



Ville de Lausanne

Service de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics

Finances et mobilité



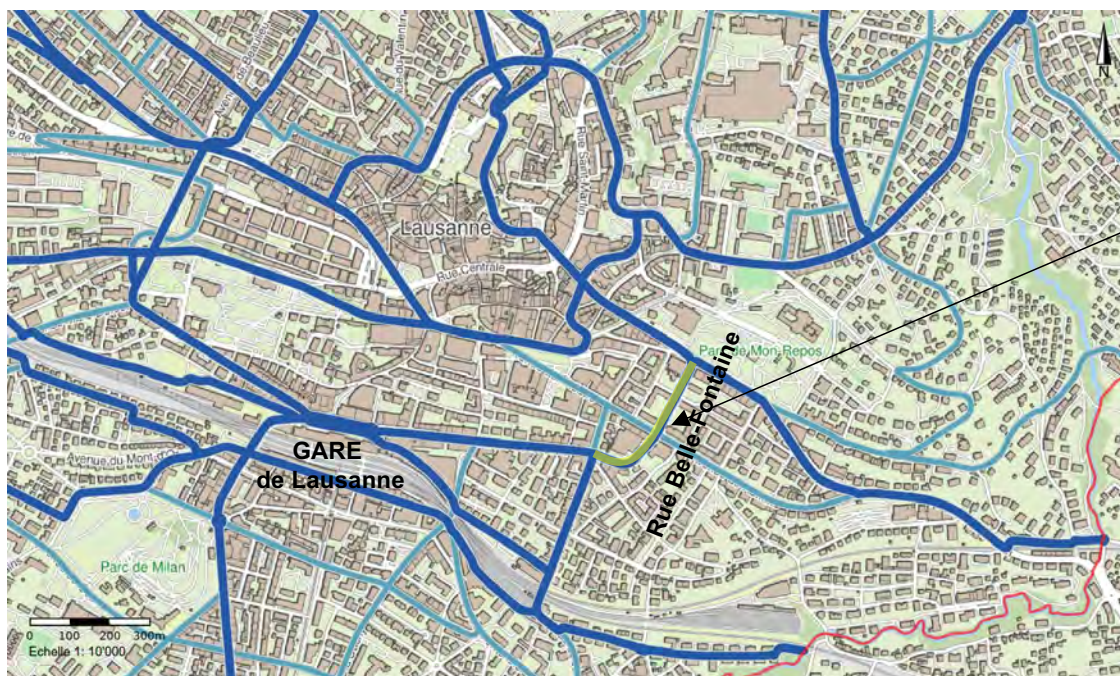
Rue Belle-Fontaine

Mesures d'aménagement cyclables

Excursion technique de la conférence vélo suisse jeudi 03.09.2026

Sebastiano Bernardoni | Chef de projet en aménagement urbain

Contexte



Hiérarchie cyclable

- Réseau principal
- Réseau de distribution



Situation en 2018



Principes d'intervention et d'aménagement

- Equipement de la petite ceinture en aménagements cyclables
- Travaux coordonnés avec réseaux, réfection routière et revêtement phonoabsorbant (avril 2019 - juillet 2020)

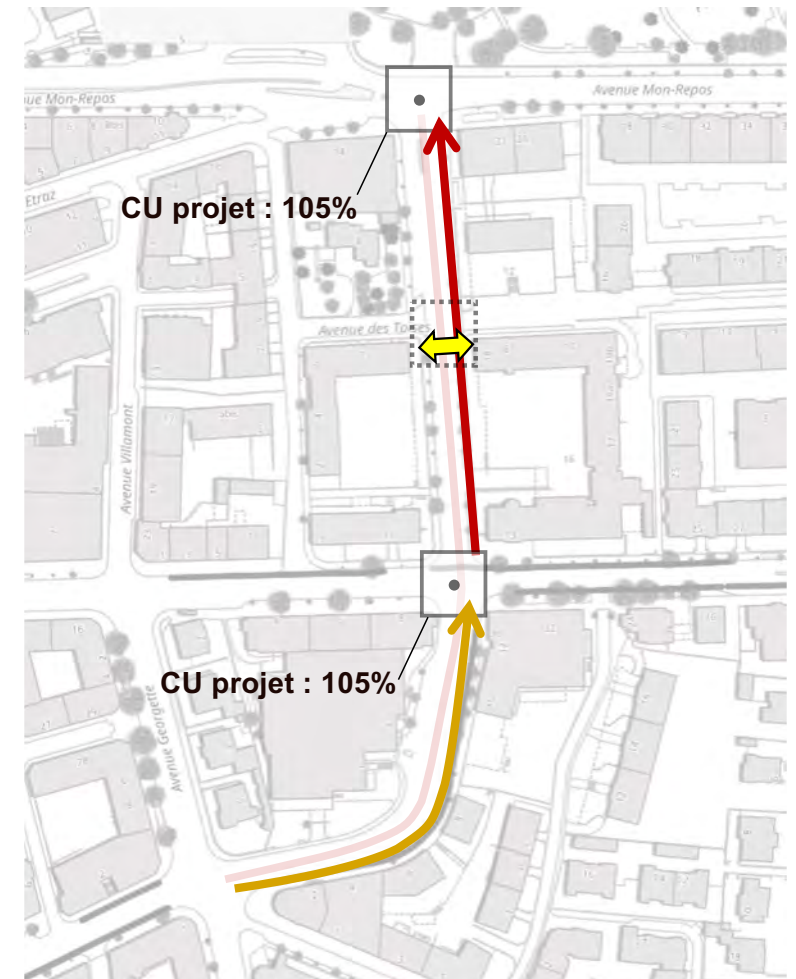
Principes d'intervention :

- offrir une continuité cyclable à la montée
- améliorer les traversées piétonnes
- garantir la capacité des carrefours TIM
- ne pas entraver la progression des bus

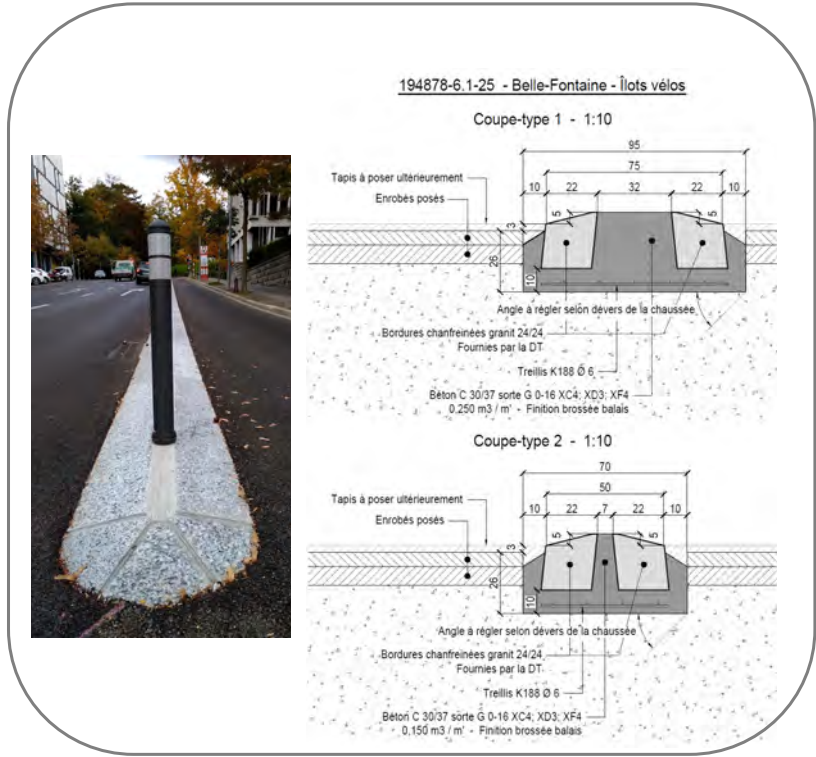
Principes d'aménagement :

- Aménagement cyclable à la montée
 - ↗ • *Bande cyclable (tronçon inf.)*
 - ↑ • *Voie cyclable protégée par îlot séparateur (tronçon sup.)*
- Suppression d'un voie TIM à la montée

- ◻ • Suppression de la régulation du carrefour av. Toises / Belle-Fontaine



Aménagements cyclables retenus



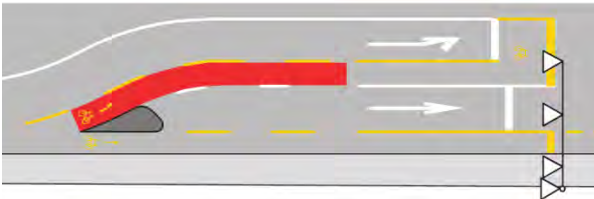
Ilot de séparation de la voie cyclable
(avec ouble bordure fondée, semi-franchissable)



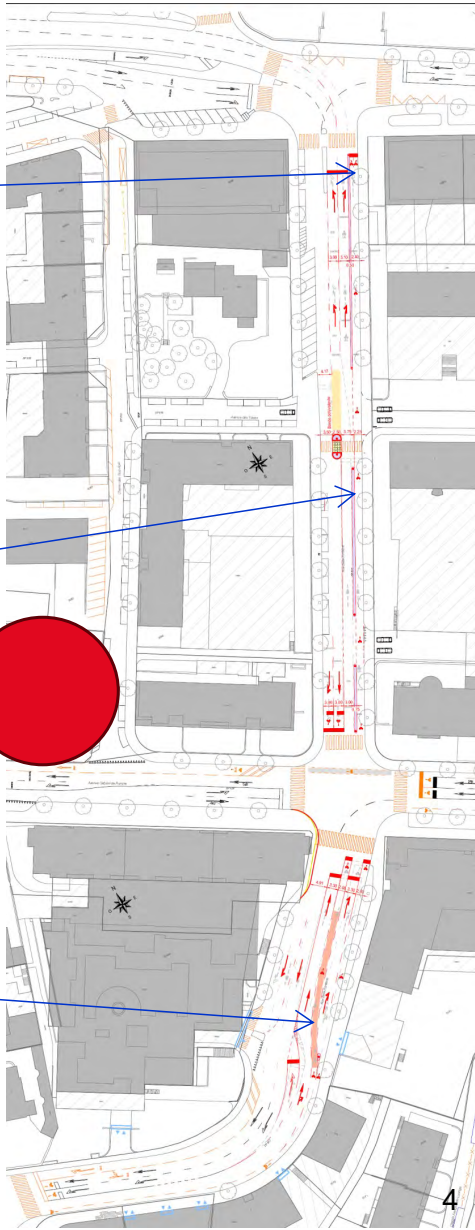
Aménagement compatible avec cédez-le-passage
cycliste au feu pour les mouvements de tourner-à-droite



Inspiration de l'aménagement de la voie cyclable
protégée, Bd. Georges-Favon à Genève

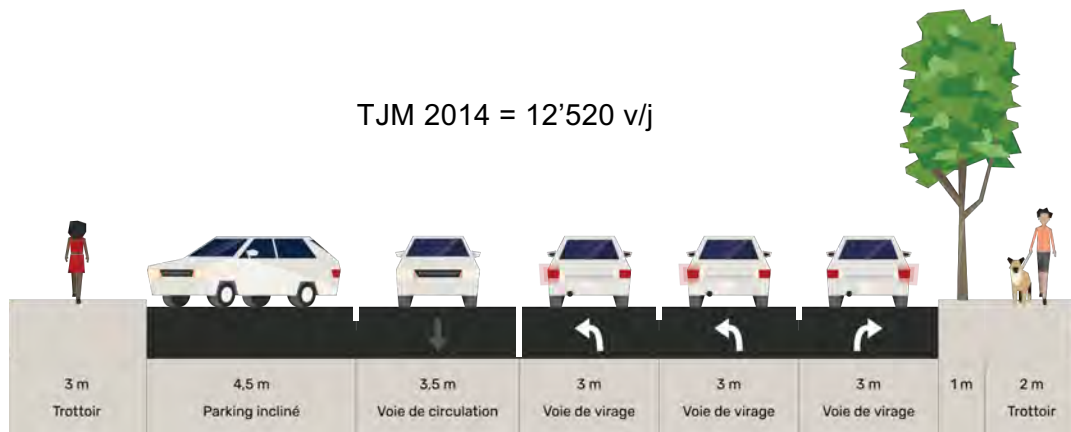


Îlot de déviation du trafic motorisé allant tout droit
(VSS 640 252 « Carrefours Gestion des cycles », p.24)

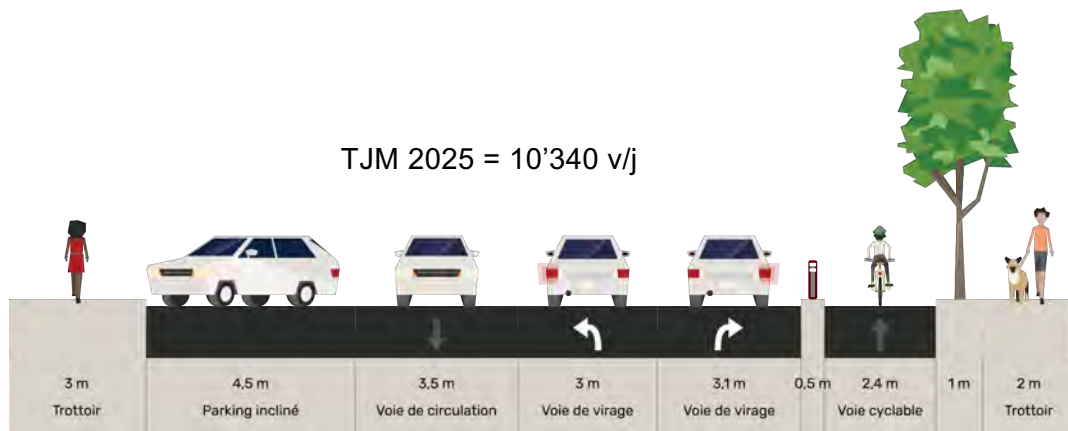


Rue Belle-Fontaine (tronçon supérieur)

TJM 2014 = 12'520 v/j



TJM 2025 = 10'340 v/j



Avant



Après

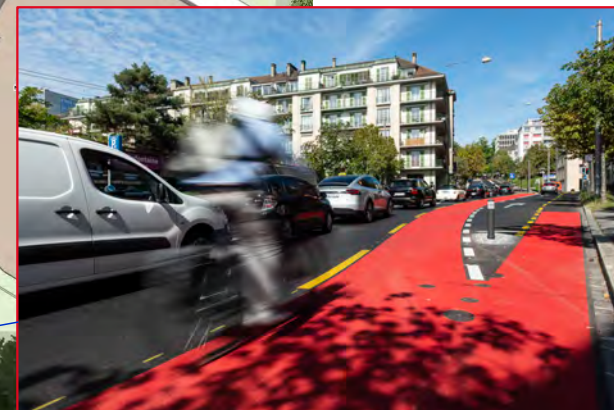


Rue Belle-Fontaine (tronçon inférieur)

Avant



Après



Merci pour
votre attention !



(crédits: [Standards d'aménagement du réseau cyclable](#) - Vaud – DGMR, pp. 25)