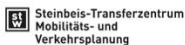
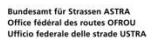
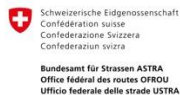




Sichere Radverkehrsführung bei Engstellen – Lösungsansätze für die D-A-CH Länder

Velokonferenz 2025 04.11.2025

Rebecca Hunziker, Ostschweizer Fachhochschule



Motivation und Problemstellung

- Enge Verhältnisse (**Fahrbahnbreite bis 8m**) auf Hauptstrassen: **Keine Standardlösungen**
- Schliessung von **Lücken** für durchgängige **Radnetze**

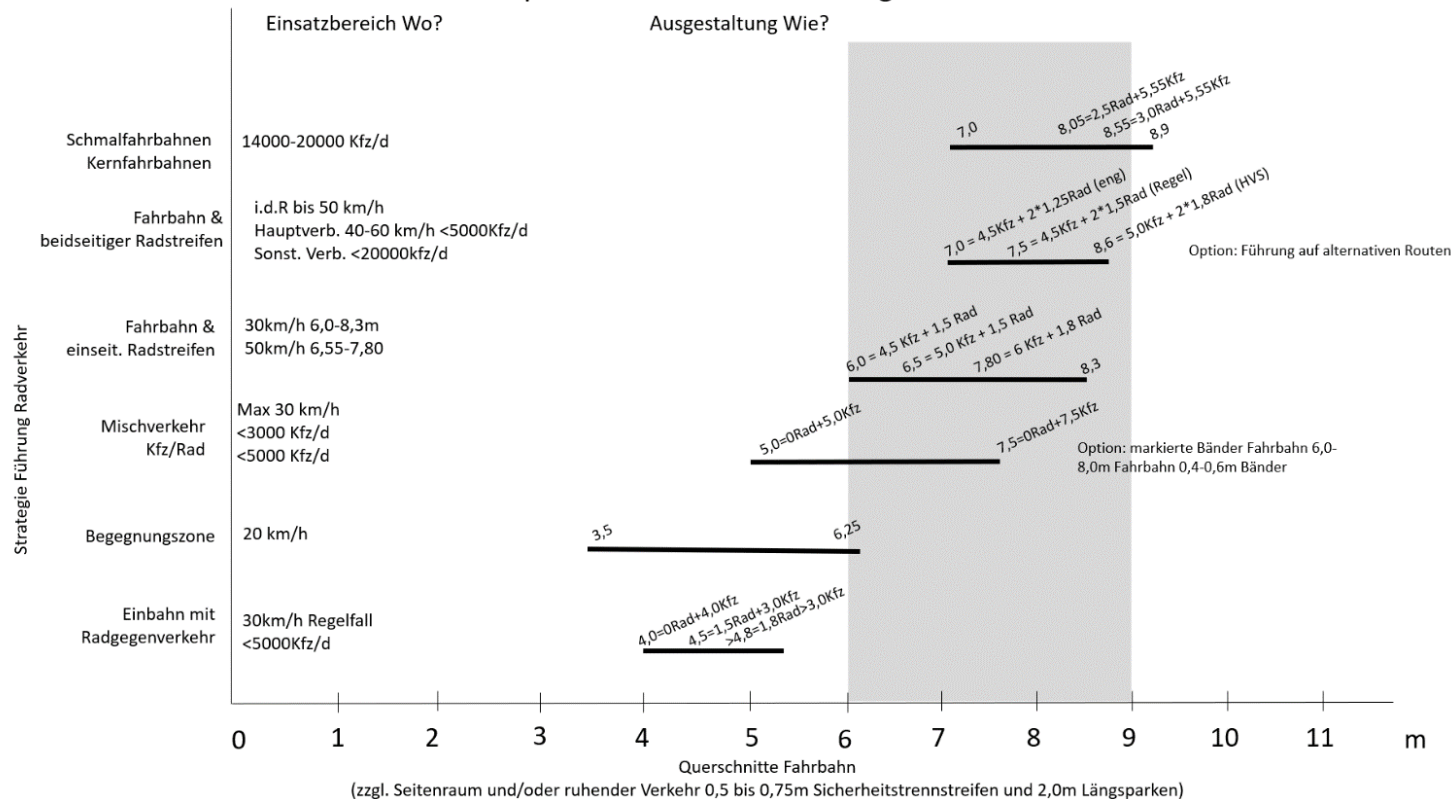




Methodik

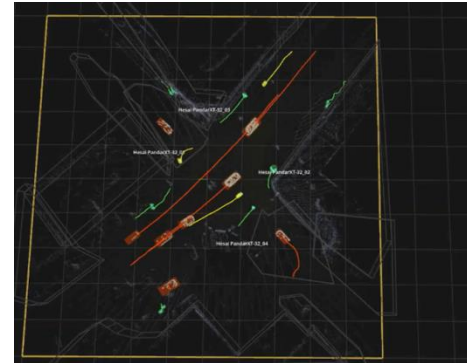
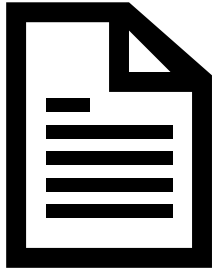
Status Quo: Regelwerke CH

Optionen Radverkehrsführung Schweiz

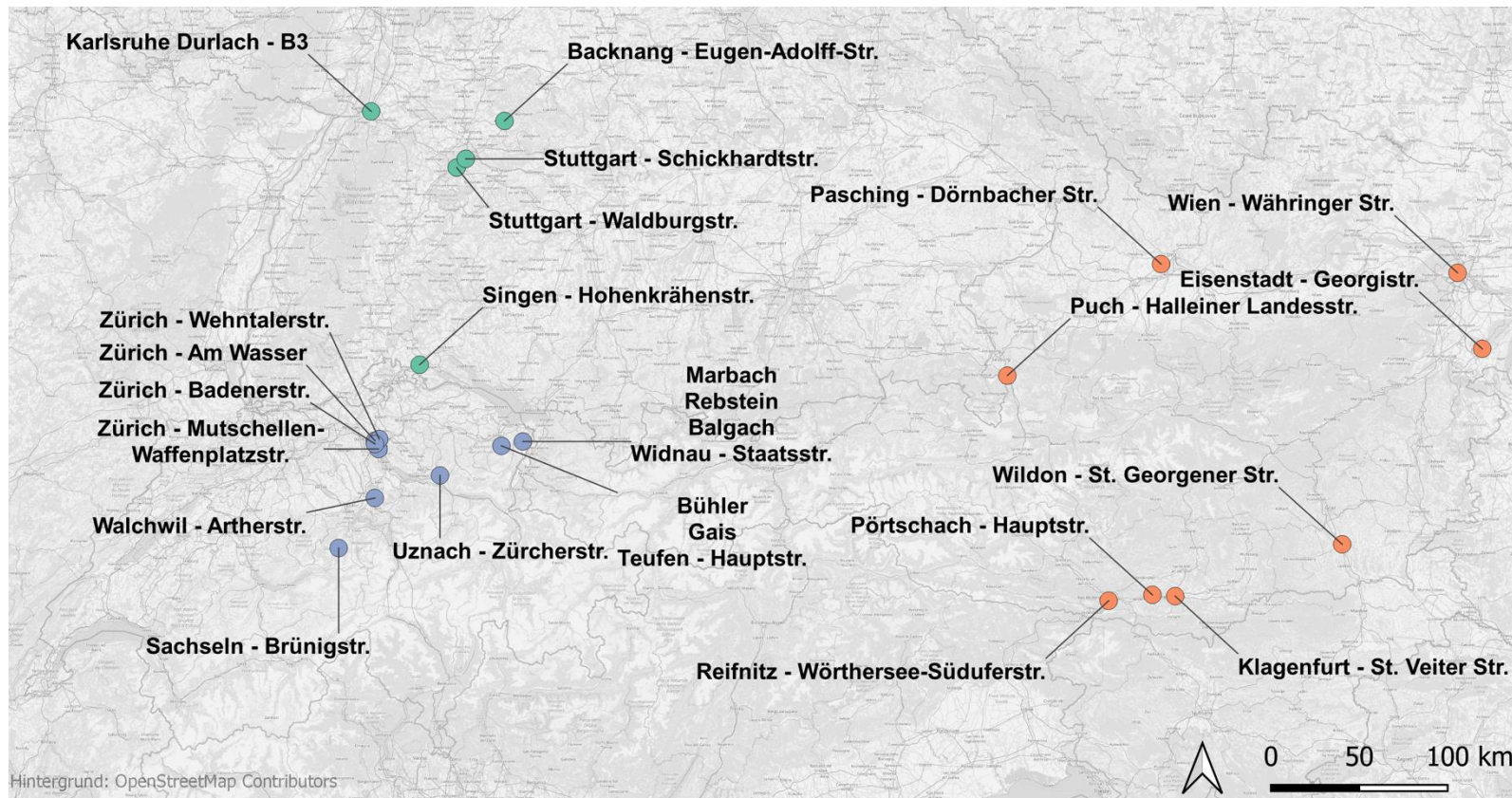


Feldstudien

- Fokus Überholabstand Kfz-Velo
- Mix an Erhebungsmethoden
- CH: OBS und Fragebogen



Auswahl der Streckenabschnitte

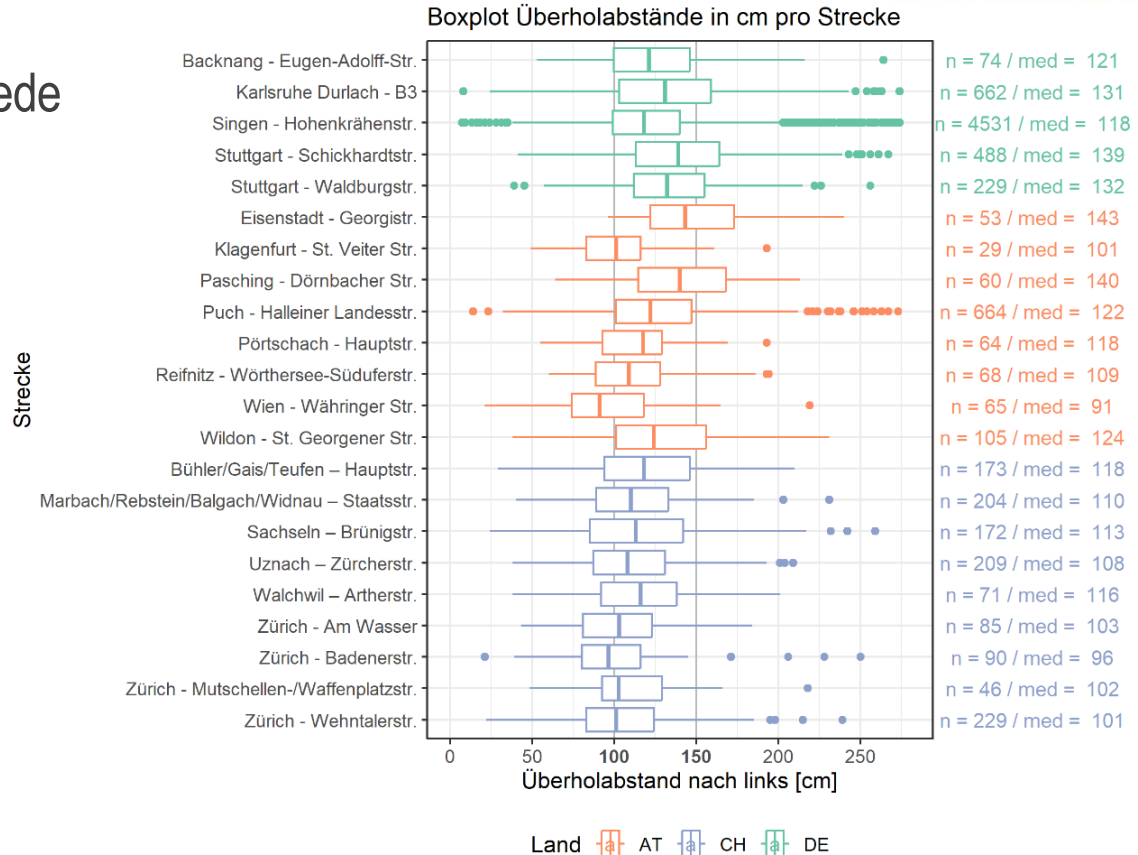




Ergebnisse der Feldstudien

Überholabstände nach Streckenabschnitten

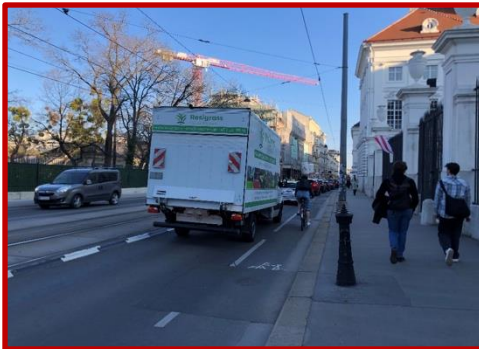
- Keine signifikanten Unterschiede zwischen Ländern
- Mediane ca. 1,10 – 1,30 m
- Grosse Streuungen



Überholabstände nach Streckenabschnitten

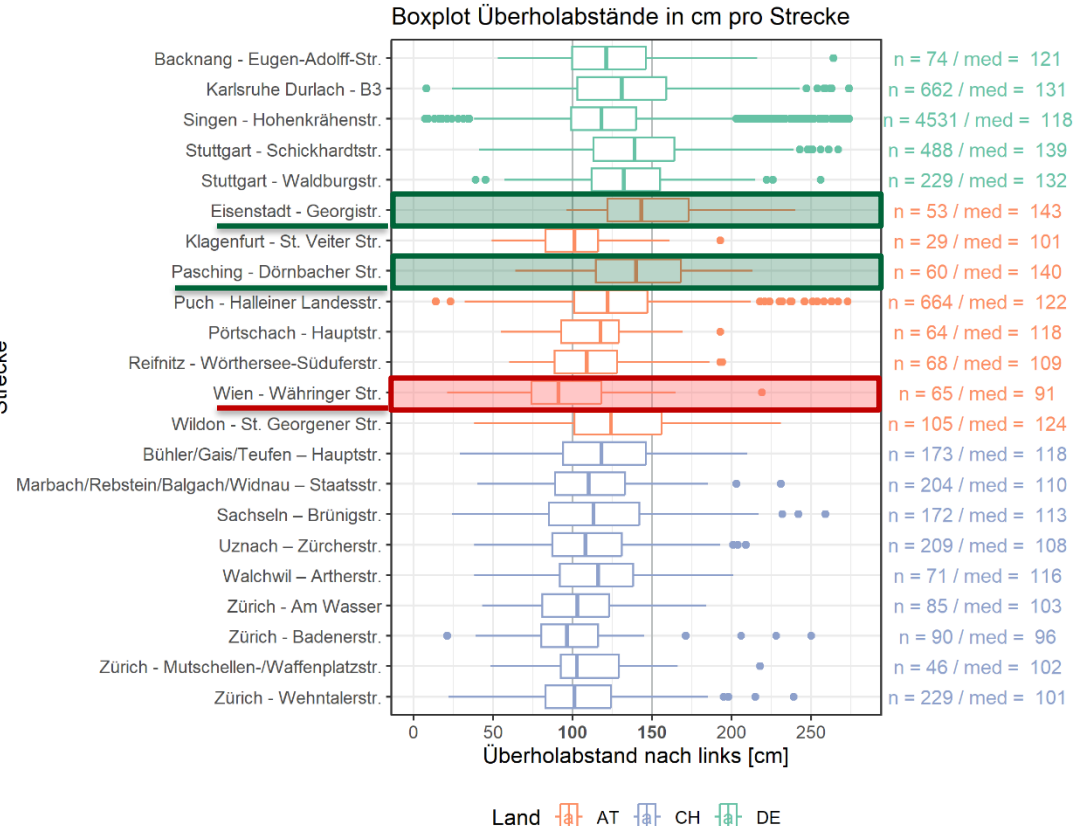


Pasching – Dömbacher Str. © con.sens mobilitätsdesign



Wien – Währinger Str. © KFV

Strecke



Vorher – Nachher: Eisenstadt, Georgistrasse

Vorher:

- Tempo 50
- Kernfahrbahn 4,5 – 4 m
- Radstreifen 1,25 – 1,5 m



© KfV

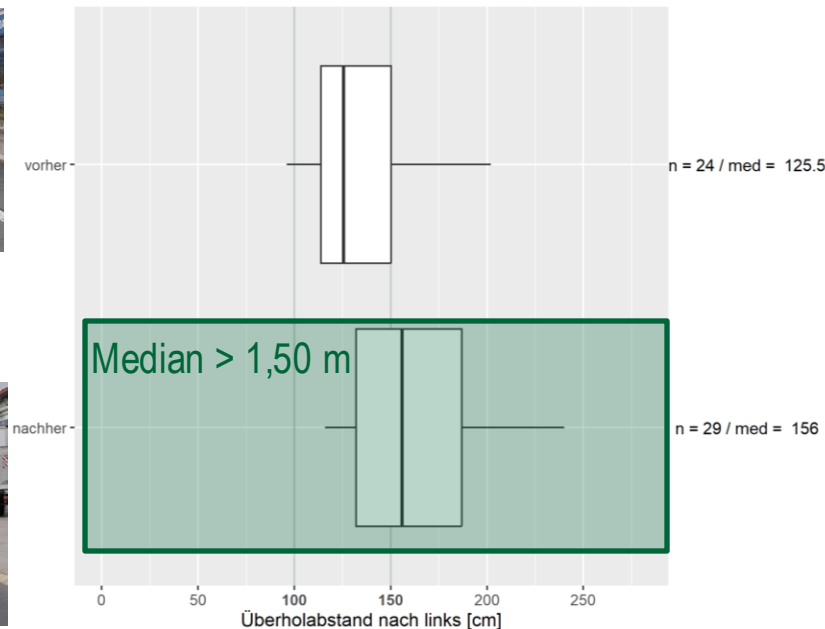
Nachher:

- Tempo 30
- Kernfahrbahn ca. 3 m
- Radstreifen ca. 2 m



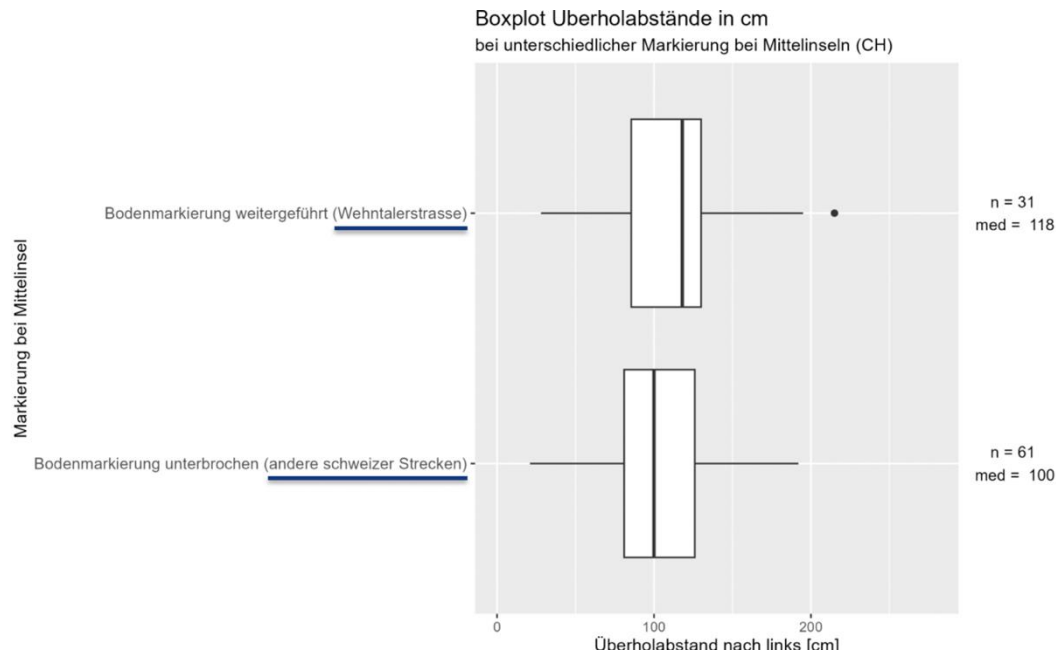
© Salzburg Research

Boxplot Überholabstände in cm vor und nach einer Änderung
Teststrecke: Eisenstadt-Georgistr.



Engstellen / Mittelinsel: Teststrecken CH

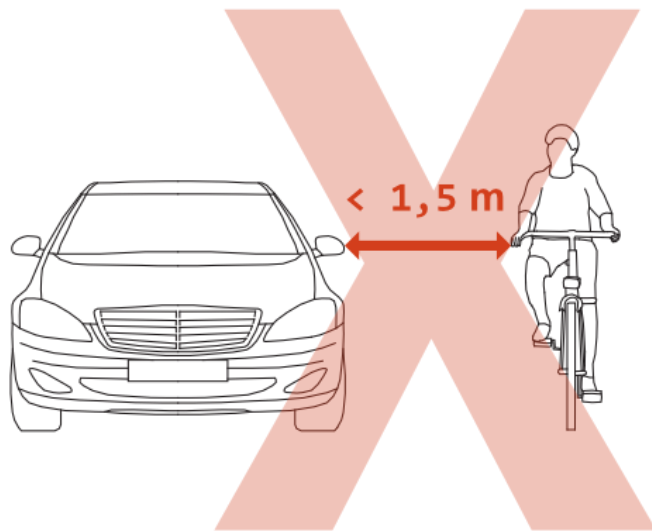
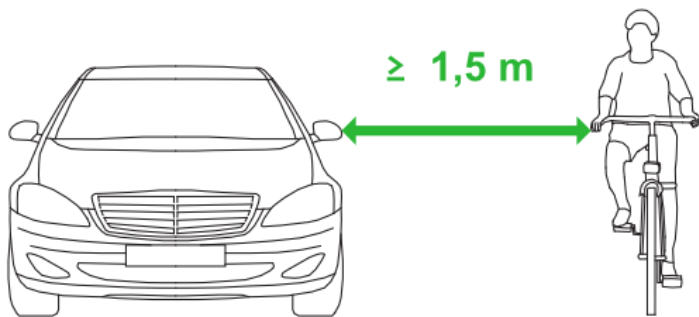
- Durchgezogener Radstreifen: Grössere Überholabstände, mehr Überholvorgänge
- Höheres subjektives Sicherheitsempfinden der Radfahrenden





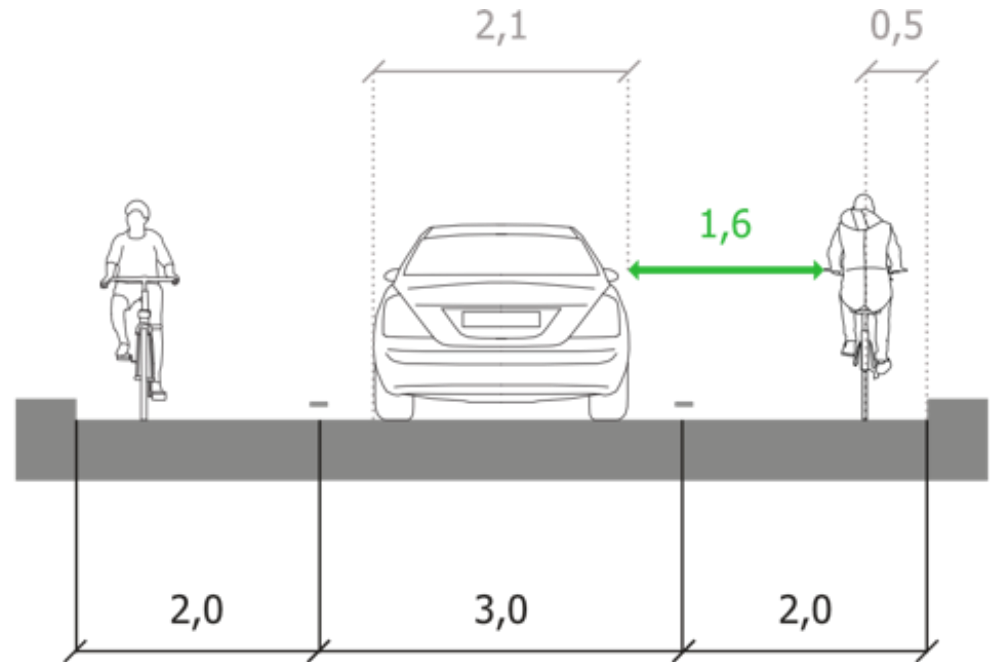
Lösungsansätze und Handlungsempfehlungen

Überholen: **Sicher**, mit grossem Abstand ($\geq 1,5$ m) oder gar nicht



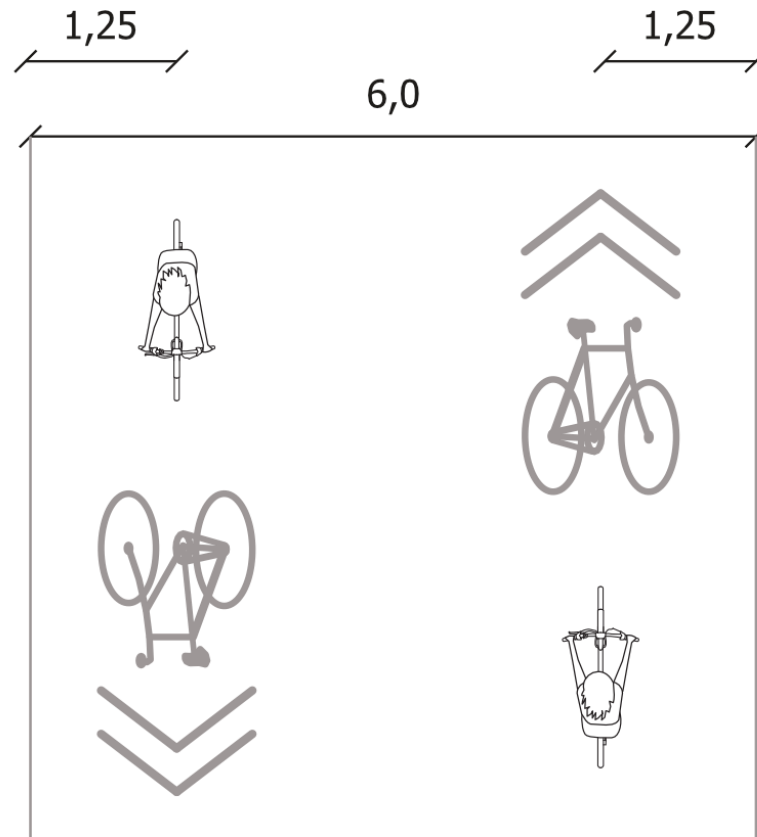
Handlungsempfehlung bei beengten Verhältnissen

- Ideale Fahrbahnbreite 7 – 8 m
- **Breite Radstreifen** (ideal 2 m)
- Mit **schmaler Kernfahrbahn**



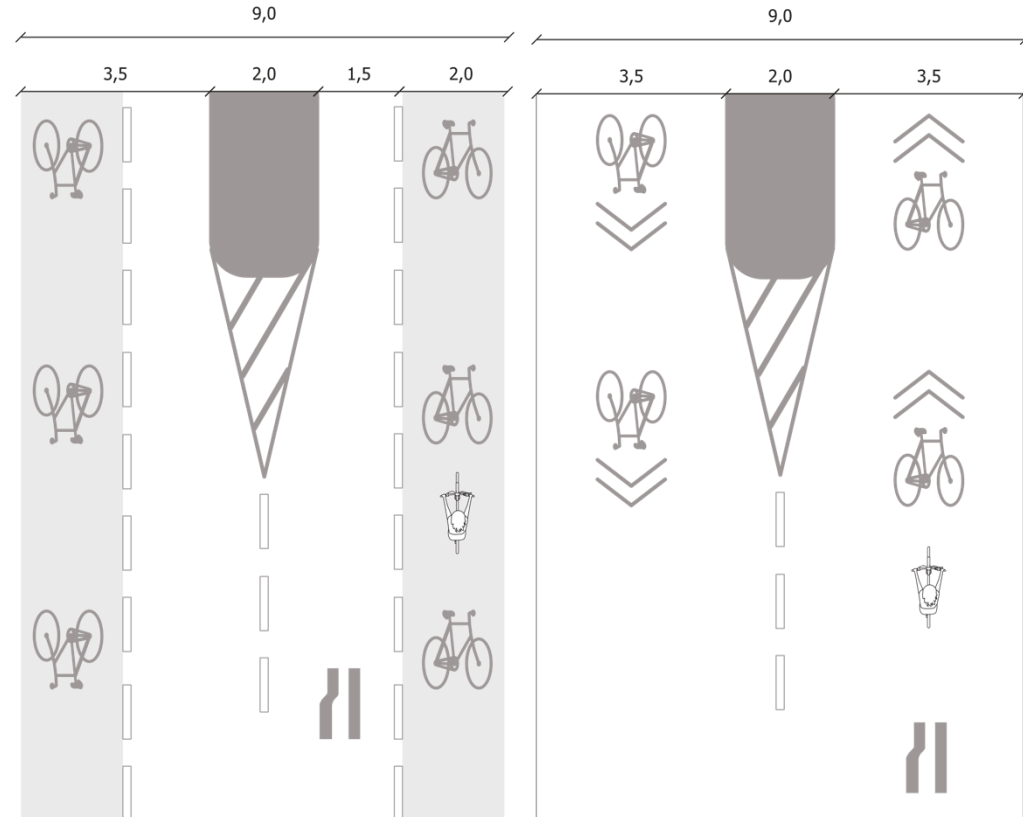
Handlungsempfehlung bei sehr beengten Verhältnissen

- Ideale Fahrbahnbreite 6 m
- **Qualifizierter Mischverkehr**
- Mit **Piktogrammketten / Sharrows**
- **Tempo 30**

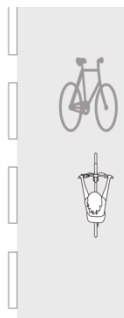


Handlungsempfehlung Punktuelle Engstellen

- Markierung durchziehen
- Radfahrende Richtung Mitte lenken
- Aufmerksamkeit der Kfz-Lenker:innen erhöhen



- **Keine optimale Lösung** bei beengten Verhältnissen
- **Lücken im Radnetz schliessen:** Unveränderter Mischverkehr nicht empfohlen
- **Abwägung Lösungsoptionen** und bewusste **Entscheidungen**



Breite Radstreifen
mit schmaler
Kernfahrbahn



Piktogrammreihe
Sharrows



Tempo 30



Überholverbot
von
Radfahrenden



Flächige
Markierungen



Herzlichen Dank für Ihr Interesse!



Rebecca Hunziker

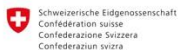
OST – Ostschweizer Fachhochschule
IRAP – Institut für Raumentwicklung
Oberseestrasse 10 | CH-8640 Rapperswil | Schweiz



+41 58 257 43 95



rebecca.hunziker@ost.ch



Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

