

Fachtagung Veloverkehr 2006

Attraktiver Veloverkehr - Verhindern von baulichen und betrieblichen Hindernissen

Handbuch

Infrastruktur Veloverkehr

Referat von Christof Bähler

Tiefbauamt Kanton Bern

Co-Präsident Velokonferenz Schweiz

Übersicht (1)

Ausgangslage

- Potential Veloverkehr
- Qualitätsziele Infrastruktur
- Bestehende Planungsgrundlagen

Handbuch Infrastruktur Veloverkehr

- Vision und Ziele
- Konzept Handbuch Infrastruktur Veloverkehr
- Aufbau Module
- Themen

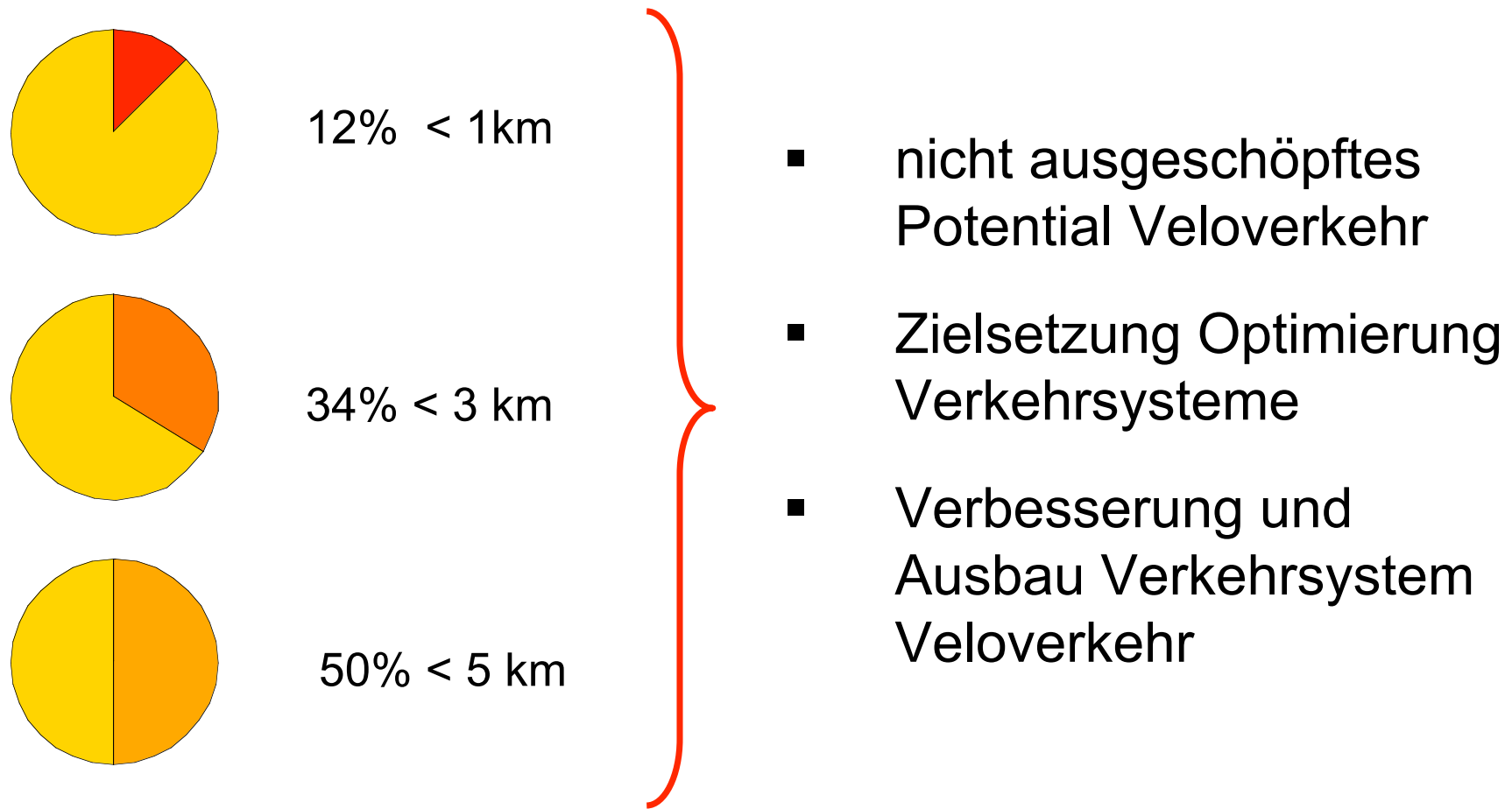
Übersicht (2)

Umsetzung

- Terminplan
- Pilot Module
- Projektorganisation
- Trägerschaft und Finanzierung

Ausgangslage Potential Veloverkehr

Länge **Autofahrten** (Mikrozensus 2000)



Fachtagung Veloverkehr 2006

Ausgangslage Qualitätsziele Infrastruktur

- Berücksichtigung Kriterien sicher, direkt, attraktiv und logisch
- Durchgehende Netze für Veloverkehr auf Haupt- und Nebenachsen
- Abstellplätze bei Wohnort, Arbeit/Schule, Einkauf, Haltestellen ÖV, Freizeit

Ausgangslage Bestehende Grundlagen

**Führung des
Zweiradverkehr
in Knoten**

VSS	SN
	640 XXX
Xxxxxxxx	yyyyyyyy
Xxxxxx	yyyyyyyy

**Velos auf
Trottoir
VKS**

- Forschungsberichte
UVEK
- VSS-Normen
- Viele kantonale und
kommunale
Vollzugshilfen
- Themenspezifische
Unterlagen
Fachorganisationen

**Geringe
Lesefreundlich-
keit**

**Fehlende
Abstimmung
und
vernachlässigte
Nachführung!**

Handbuch Vision und Ziele (1)

- Vorhandenes Wissen dokumentieren, Verhinderung der Repetition von Mängeln
- Chance zur Angleichung und Vereinheitlichung der baulichen und betrieblichen Massnahmen über alle Kantone
- Verstärkte Berücksichtigung Anliegen Veloverkehr bei Planung, Bau und Betrieb von Infrastrukturen
- Grundlagen für die Planung und Umsetzung von Velo-Massnahmen im Rahmen der durch den Bund unterstützen Agglomerationsprogramme

Handbuch Vision und Ziele (2)

- Konzentration des vorhandenen Wissens rund um den Veloverkehr in knapper und gleichzeitig umfassender Form zur einfacheren Umsetzung in der Praxis
- Ergänzung zu den bestehenden Gesetzen und Normen

Handbuch Konzept

- Sammlung praxisorientierter und leicht verständlicher Vollzugshilfen (d / f)
- Darstellung der wesentlichen Grundlagen, Anforderungen und Gefahrenpunkte des Veloverkehrs
- Erläuterungen anhand Darstellung und Analyse gelungener Planungen und Objekte (Beispiele)
- Zielpublikum Planer und Entscheidungsträger

Handbuch Konzept (Entwurf)

- Sammelordner
- 5 Hauptthemen
- 40 Module (4-16 Seite Umfang)
- Total ca. 300 Seiten
- gemeinsame Herausgabe durch Velokonferenz Schweiz (VKS) und ASTRA

Handbuch Themen

Grundlagen (13)

Daten, Eigenschaften, Rahmenbedingungen, Richtpläne, Konzepte, Planungsphilosophie, Ausbildung

Strassen und Wege (21)

Generell, Innerorts, Ausserorts

Veloparkierung (2)

Parkplätze, Abstellanlagen, Velostationen

Betrieb und Unterhalt (3)

Baustellen, Unterhalt/Winterdienst

Qualitätssicherung (1)

Handbuch Aufbau Module

- Problemstellung – Bedürfnis Veloverkehr
- Planungs- und Ausführungsgrundsätze
- Beurteilungskriterien / Checkliste
- Erläuterung gelungener Beispiel
- Hinweis auf geltendes Recht, Normen, Arbeitshilfen, andere Module

Umsetzung Terminplan

Phase 1: Projektentwicklung und Pilot(2006/2007)
anschliessend Überprüfung Konzept und Entscheid Gesamtprojekt



**Phase 2: Sicherstellung
Finanzierung und Trägerschaft (2007)**

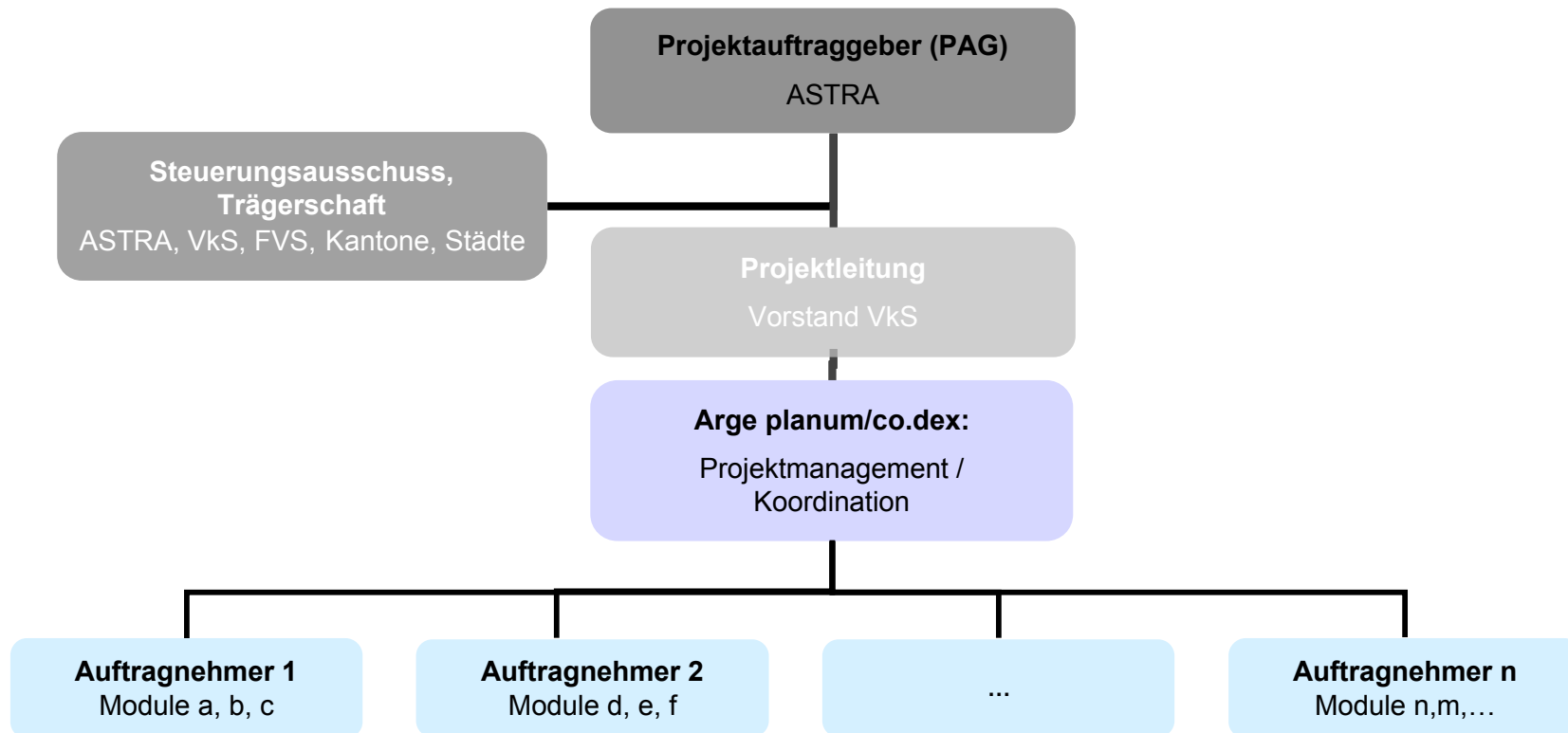


**Phase 3: Etappierte Erarbeitung der Module
(2008 – 2011)**

Umsetzung Pilot-Module

- Knoten: *Planungsgrundsätze zur Berücksichtigung und Führung des Veloverkehrs in Knoten / Verzweigungen*
- Finanzielle und organisatorische Rahmenbedingungen: *Beschrieb der Formen der Einbettung des Veloverkehrs in den Institutionen der öffentlichen Hand (national, kantonale, lokal); Aufzeigen der praktizierten Modelle zur Finanzierung der Infrastruktur*
- Veloverkehr und Nationalstrassenanschlüsse: *Planungsgrundansätze zur Berücksichtigung und Führung des Veloverkehr im Bereich von Nationalstrassenanschlüssen*

Umsetzung Projektorganisation



Umsetzung Finanzierung und Trägerschaft

- Phase 1: Auftrag durch ASTRA erfolgt
- Phase 2: Auftrag durch ASTRA vorgesehen
- Phase 3: Mehrheitsbeteiligung durch ASTRA
 - Beiträge Fonds für Verkehrsicherheit (Gesuch im Anschluss an Phase 1)
 - Beiträge Kantone und Städte/Gemeinden

Attraktiver Veloverkehr

```
graph TD; A[Attraktiver Veloverkehr] --> B[Beheben und Verhindern baulicher und betrieblicher Hindernisse]; B --> C[Handbuch Infrastruktur Veloverkehr];
```

Beheben und Verhindern baulicher und betrieblicher Hindernisse

Handbuch Infrastruktur Veloverkehr