

**JURA** RE **CH** RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA



**DELEMONT**  
**PRIX WAKKER 2006**



**Bienvenue à Delémont**

**Herzlich willkommen in Delémont**

**Benvenuti a Delémont**

*Assemblée générale*



*du 29 septembre 2006*

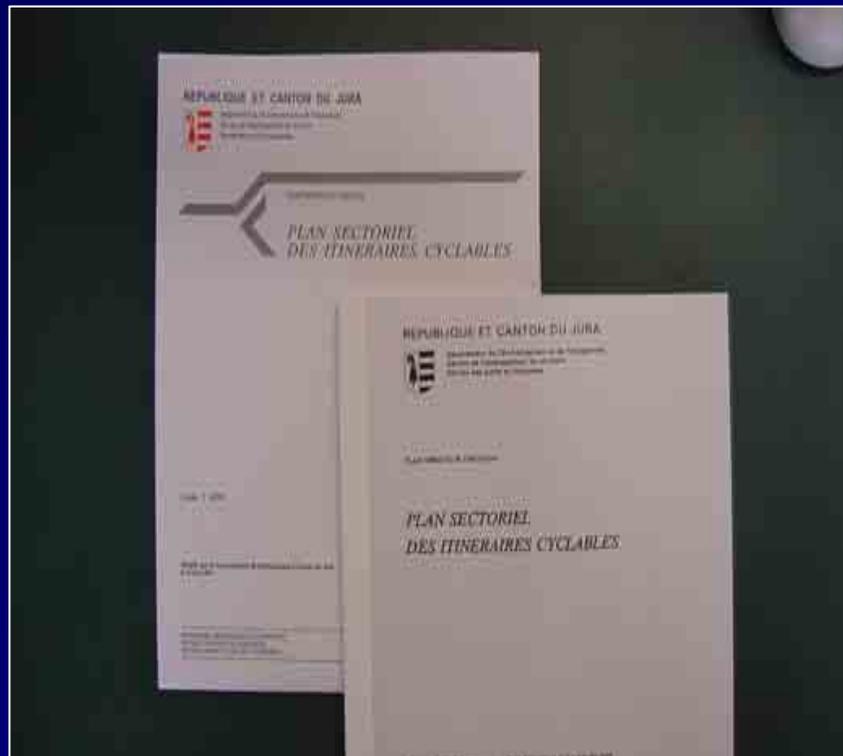
## ***Historique du plan sectoriel des itinéraires cyclables (PSIC)***

- 1991 - 1993 : vaste consultation. Établissement des plans, du rapport et du projet de loi.
- 3 mai 1994 : PSIC approuvé par le Gouvernement.
- 21 déc. 1994 : arrêté du Parlement octroyant un crédit-cadre de 6'500'000 francs au Service des PCH pour la réalisation, dans les 10 ans, des priorités 1 mentionnées sur le PSIC.
- 26 nov. 2002 : arrêté du Gouvernement portant adaptation du PSIC.
- 20 sept. 2006 : arrêté du Parlement destiné à couvrir les dépenses cantonales pour la réalisation, jusqu'en 2015, des tronçons prioritaires du réseau cyclable cantonal.

## **Gestion du dossier**

<b>Planification :</b>	<b>Service de l'aménagement du territoire</b> Chef de Service : M. D. Nusbaumer Resp. du dossier : M. P. Guerry
<b>Construction :</b>	<b>Service des ponts et chaussées</b> Chef de Service : M. J.-Ph. Chollet Resp. du dossier : M. D. Barthoulot
<b>Autres entités concernées :</b>	Services cantonaux – Communes / Villes SAF - Groupes de travail - Réseau VTT – Jura Tourisme - TCS - ...

## **Gestion du dossier**



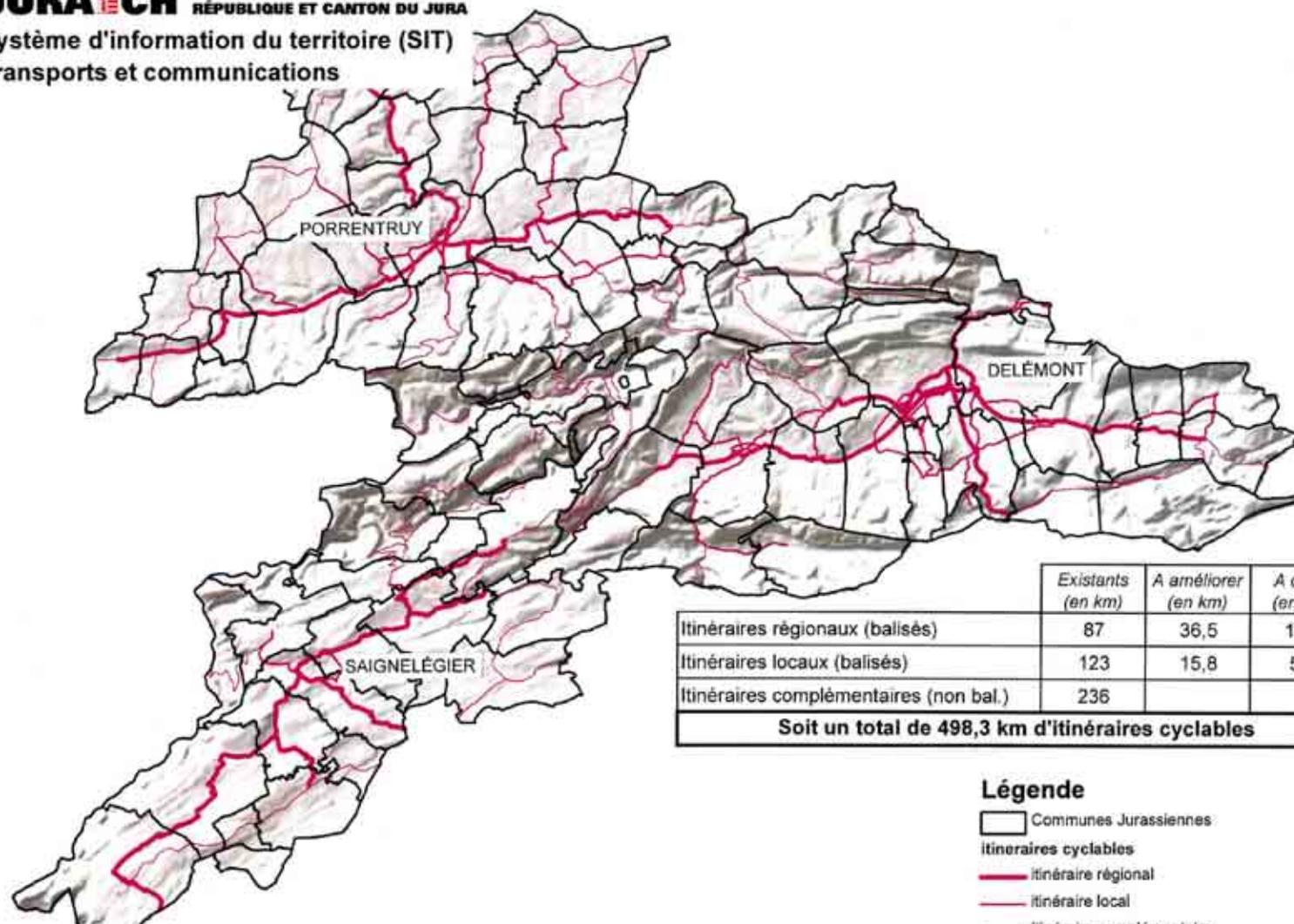
### **Documents :**

- Plan, rapport et fiche de coordination.
- Loi sur les itinéraires cyclables (du 21 déc. 1994)

### **Priorités I et II**

### **Classement des tronçons :**

- Régionaux
- Locaux
- Complémentaires

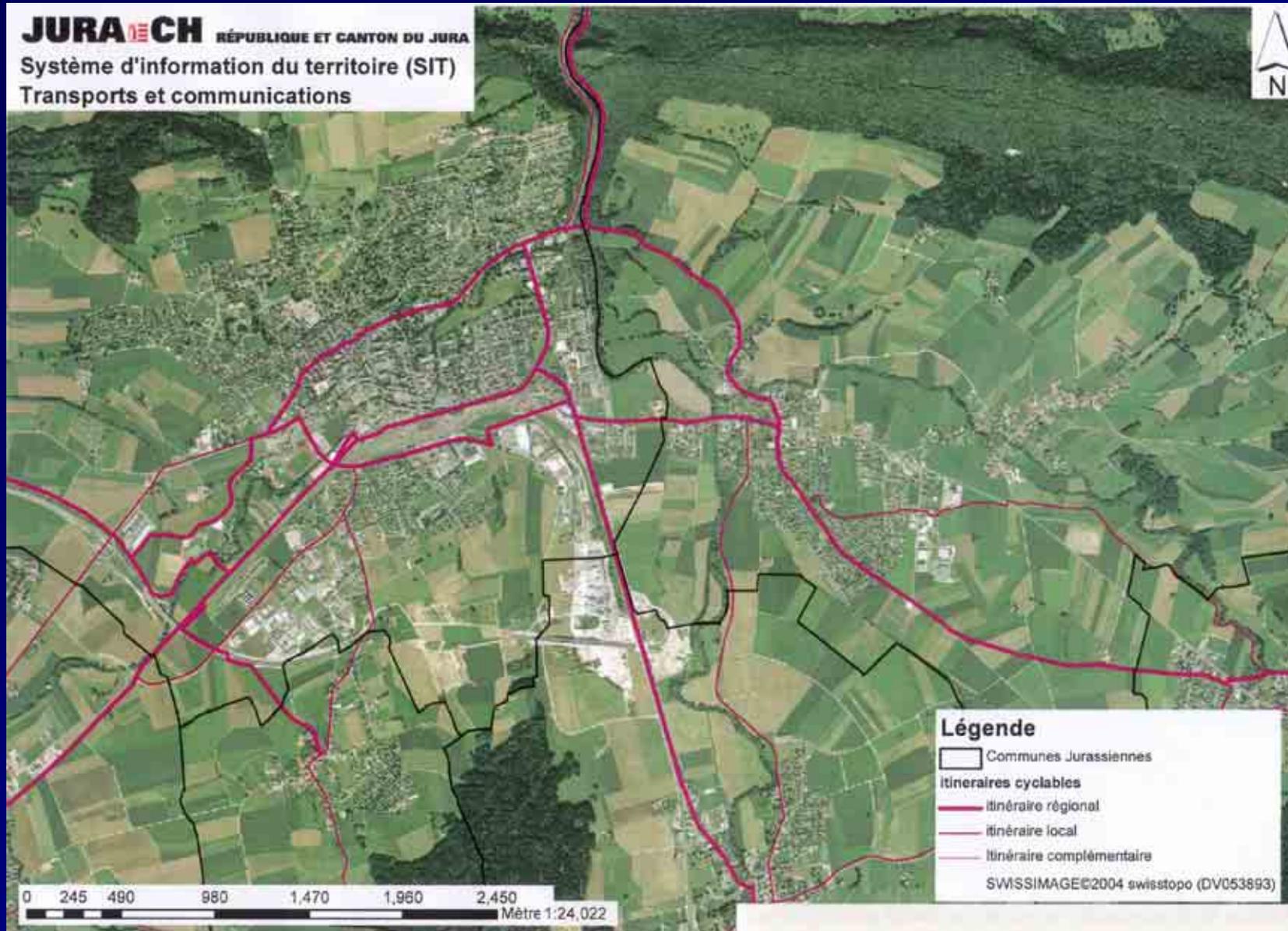


	Existants (en km)	A améliorer (en km)	A créer (en km)
Itinéraires régionaux (balisés)	87	36,5	15,6
Itinéraires locaux (balisés)	123	15,8	5,5
Itinéraires complémentaires (non bal.)	236		
<b>Soit un total de 498,3 km d'itinéraires cyclables</b>			

**Légende**

-  Communes Jurassiennes
- itinéraires cyclables**
-  itinéraire régional
-  itinéraire local
-  itinéraire complémentaire

0 2,125 4,250 8,500 12,750 17,000 21,250  
Mètre: 1:210,682



**Légende**

□ Communes Jurassiennes

Itinéraires cyclables

— itinéraire régional

— itinéraire local

— itinéraire complémentaire

SWISSIMAGE©2004 swisstopo (DV053893)

*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Budget / Dépenses PSIC**

Crédit-cadre de 6'500'000.– pour la réalisation des tracés classés en priorités 1.

Dépenses à fin 2005 : env. Fr. 2'313'000.—

Budgets annuels (selon planification financière cantonale) :

Fr. 400'000.-- (2004)      Fr. 500'000.-- (2006)

Fr. 500'000.-- (2005)      Fr. 500'000.-- (2007)

Dès 2015, un nouveau crédit-cadre d'env. 5'000'000.– devra être accepté par le Parlement JU pour la réalisations des tracés classés en priorité 2.

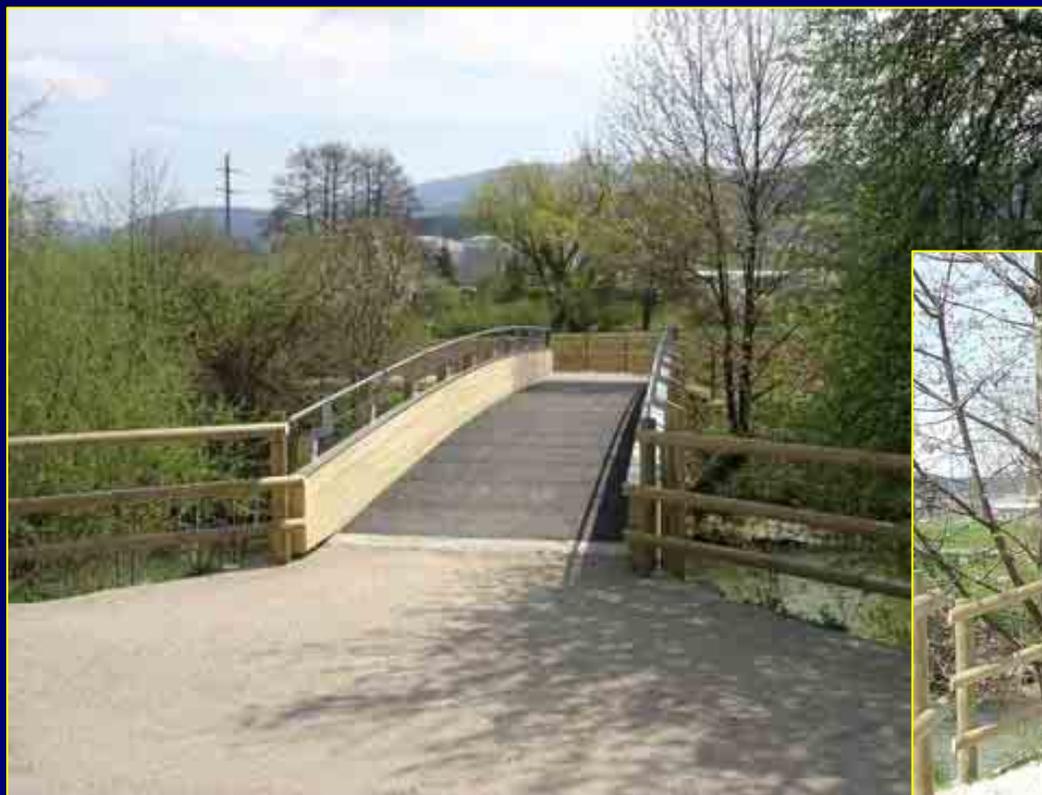
## ***Choix des itinéraires à réaliser***

### **Critères :**

- Réalisation des tronçons classés en priorité I au PSIC
- Liaisons scolaires / accès zones sportives importantes.
- Terminer les liaisons (secteurs manquants sur des liaisons).
- Circuits touristiques - Liaisons de randonnées.

*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Réalisations : Nouvelle passerelle sur La Sorne, Delémont**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Réalisations : Nouvelle passerelle sur La Sorne, Delémont**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Passage bovi-stop pour cycles et piétons**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

**Réalisations**

**Passerelle sur Le Tabeillon, Glovelier**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

**Type de réalisation :**

**Gravillonnage calcaire bi-couche (sur chemin existant)**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

**Type de réalisation :**

**Gravillonnage calcaire mono-couche (sur enrobé bitumineux)**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

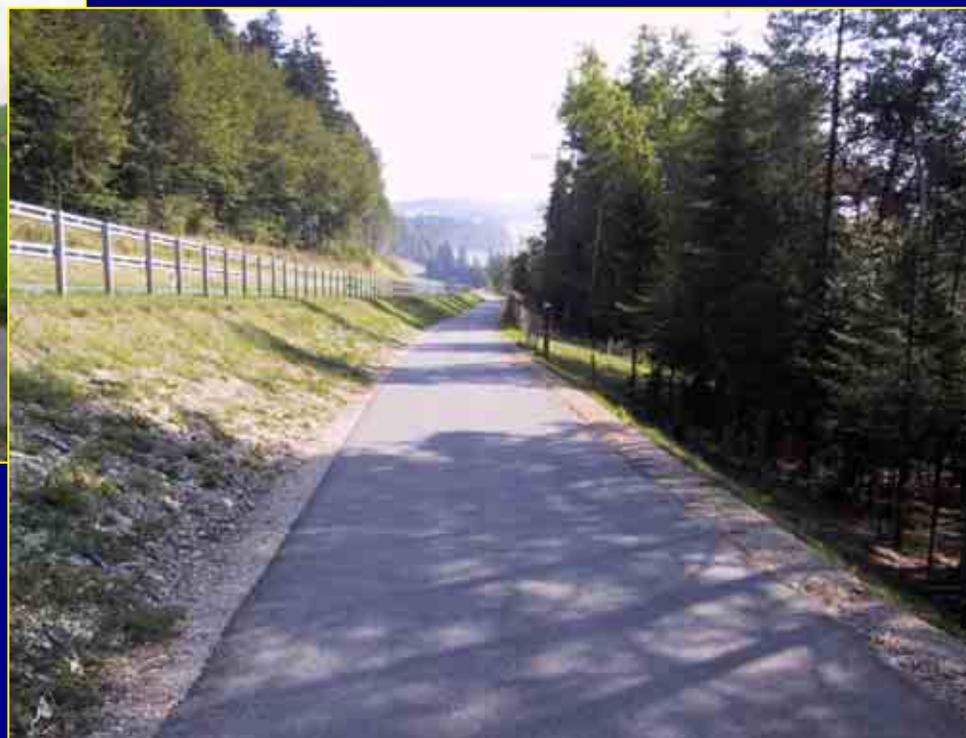
**Type de réalisation :**

**Chemin en béton (avec remplissage de la bande centrale)**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Type de réalisation - Enrobé bitumineux**



*Itinéraires cyclables cantonaux*

## **Réalisations : Ancienne passerelle sur La Sorne, Delémont**

