

FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE

MITTWOCH / MERCREDI 10.09.2014

VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

GOUDA STATT EMMENTALER LE GOUDA SUPPLANTE L'EMMENTAL

VELONETZE OHNE LÖCHER

PAS DE TROUS DANS LES RÉSEAUX CYCLABLES



Was ist (niederländisches) Radfahren?

Aletta Koster, Direktorin Dutch Cycling Embassy

Was ist (niederländisches) Radfahren?

Aletta Koster, Direktorin Dutch Cycling Embassy

Partnerschaft Dutch Cycling Embassy

- > Public Private Partnership
- > Für niederländische Kompetenz in Sachen
- > Velofahren inklusive nachhaltiger Mobilität



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Teilnehmende (Mitglieder)



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

BEDARF

- > Verstädterung
- > Massenmobilität
- > Problematische Lebensqualität
- > **Stadtplanung für Menschen**
- > **Velointegrierende Mobilität**
- > **Renaissance des Velos!**



This is not a bike
(It's an engine for economic and cultural empowerment)



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

ANGEBOT



- > Niederländischer Ansatz
- > Hohe Qualität
- > Integraler Ansatz & massgeschneidert
- > Wissen & Kompetenz in
- > **Velointegrierender Mobilität**

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Die Niederlande & die Welt



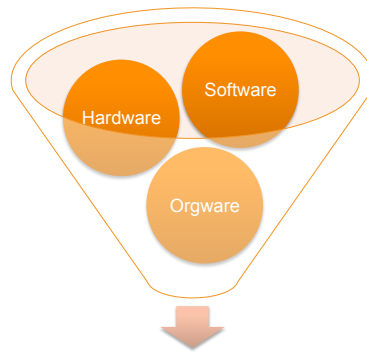
ÜBEREINSTIMMUNG = TOR FÜR DEN EXPORT

- > Unabhängig
- > Organisiert
- > Hohe Qualität
- > Übersetzt
- > **Niederländisch**
- > **Velo-Fachwissen & Kompetenz**

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Velo-Mobilität benötigt ein Bündel von Massnahmen

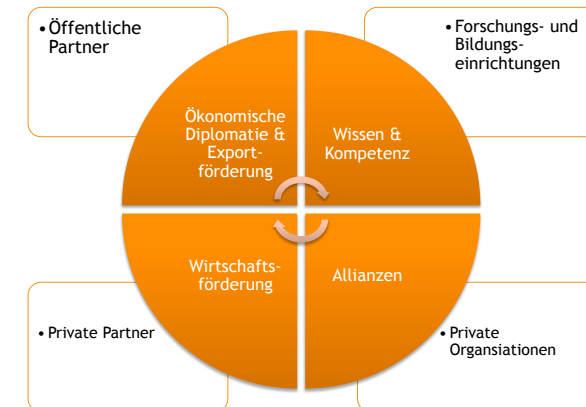


Integrale Veloförderung

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Integrales Team von Experten



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy



Der niederländische Kontext



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Niederländischer Kontext

- > Traditionell hoher Veloanteil (Velokultur)
- > Abnahme des Velofahrens 1950 – 1975
- > Aufwertung des Velos ab 1970er Jahre
- > Nationale Verkehrsstrategie 1989
 - > Gleichgewicht Erreichbarkeit, Sicherheit und Lebensqualität
 - > Velo Master Plan
- > Velointegrierende Planung
 - > Integraler Bestandteil der lokalen und regionalen Verkehrsplanung
 - > Bestätigt in Nationaler Verkehrsstrategie 2006 & 2012



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Mobilität in der Niederlande

- > Niederlande, hohe Autodichte / km²
- > Durchschnittlich 3.2 Wege pro Tag:
 - > 1.0 Wege Auto
 - > 0.8 Wege Velo
 - > 0.6 Wege zu Fuss
 - > 0.5 Wege Auto Mitfahrer
 - > 0.2 Wege Öffentlicher Transport
 - > 0.1 Wege andere

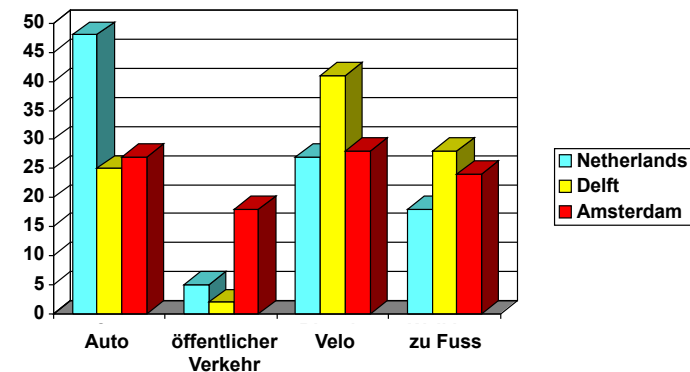


- > In den Top 5 der verkehrssichersten Länder

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

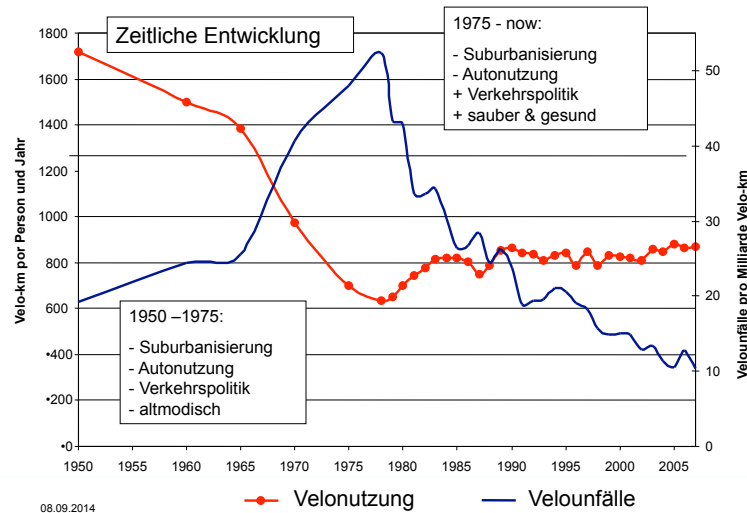
Niederländischer Kontext: Mobilitätszahlen



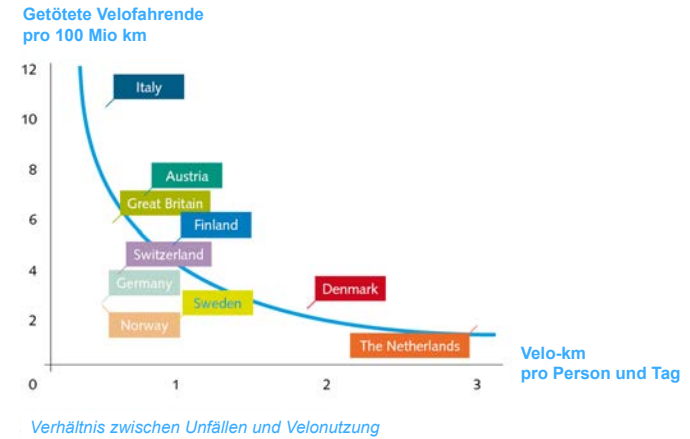
08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Niederländischer Kontext: Sicherheit und Velonutzung

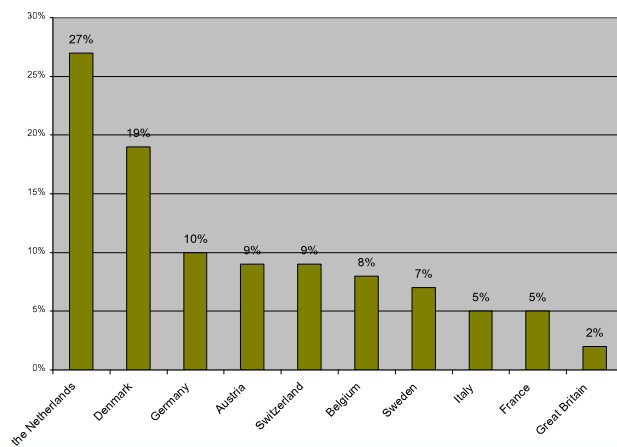


Niederländischer Kontext: Sicherheit durch Menge



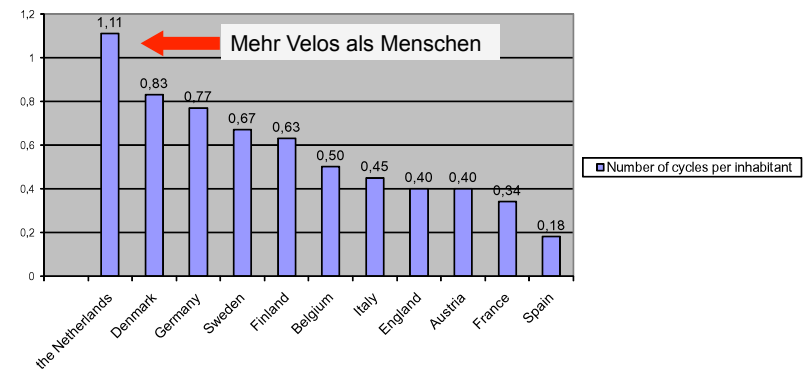
Dutch Cycling Embassy

Niederländischer Kontext: Veloanteil



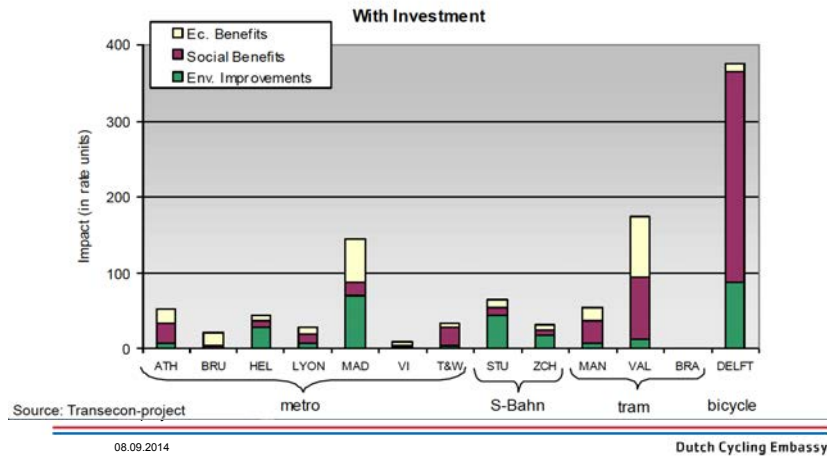
Dutch Cycling Embassy

Niederländischer Kontext: Anzahl Velos pro Einwohner



Dutch Cycling Embassy

ROI: Velo versus öffentlicher Verkehr

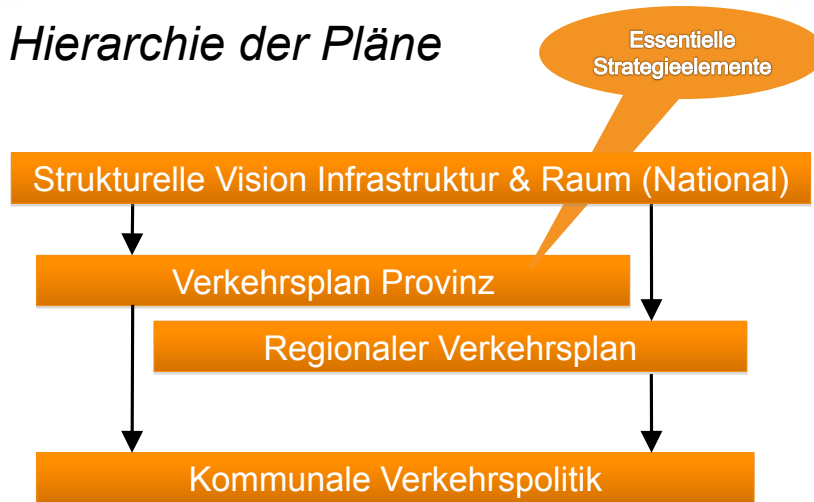


Entwicklung der velointegrierenden Strategie
(ohne die technischen und kulturellen Aspekte)

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Hierarchie der Pläne



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Suche nach der optimalen Mischung

**Velofahren
(& zu Fuss gehen)**

- > Kurz Distanzen
- > Innerstädtische Wege
- > Begrenzter Gepäcktransport

Öffentlicher Verkehr

- > Längere Distanzen
- > Massentransport
- > zuführende Wege nötig

Auto

- > Längere Distanzen
- > Dünn besiedelte Räume
- > Weniger/nicht geeignet für dichte urbane Räume

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

*Voraussetzungen für eine kohärente Planung
und Gestaltung für das Velo
(ohne technische Details)*

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Niederländische Best Practice: Voraussetzungen

Nötig = Tür-zu-Tür Mobilitätsstrategien

- Kohärent
- Direkt
- Attraktiv
- Sicher
- Komfortabel

Mobilitätsstrategie

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Kohärente Mobilität

- > Verbindend
- > Wiedererkennbarkeit
- > Kontinuität
- > Wegweisung



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Direkte Mobilität

- > Umwege & Verzögerungen minimieren



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Attraktive Mobilität

- > Attraktive Umgebung
- > Minimaler Stress
- > Soziale Sicherheit



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Sichere Mobilität

- > Konflikte minimieren
- > Interaktion zwischen Strassenbenützern ermöglichen
- > Sicherheitsreserven vorsehen



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Komfortable Mobilität

- > Energieverbrauch minimieren
- > Velofahren einfach machen
- > Unkomfortable Manöver vermeiden



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Zentrales Thema: Veloparkierung



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Wege von und zu NL-Bahnhöfen

	Zielverkehr (Heim – Bahnhof)	Quellverkehr (Bahnhof - Zielort)
Zu Fuss	24,2 %	47,7 %
Velo	38,9 %	12 %
Bus	23,2 %	26 %
Autopassagier	5,9 %	7,7 %
Autolenker	7,2 %	2,3 %
Andere	0,4 %	3,4 %
Taxi	0,5 %	1 %
total	100 %	100 %

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

NL-Qualität beim Tür-zu-Tür-Service



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Niederländische Best Practice: Kooperation

Verbesserung der
Wettbewerbsfä-
higkeit von Velo &
öffentlichem
Verkehr

Strengthening
each and
every link of
the chain

08.09.2014

Niederländische Best Practice: Laufende Verbesserung

- Bevorzugung Fuss- und Veloverkehr
- Stakeholder-Analyse
- Nie abgeschlossen



08.09.2014

Die niederländische Öffentlichkeit investiert € 25 pro Kopf

- *Lokal*: Velo-Strategien
- *National*: Richtlinien für Strassengestaltung; Ziele der Verkehrssicherheit und Mitfinanzierung für:



Veloabstellplätze



Velobahnen

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

OV-fiets (öV-Velo)

- > Nationales Veloverleih-System
- > Über 100,000 Mitglieder
- > Über 1,000,000 Wege
- > Verbesserte Verfügbarkeit von Velos für Wege ab Bahnhöfen



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

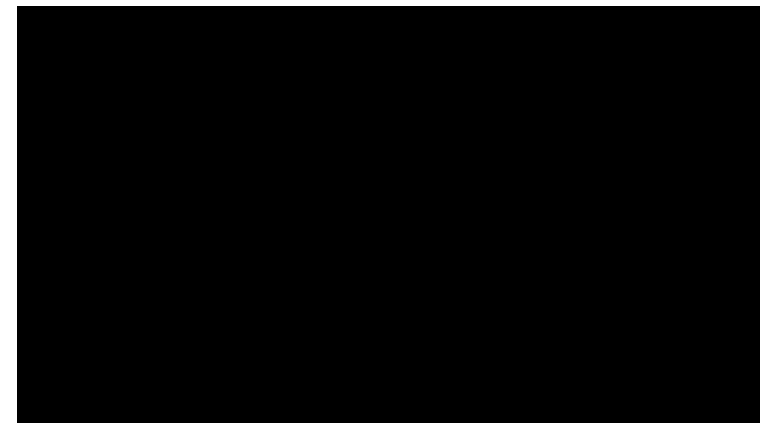
Aktuellste Best Practice: Export



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Velofahren für alle!



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy



Dutch Cycling Embassy

> www.dutchcycling.nl
> info@dutchcycling.nl

VORZÜGE

- > Mobilität
- > Sicherheit
- > Gesundheit
- > Umwelt
- > Tourismus
- > Wirtschaft
- > Etc...

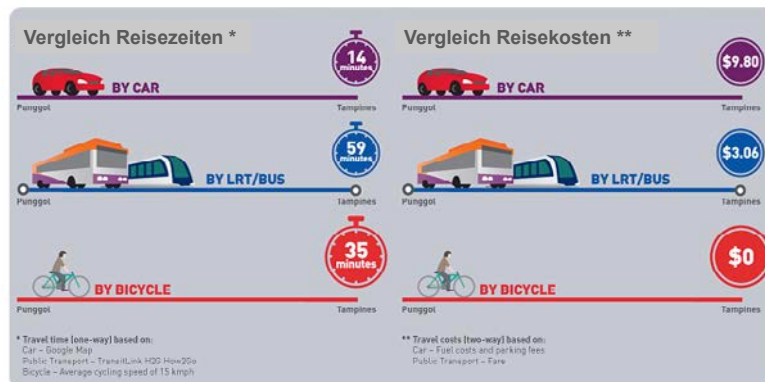
Benefits of a Bicycle



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Mobilitäts-Nutzen (Zeit & Geld)



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Gesundheit

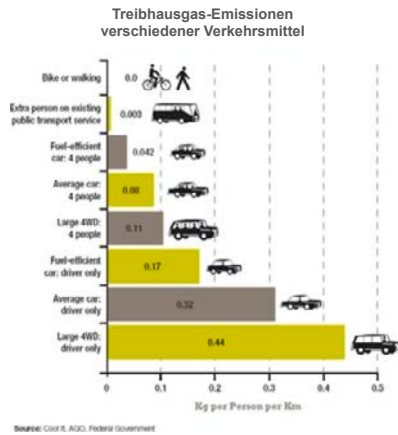


08.09.2014



Dutch Cycling Embassy

Umwelt (Treibhausgas-Emissionen)



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy



Tourismus

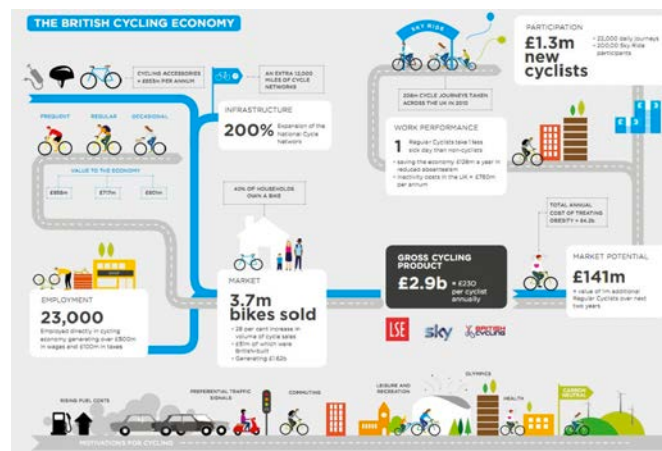
- > Velofahren, ist nach Amsterdam (51%), der zweithäufigste (41%) von Ausländern genannte positive Aspekt der Niederlande
- > 29% der Touristen fahren Velo während ihres Aufenthalts in den Niederlanden



08.09.2014 Swiss Delegation in the Netherlands

Dutch Cycling Embassy

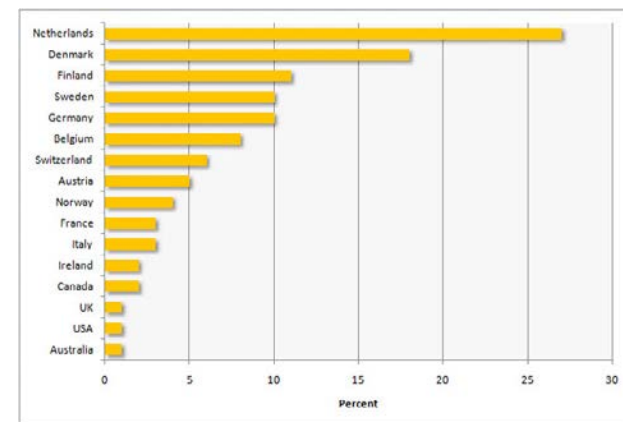
Wirtschaft



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

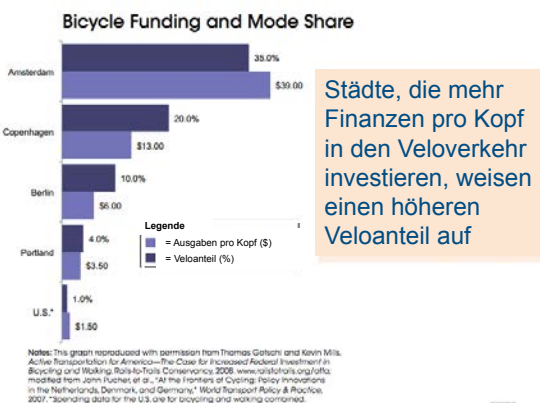
Modal-Split



08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Velo-nomie



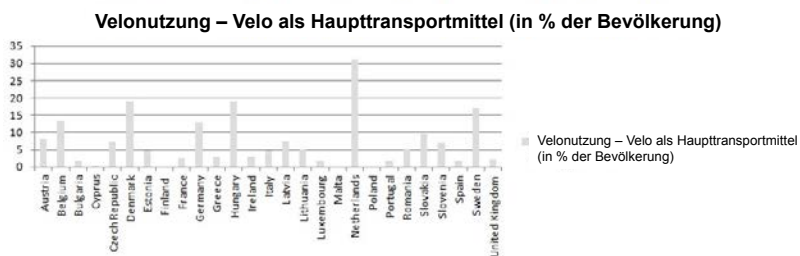
Städte, die mehr
Finanzen pro Kopf
in den Veloverkehr
investieren, weisen
einen höheren
Veloanteil auf

2010 Benchmarking Report 157

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Haupttransportmittel...



■ Velonutzung – Velo als Haupttransportmittel
(in % der Bevölkerung)

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy

Modal-Split der Velo- mobilität

Veloanteile in internationalen Städten



Internationale Städte mit hohen Veloanteilen geben Inspirationen, was für Veloanteile möglich sind

Veloanteile (Wege)

Note: This graph reproduced with permission from John Pucher and Ralph Buehler, "Making Cycling Inevitable: Lessons from the Netherlands, Denmark, and Germany," *Transport Reviews*, Vol. 28, No. 4, July 2006, pp. 495-528.

08.09.2014

Dutch Cycling Embassy