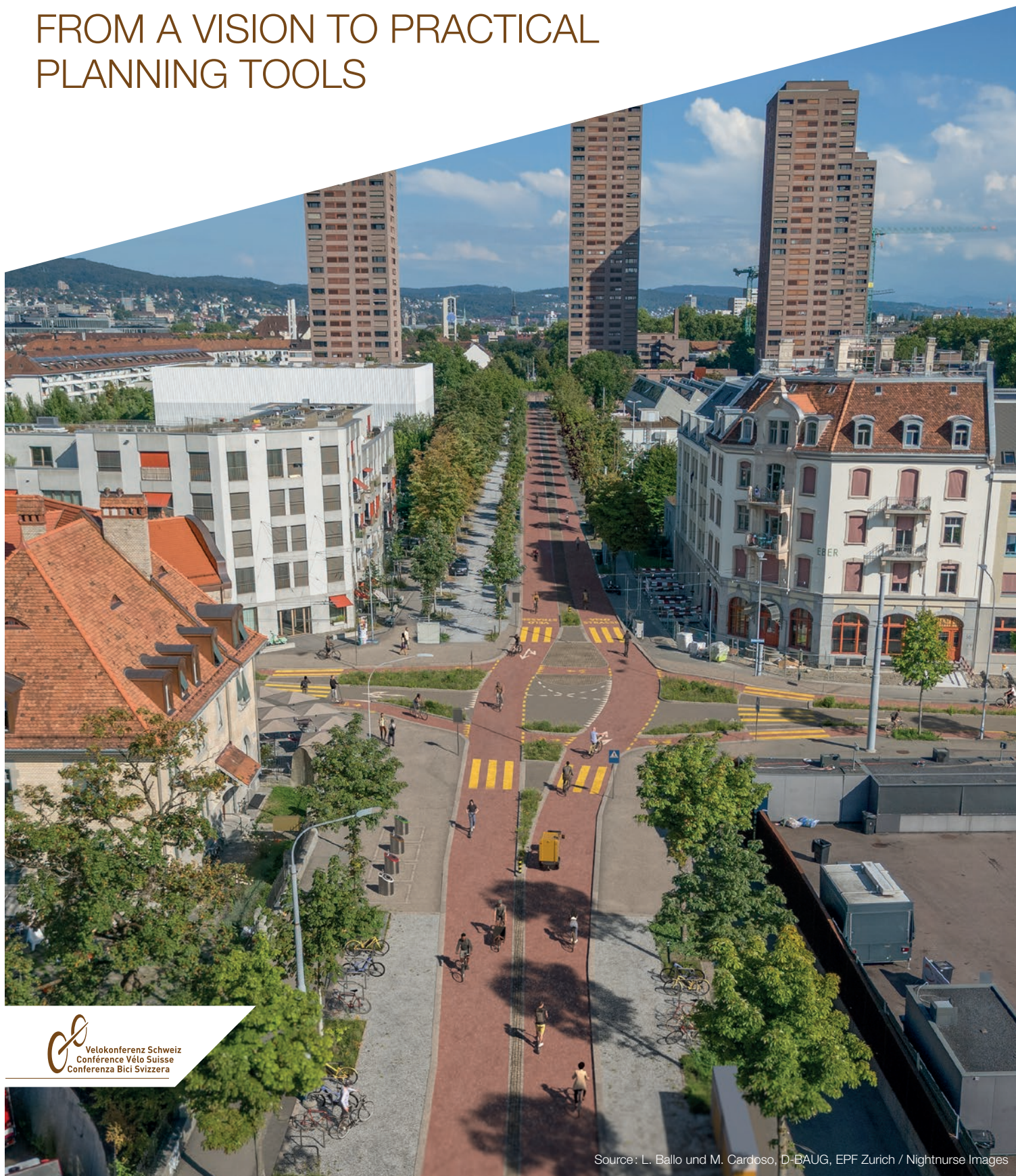


WEBINAIRE

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

JEUDI, 11 SEPTEMBRE 2025, 12h00–13h00, PAR ZOOM

«E-BIKE-CITY: TWO WHEELS AHEAD»
FROM A VISION TO PRACTICAL
PLANNING TOOLS



«E-BIKE-CITY: TWO WHEELS AHEAD» – DE LA VISION AUX INSTRUMENTS CONCRETS DE PLANIFICATION

JEUDI, 11 SEPTEMBRE 2025, 12h00–13h00, PAR ZOOM

Les vélos et les vélos à assistance électrique jouent un rôle-clé dans les discussions sur l'avenir de la mobilité urbaine. Une redistribution de l'espace en faveur des voies cyclables pourrait rendre le trafic cycliste plus sûr et plus attrayant et inciter de larges groupes d'usagères et d'usagers, y compris celles et ceux qui ne se sentent pas en sécurité sur la chaussée avec les véhicules à moteur, à utiliser le vélo.

Dans la plupart des villes, il manque toutefois une vision concrète de la manière dont un tel changement pourrait s'opérer en pratique. Le débat public se concentre souvent sur des arguments isolés pour ou contre le vélo, au lieu d'aborder les effets systémiques d'une telle transformation. À l'inverse, la grande transformation urbaine du milieu du XX^e en faveur de la voiture, par exemple, a été portée par des visions percutantes, qui ont rendu ce changement radical à la fois imaginable et désirable. Aujourd'hui, la transition urgente vers une mobilité respectueuse du climat et économe en espace nécessite des représentations tout aussi fortes et une planification tout aussi précise.

Le projet de recherche «E-Bike-City» de l'EPF Zurich montre de manière exemplaire comment les villes peuvent réorganiser le trafic sur les routes existantes de manière à donner la priorité aux vélos, aux personnes à pied et aux transports publics – tout en maintenant l'accès automobile là où il est nécessaire. Afin de rendre cette approche reproductible, l'équipe du projet a mis au point une boîte à outils permettant de modéliser et d'évaluer de telles transformations, quelle que soit la ville. Ce travail a donné naissance à une start-up qui accompagne désormais les villes et les bureaux d'études dans la planification et l'évaluation de transformations systémiques telles que l'E-Bike-City.

Inscrivez-vous pour découvrir la vision «E-Bike-City», et en apprendre plus sur la manière dont sa méthode fondée sur la recherche peut concrètement soutenir vos projets d'aménagement.

PROGRAMME

12h00	Accueil et introduction	Eva Vontobel, Raphael Knuser
12h05	Présentation du projet «E-Bike-City»	Catherine Elliot
12h25	Les outils de planification et leur utilisation dans l'espace urbain	Lukas Ballo
12h50	Questions et discussion	Moderation : Eva Vontobel, Raphael Knuser
13h15	Clôture du webinaire	Eva Vontobel, Raphael Knuser

MODÉRATEURS ET ORATEURS/TRICES

Dr. Catherine Elliot	EPFZ, Coordinatrice de projet E-Bike-City
Lukas Ballo	EPFZ, Chercheur E-Bike-City
Eva Vontobel	comité de la Conférence Vélo Suisse, cheffe de projet chez TRANSITEC
Raphael Knuser	comité de la Conférence Vélo Suisse, chef de projet Fachstelle Veloverkehr, Canton de Zurich

La participation est gratuite.

Inscription : www.conferencevelo.ch | Délai d'inscription : 9 septembre 2025

Le lien Zoom sera envoyé avec votre confirmation d'inscription automatique.

Le webinaire se déroulera à titre exceptionnel en anglais sans traduction simultanée.

