## Zur Person

in Köniz seit 2022

Geograf

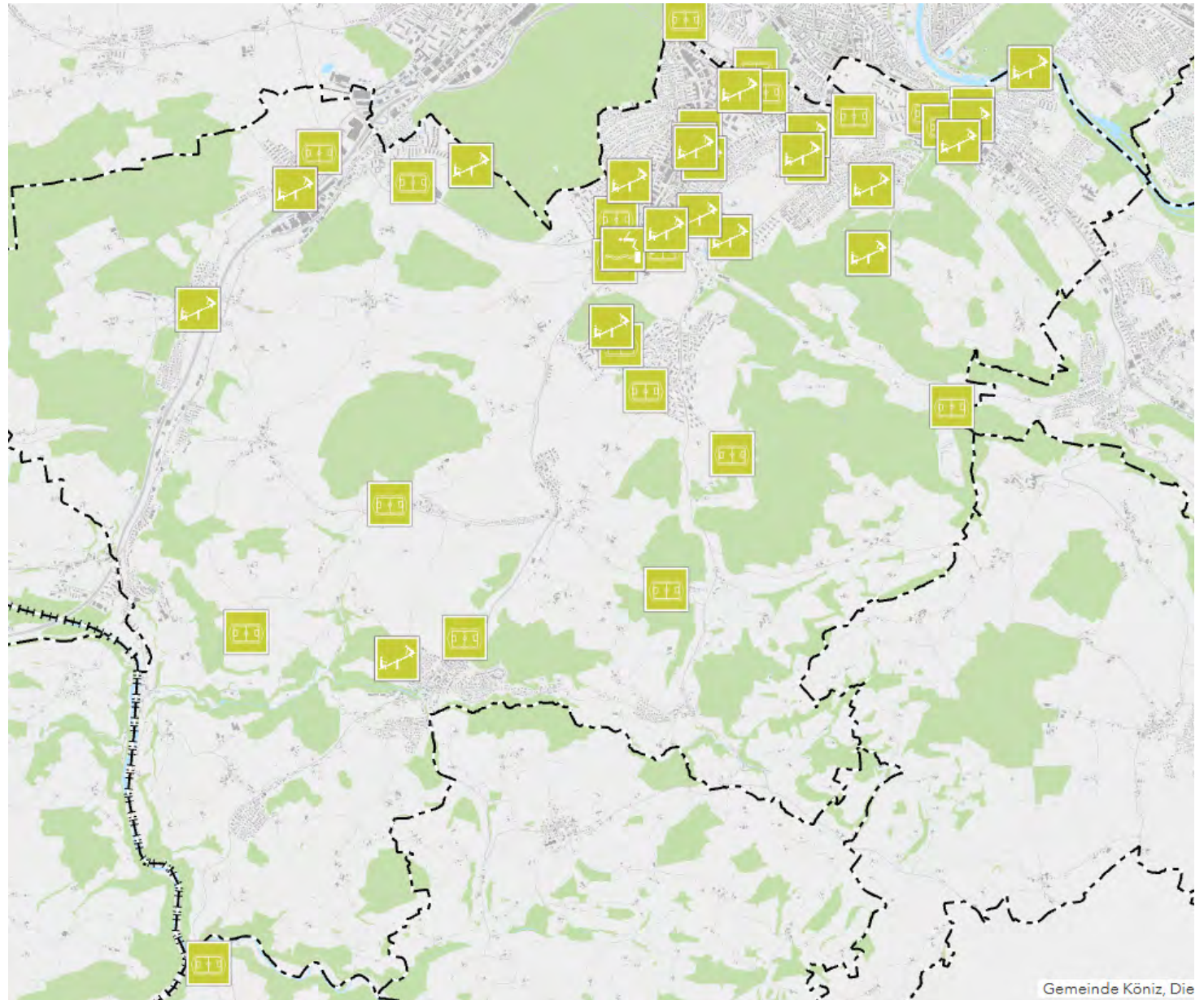
Grossvater

E-Bike-Fahrer

ein neues Hüftgelenk

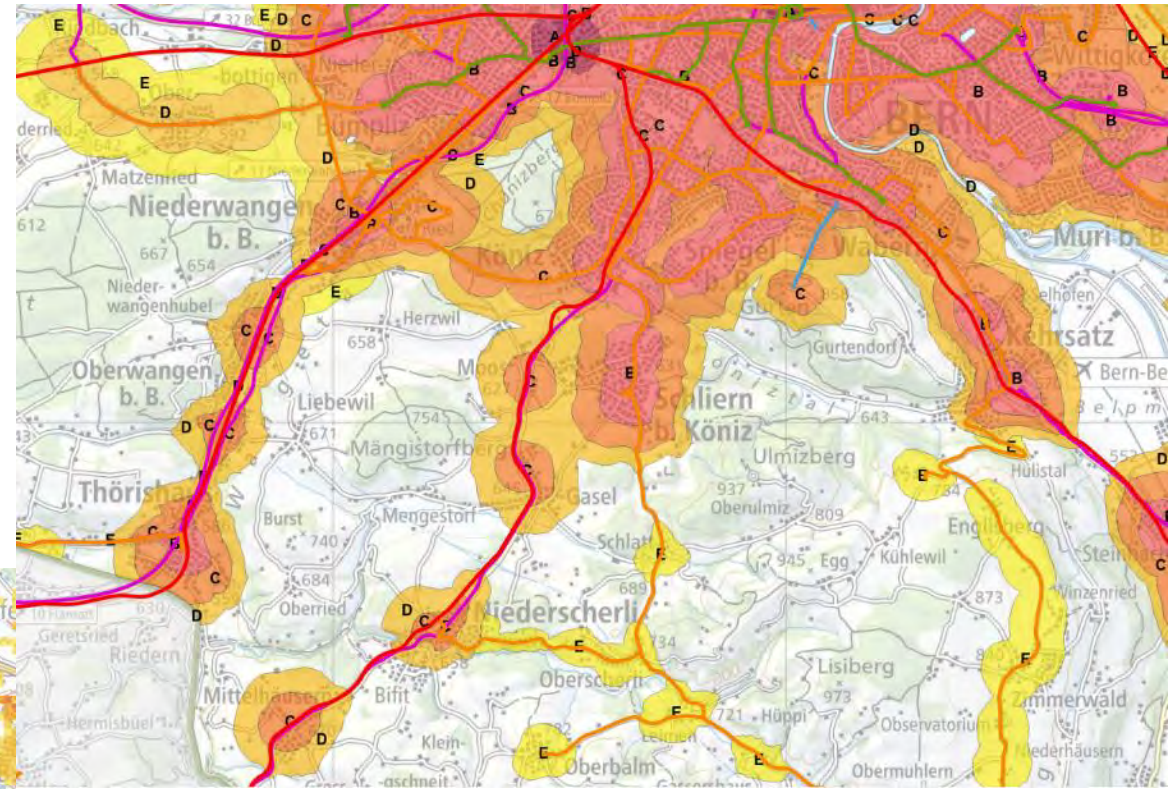
# Das ist Köniz

Spielplätze, Sportanlagen

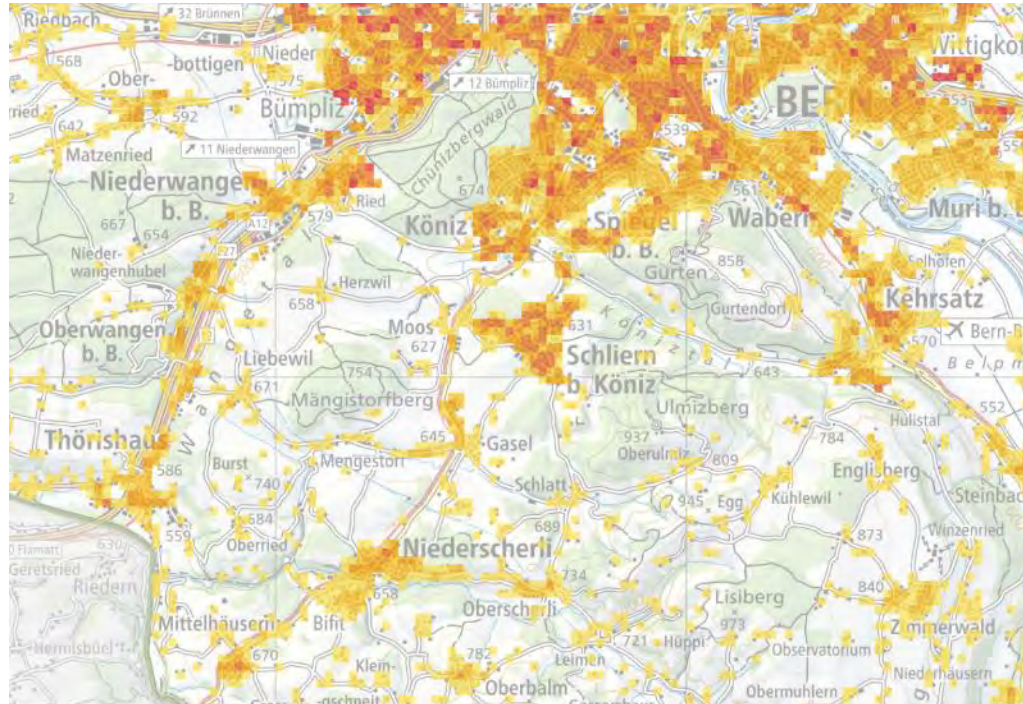


# Das ist Köniz

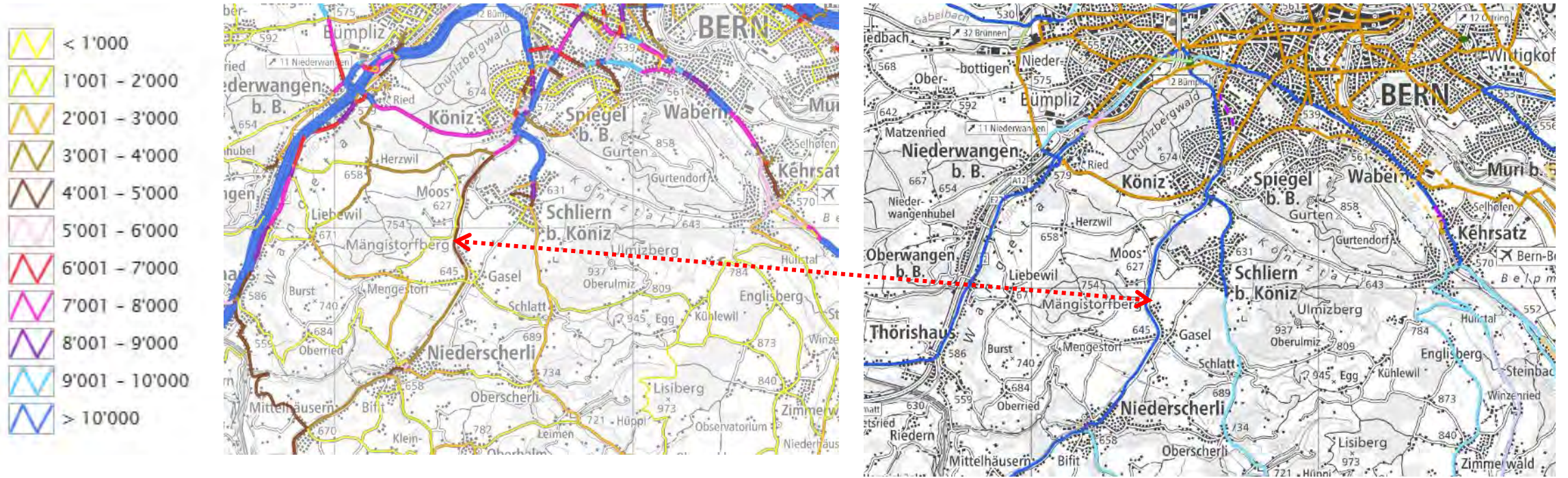
ÖV-Erschliessung



Ständige Wohnbevölkerung



# Das ist Köniz



Verkehrsbelastung MIV

Regionales Velonetz (2024) "Alltagsrouten"

# Das ist Köniz

## Motorisierter Verkehr (MV) Köniz-Liebefeld 2021 - 2025

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), dauerhafte & periodische Messungen

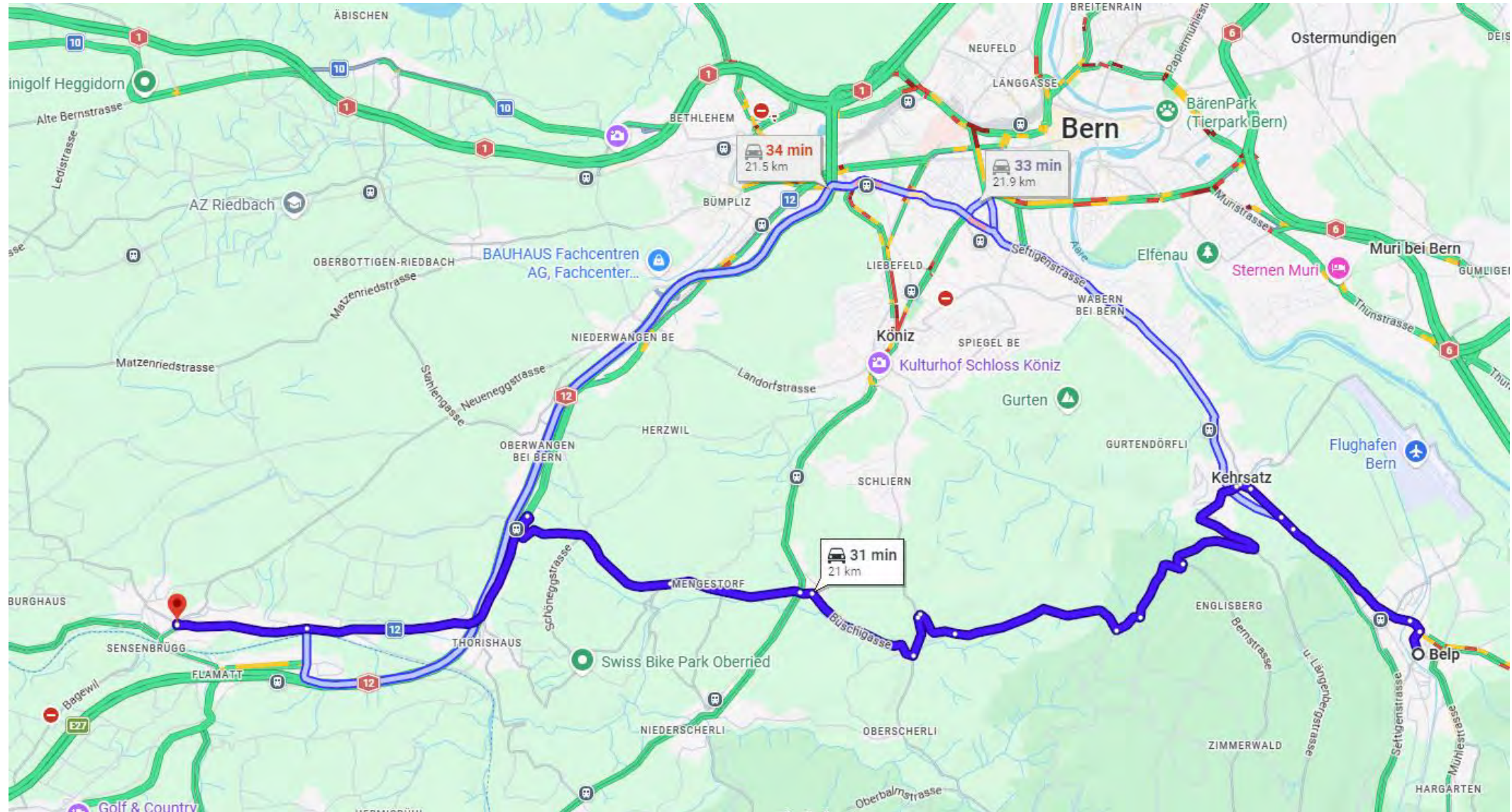


## 1c Veloverkehr Köniz - Liebefeld 2021 - 2025

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV), dauerhafte Messungen

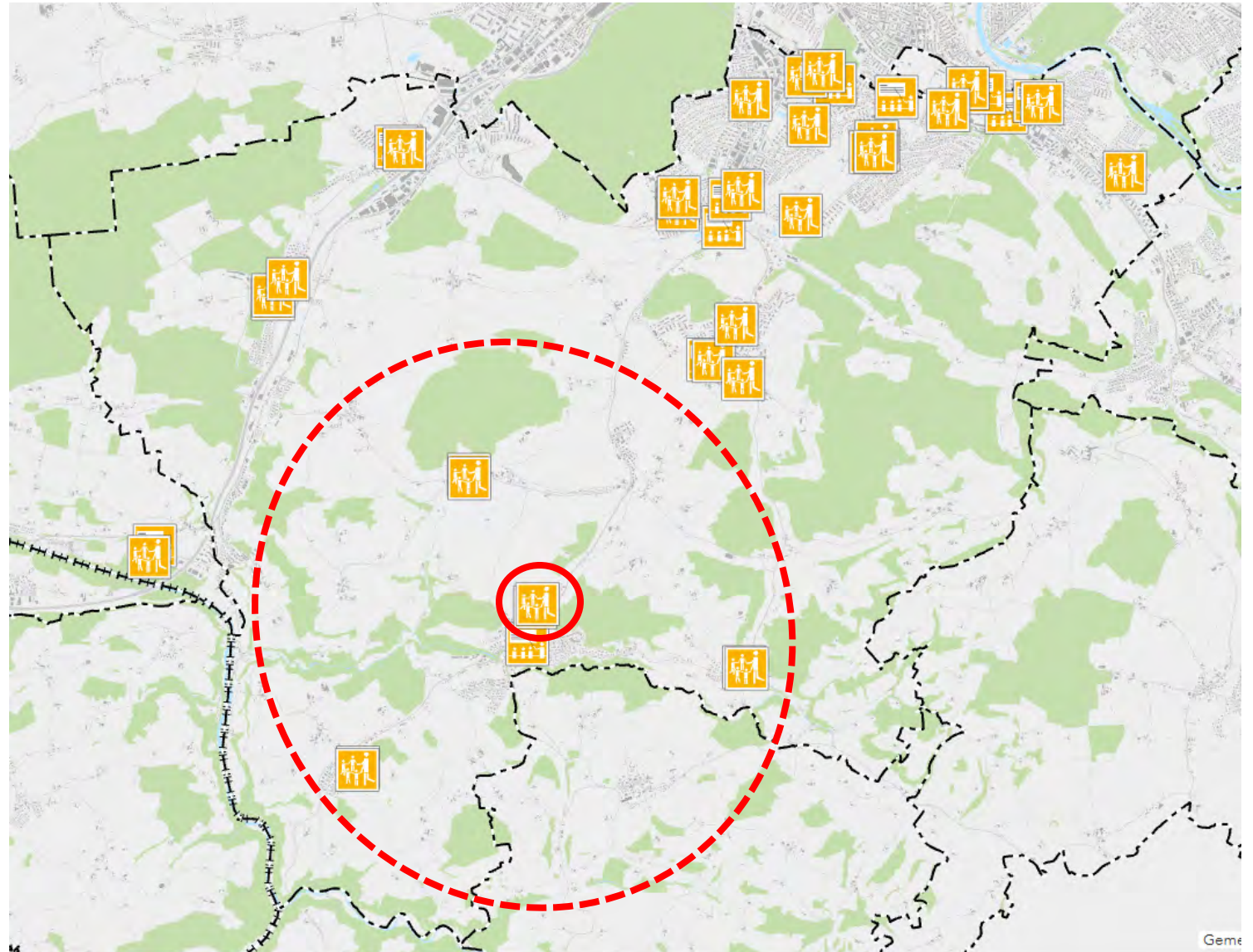


# Das ist Köniz

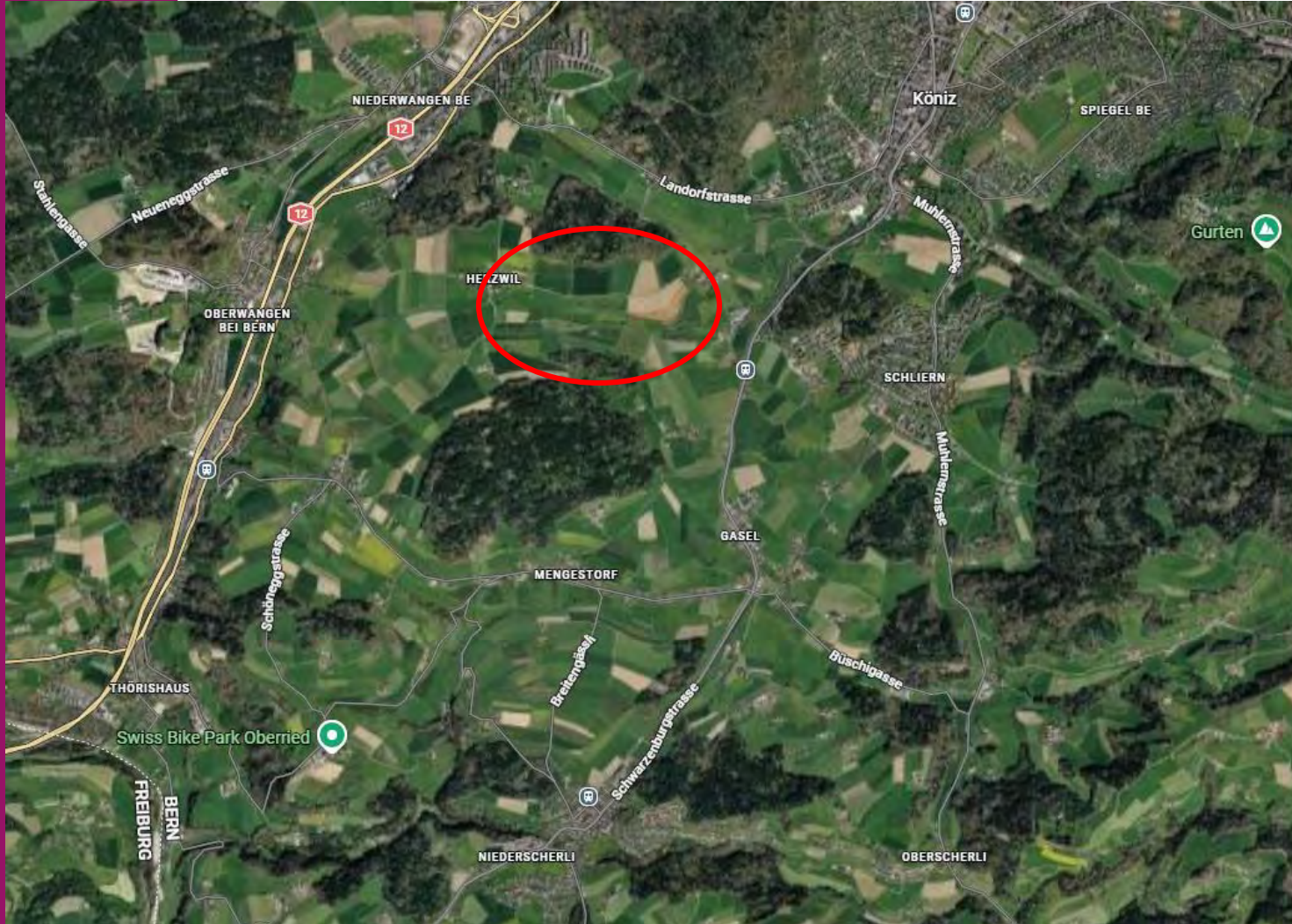


# Das ist Köniz

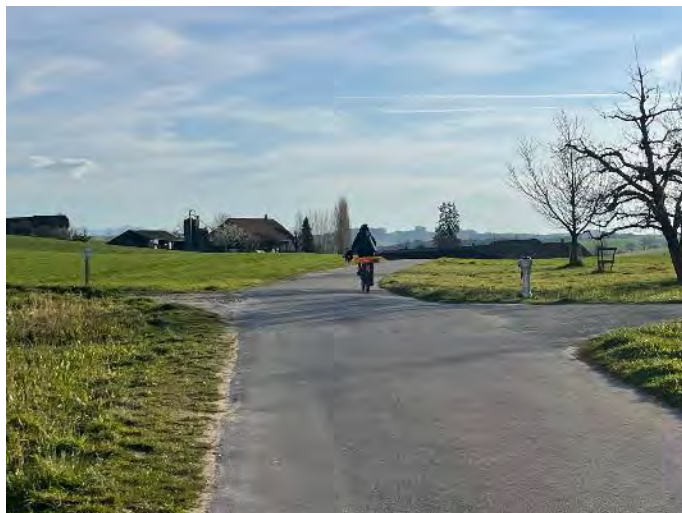
Schulen



# Herzwil?



# "Herzwil"



# Laura-Test: Kann Laura hier entspannt und sicher Velofahren?



# "Herzwil"

## Liebewil - Mengestorf



# "Herzwil"

## Liebewil - Mengestorf



# "Herzwil"

## Liebewil - Mengestorf



# Das machen wir in "Herzwil"

## Wangentalstrasse



# Das machen wir in "Herzwil"

## Gasel - Niederscherli



# Das machen wir in "Herzwil"

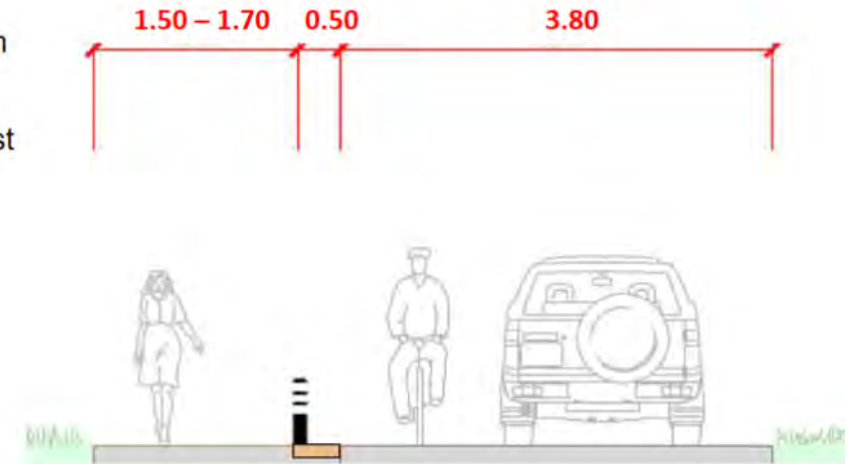
## Mengestorfstrasse



### Querschnittslösung bei Tempo 30

#### Mischverkehr und gegenseitige Rücksichtnahme

- Geschwindigkeiten nähern sich an
- subjektive und objektive Sicherheit hoch
- seitlicher Bereich für Zufussgehende
- Pfosten so dass das Kreuzen möglich ist



# Das machen wir in "Herzwil"

## Oberwangen



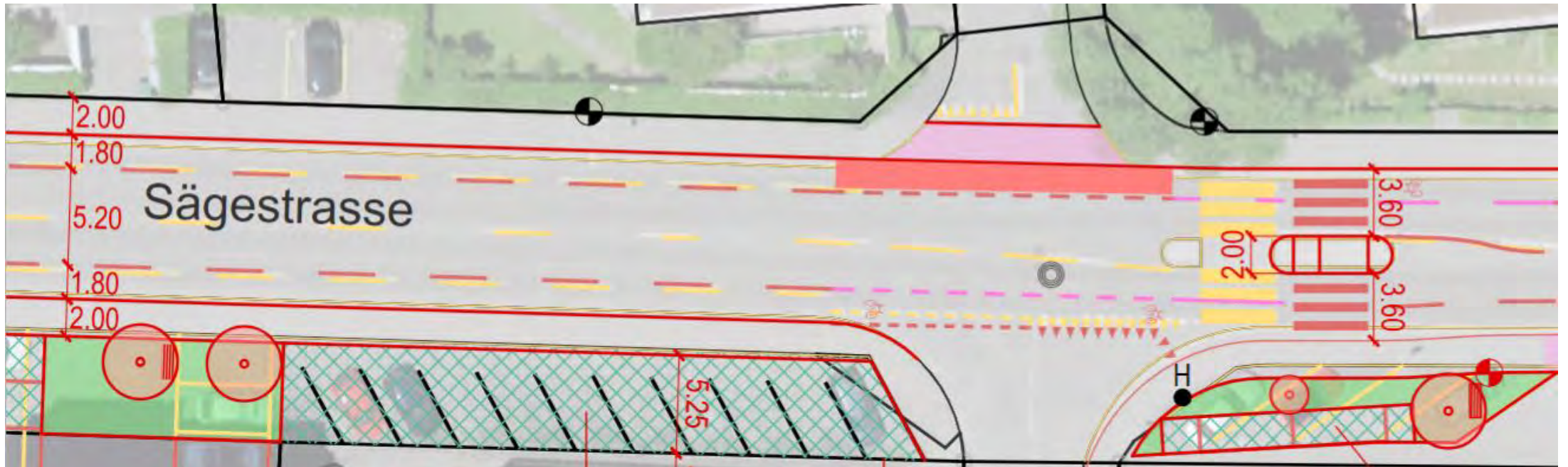
# Das macht der Kanton im "städtischen" Köniz

**Projekt  
Umgestaltung  
Seftigenstrasse  
(Kantonsstrasse):  
Unterschiedliche  
Beläge**



# Das machen wir im "städtischen" Köniz

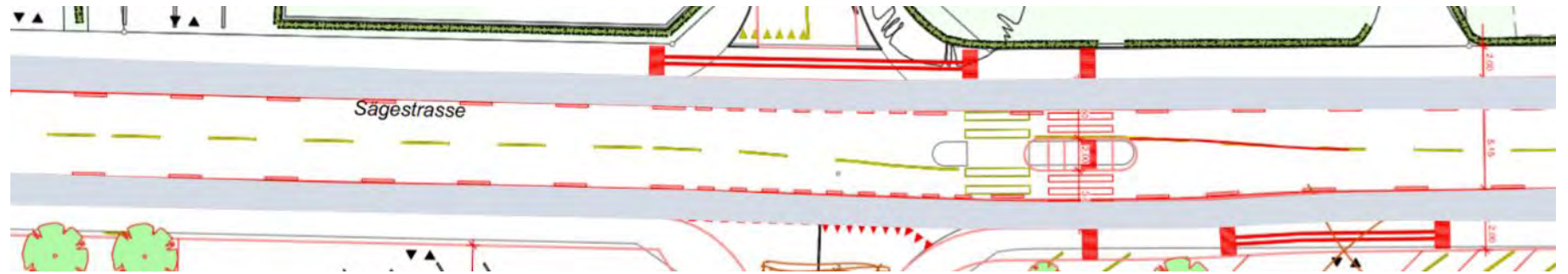
## Sägestrasse – Stand 2024



# Das diskutieren wir

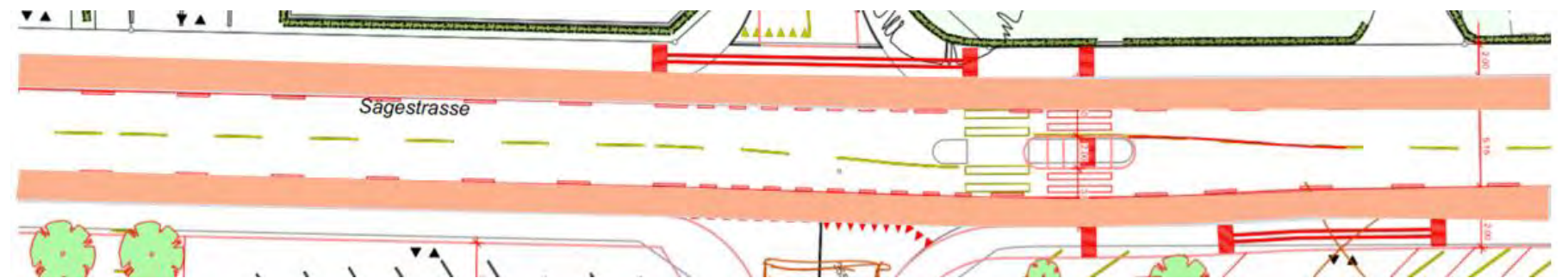
## Sägestrasse – Stand Diskussion 2026

So



oder

So?



# Das diskutieren wir

## Inspiration aus Holland



# Was diskutieren wir

## Weiterentwicklung Wangentalstrasse ?



# Was machen wir im "städtischen" Köniz

## Veloweg Wabern Abschnitt "KOLMA"



# Das diskutieren wir: ENTWURF Velonetzplan

- | Bestehend | In Planung |                                   |
|-----------|------------|-----------------------------------|
|           |            | Velobahn Kanton                   |
|           |            | Velobahn RKBM                     |
|           |            | Velohauptverbindungen I Kanton    |
|           |            | Velohauptverbindungen I RKBM      |
|           |            | Velohauptverbindungen II Kanton   |
|           |            | Velohauptverbindungen II RKBM     |
|           |            | Velohauptverbindungen II Gemeinde |
|           |            | Netzergänzungen RKBM              |
|           |            | Nebenverbindungen Gemeinde        |

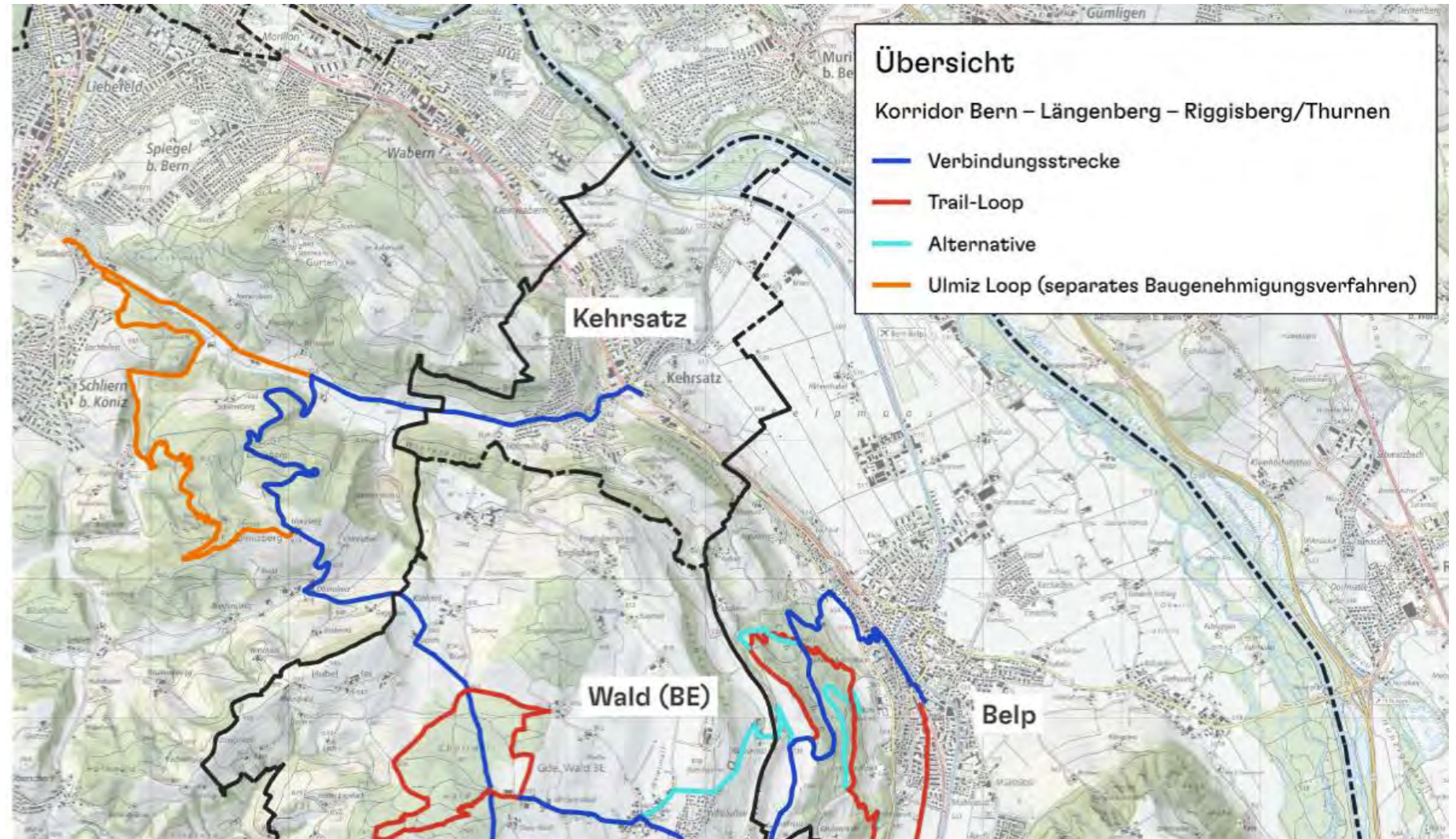


# Das diskutieren wir: ENTWURF Standards

- **Gemeindestrassen ohne Funktion im Velonetz**
- **Gemeindestrassen mit Funktion im Velonetz**



MTB



## Signalisation wichtiger Veloverbindungen in der Gemeinde Köniz

Ergebnisse:  
Routennetz  
und  
Zielangaben  
Gemeinde  
Köniz



# Wo stehen wir?

- Was meint Laura?  
(und Lauras Grossvater...)
- Politik sagt wohin
- Kinder müssen Velo lernen!
- Hauptachsen  
= Kantonsstrassen...
- Meine "Theorie"
  - Testen
  - Erfahrungen sammeln
  - Korrigieren
  - pragmatisch vorwärts

