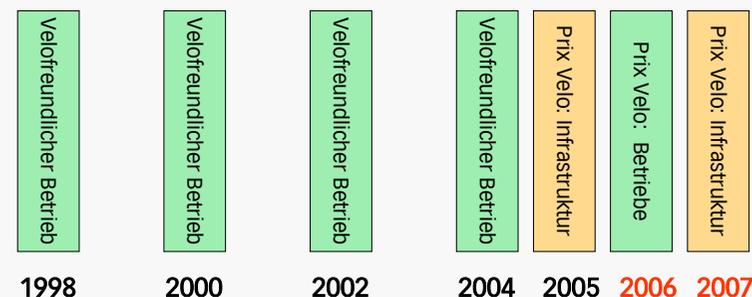


Prix Velo 2005

Martin Urwyler

Mitglied der Jury als Vertreter der
Schweiz. Verband der Strassen- und
Verkehrsfachleute VSS

2005: Erste Durchführung des
Prix Velo für wegweisende Infrastrukturen
Ausschreibung alle 2 Jahre, abwechselnd mit dem
Prix Velo für velofreundliche Betriebe



Ziele des Prix Velo für wegweisende Infrastrukturen

- Sensibilisierung von Behörden und Fachleuten hinsichtlich der Bedürfnisse der Velofahrenden
- Transfer von innovativen und erfolgreichen Projekten („Best Practice“)
- Stärkung von Kontakten unter den Akteuren der Veloförderung

Kriterien des Prix Velo 2005:

- Verbesserung der Verkehrssicherheit und Steigerung von Attraktivität und Image
- Innovation / Modellcharakter
- koordiniertes Vorgehen
- effizienter Einsatz der Mittel
- Begleitkommunikation

Die Eingaben

- insgesamt 19 Eingaben
- schwierig zu vergleichen, da ganz unterschiedliche Projekte
- was war für die Jury wichtig?
(Übertragbarkeit / Modellcharakter)

Die Gewinner

Anerkennungspreise:

- Kanton Zug
- Stadt Thun
- Stadt Winterthur

Hauptpreis:

- Stadt Biel / Ville de Bienne



Bundesamt für Strassen
Office fédéral des routes
Ufficio federale delle strade
Ufficio federal da vias



Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera



www.velopa.ch

Veloabstellanlagen Stadt Biel:

innovativ: Kombination Velostation/Autoparking

ergänzt mit einheitlichen, funktionalen
Veloabstellplätzen verteilt in der Stadt

Modellcharakter: gute Lösung, welche auch für
andere Städte umsetzbar ist

Erhöhung der Attraktivität, des Komforts und der
Sicherheit (vor Diebstählen)

Prix Velo 2005

Mit Unterstützung von:

- Bundesamt für Strassen
- Gesundheitsförderung Schweiz
- velosuisse und
- Velopa AG

Herzlichen Dank!



Bundesamt für Strassen
Office fédéral des routes
Ufficio federale delle strade
Ufficio federal da vias



Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera



www.velopa.ch