



**GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE**

lametro.fr

# Les autoroutes à vélo à la conquête des Alpes

Yann MONGABURU

Vice-président délégué aux déplacements

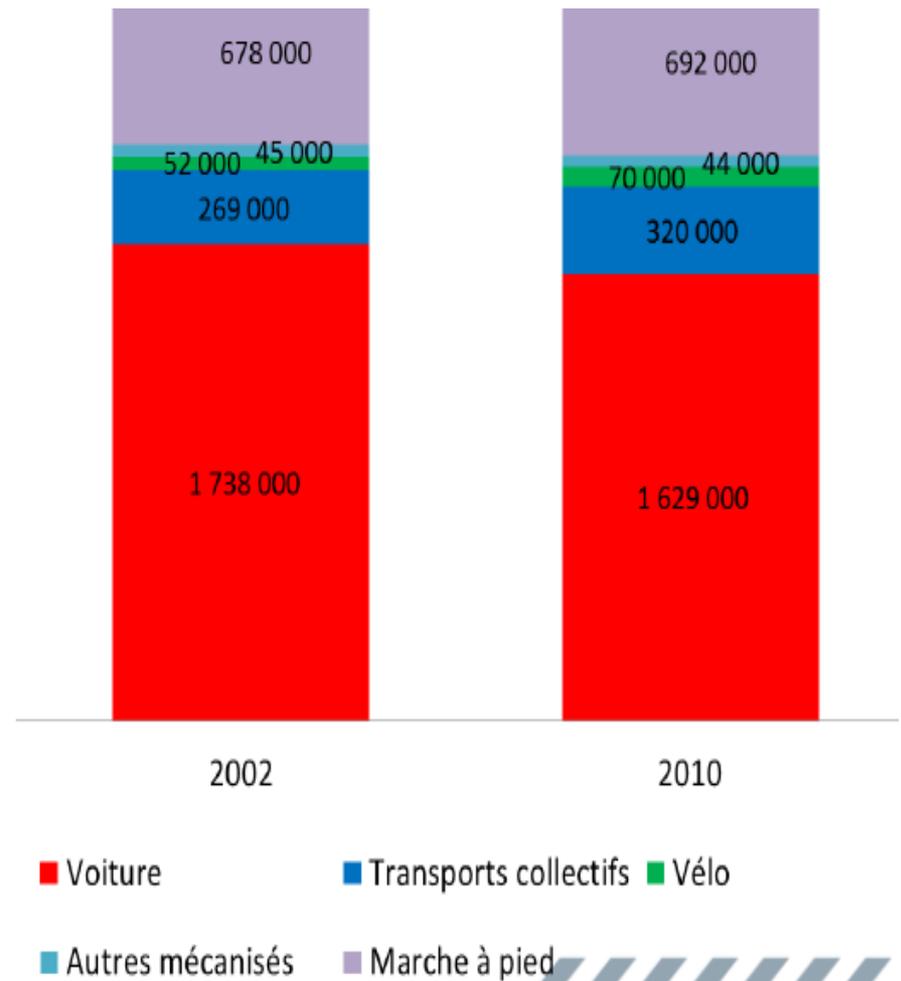


# LA PRATIQUE VELO SUR LE TERRITOIRE DE LA METROPOLE GRENOBLOISE



# Evolution de la pratique vélo

- Marche à pied : +2%
- Vélo : +33%
- Transports collectifs : +19%
- Voiture : -6%
- Deux roues motorisés : -52%



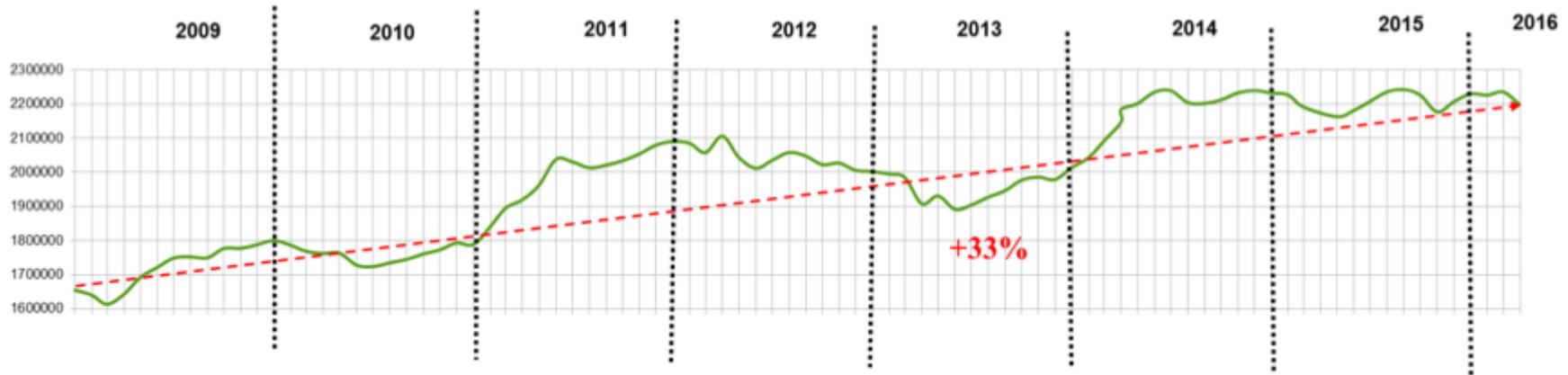
# Evolution de la pratique vélo

	1992 Agglomération	2002 Agglomération (périmètre enquête 1992)	Objectif s du PDU 2000 à l'horizon 2010	2010	
				Agglomération (périmètre enquête 1992)	Agglomération (périmètre enquête 2010)
Transport public	14 %	14 %	17 %	17%	16%
Deux-roues	5 %	3 %	8 %	4%	4%
Marche à pied	27 %	30 %	27 %	31%	31%
Voiture	54 %	53 %	48 %	47%	48%

# Evolution de la pratique vélo

évolution de la pratique dans l'agglomération au 1er avril 2016

nombre de cycistes/an  
(5 compteurs)



**+ 33%** en 7 ans (année glissante depuis le 1er janvier 2009)

Source : 5 compteurs permanents

# LE PLAN D'ACTION VELO



# Le plan d'action

Délibération cadre du 19 décembre 2014 affirmant la volonté de tripler la part modale du vélo d'ici à 2020

Un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

A - **les aménagements de voirie** qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

B - **le stationnement des cycles**, pour lutter contre le vol de vélos

C - **les services vélo** (location, réparation, etc.),

D - **l'incitation au changement de comportements** pour convaincre le plus grand nombre

# Le plan d'action

## Plan d'action sur les aménagements :

Poursuite d'un schéma structurant d'itinéraires vélos dont l'ossature reposera sur un nouveau concept d'itinéraires majeurs, plus lisibles, appelés « **réseaux express vélo** » qui feront l'objet d'investissements prioritaires,

Etude, puis réalisation d'aménagements spécifiques sur le réseau secondaire,

Réalisation de multiples aménagements de voiries, tout à la fois mineurs et indispensables, dans les pôles de proximités de la métropole,

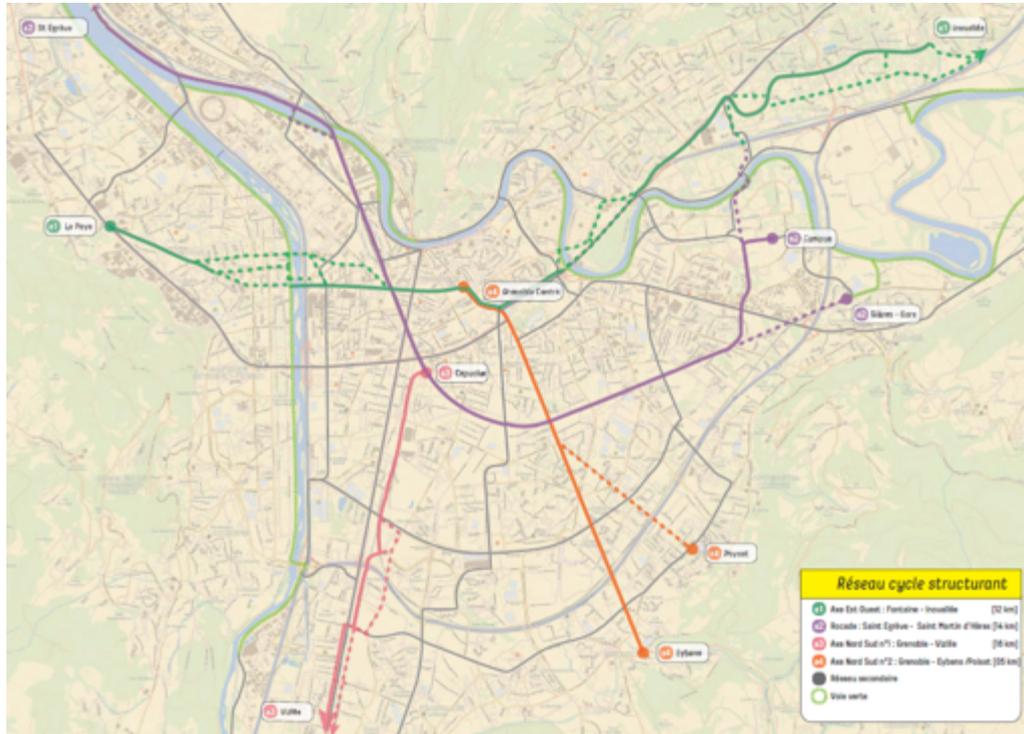
Rédaction partenariale d'un guide métropolitain des espaces publics et de la voirie, favorable aux modes actifs.

# LE RESEAU EXPRESS VELO



# Le réseau express vélo

## Plan d'intention :



Les études engagées par la Métropole :

- Elaboration d'un plan guide pour la définition fine des composantes du réseau structurant cycle
- Lancement étude design réseau structurant cycle en vue d'une expérimentation dès fin 2016
- Etudes préalables sur les itinéraires structurants identifiés

# Le réseau express vélo

## Les objectifs recherchés :

- Une identité / lisibilité forte multi-supports pour accompagner l'usagers tout au long de son itinéraire
- Un confort accru avec un gabarit généreux et des revêtements homogènes et lisses
- Une sécurité renforcée notamment au niveau du traitement des intersections
- Une capacité de débit importante sur les secteurs urbains denses afin d'absorber des flux de cyclistes conséquents
- Une continuité du réseau
- Des itinéraires directs sans chicanes
- Des services mis à disposition pour entretenir son vélo ou simplement faire une pause

# Le réseau express vélo

## Les principes d'aménagements

Piste cycle bidirectionnelle



Largueur minimale 3 m /  
souhaitée 4 m



# Le réseau express vélo

## Des « aires de services vélo » :

Des « aire de services » dédiées au vélo seront régulièrement implantée sur les différents itinéraires :

- sur des espaces dédiés, en bordure du réseau express vélo
- avec des outils de réparation mais également d'autres services

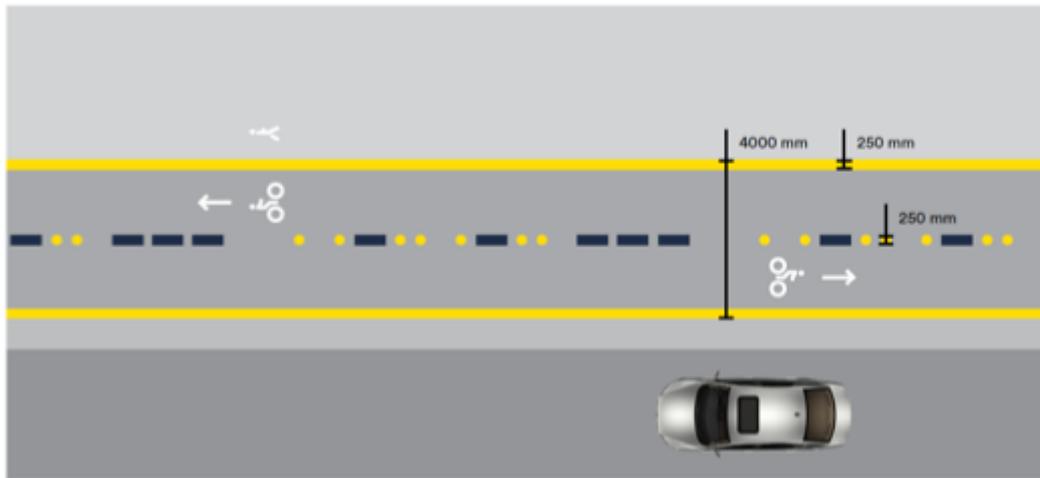


# LE RESEAU EXPRESS VELO

Une identité forte



# Une identité forte

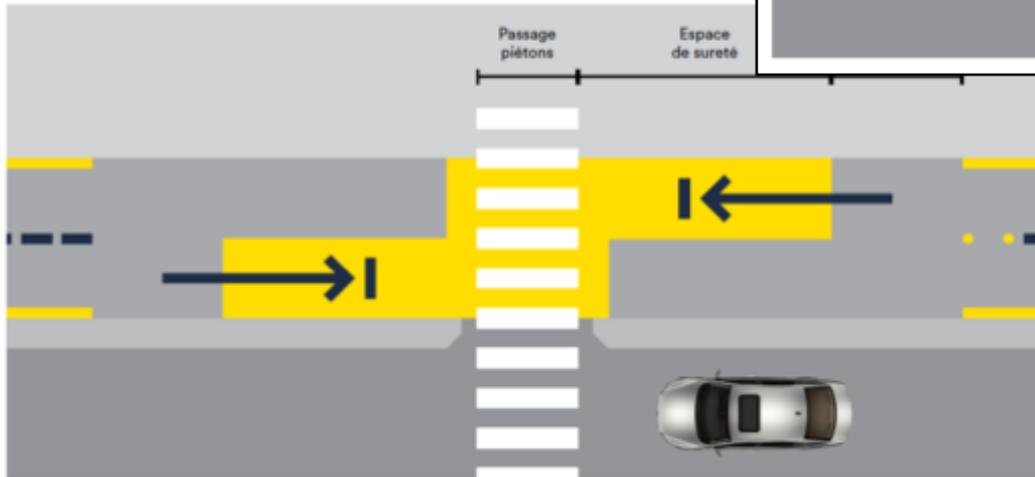
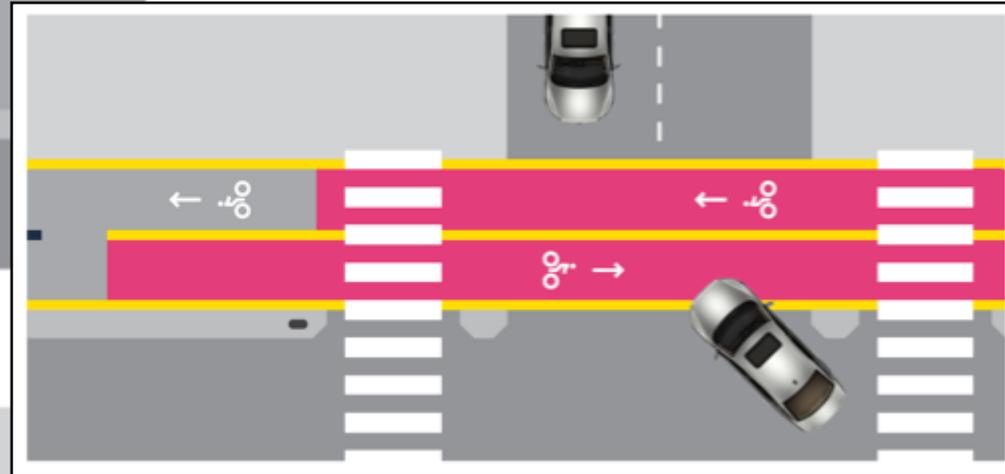
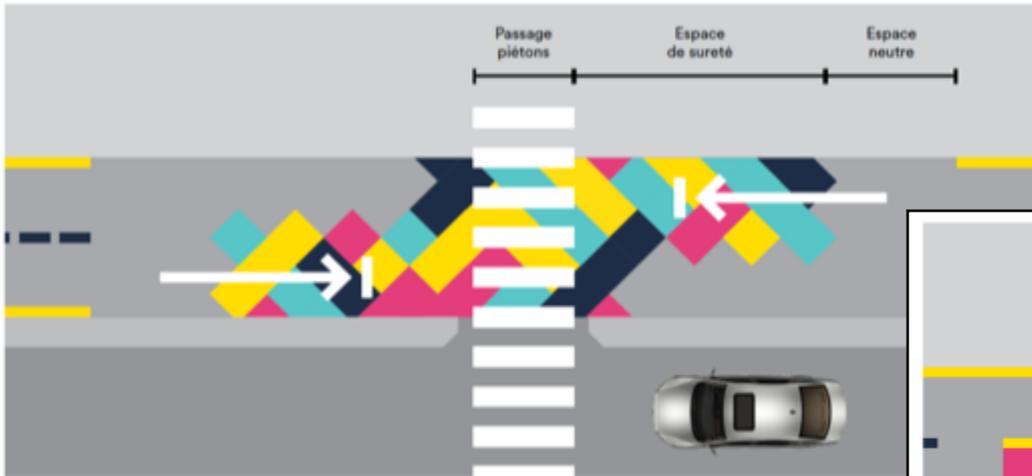


**PROJET**



# Une identité forte

**PROJET**

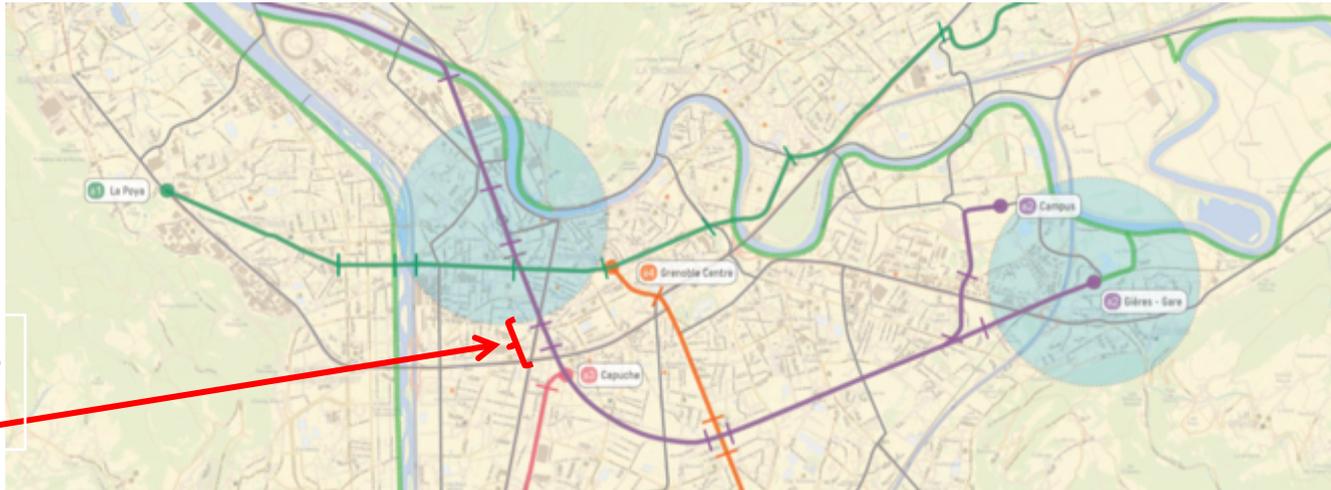


# Réalisation en cours



# Le projet sur les rues Camille Desmoulins et Colonel Lanoyerie

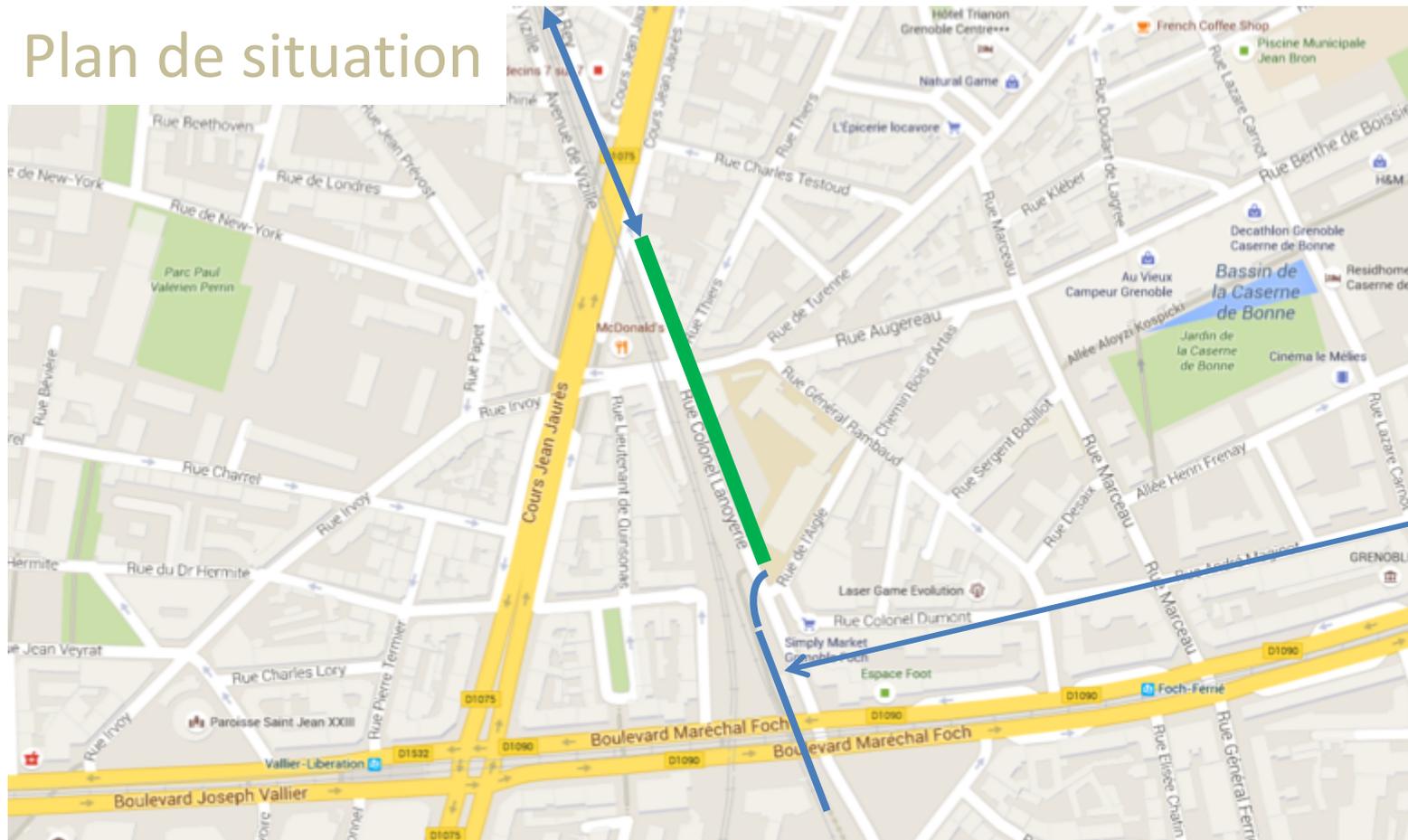
Un maillon de l'axe « A2 » Saint Egrève <-> Saint Martin d'Hères



Rues Desmoulins  
et Lanoyerie

# Les rues Camille Desmoulins et Colonel Lanoyerie

## Plan de situation



Futur réseau  
structurant  
cycles

Les voiries concernées ( ■ ) servent de liaison entre le boulevard Maréchal Foch et le Cours Jean Jaurès.

La rue Lanoyerie est un des accès au collège De Lassalle

# Les enjeux et objectifs du projet pour la Métropole et la Ville de Grenoble

## Objectif principal

Insérer une voie structurante vélos, bidirectionnelle, d'une largeur minimale de 3,50 m

## Objectifs connexes

- Rééquilibrer l'espace public au profit des piétons
- Végétaliser les rues
- Apaiser la circulation

# Etat des lieux



## Rue Colonel Lanoyerie – juillet 2016



# Rue Colonel Lanoyerie horizon janvier 2017

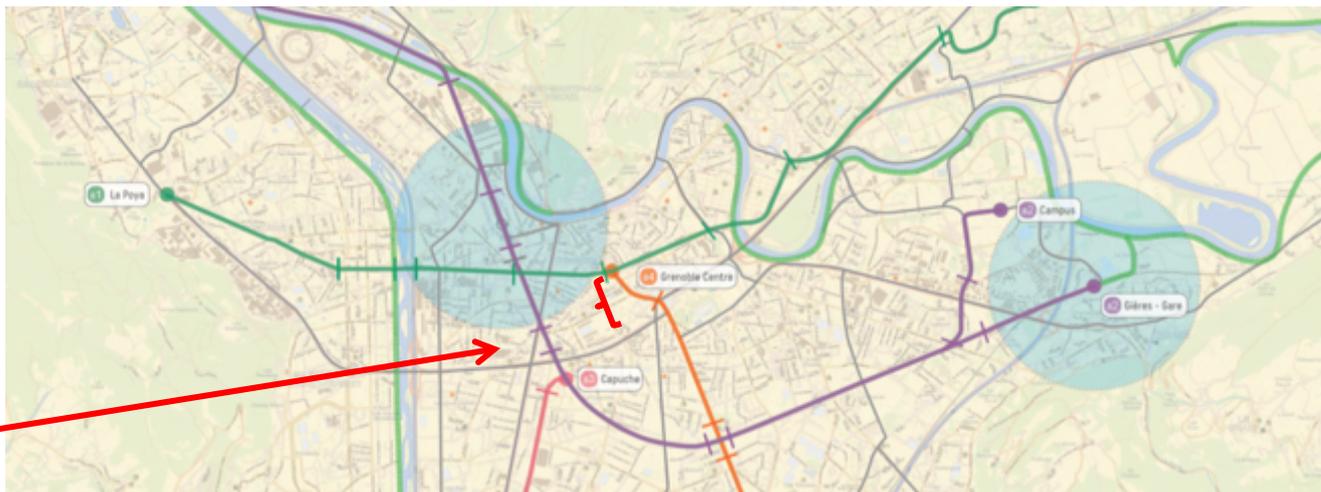


# Projet



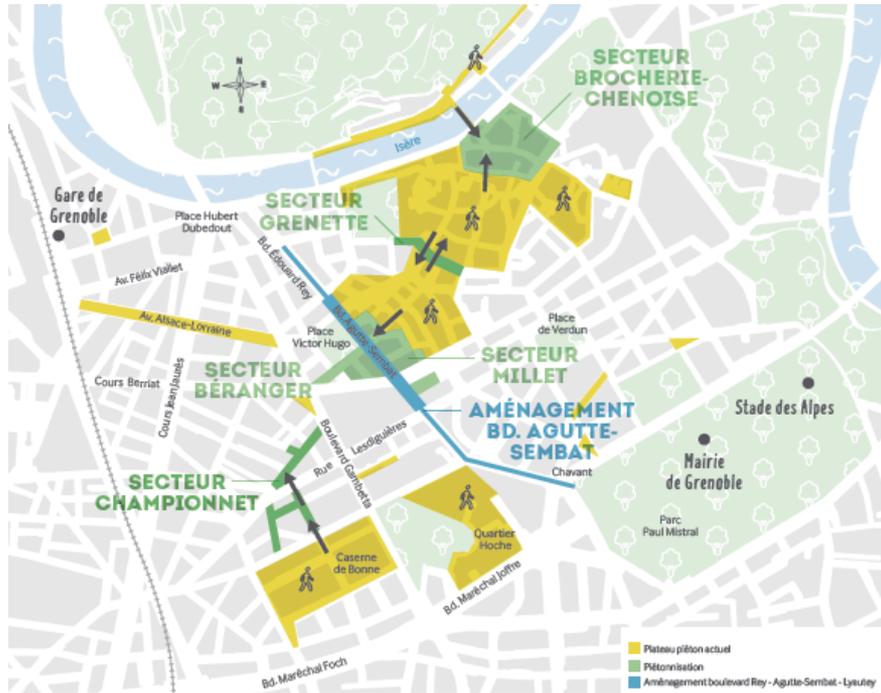
# Le projet sur les boulevards Édouard Rey et Agutte Sembat

Un maillon de l'axe « A4 » Eybens <-> Grenoble



Boulevards  
Edouard Rey  
et Agutte  
Sembat

# Le projet sur les boulevards Édouard Rey et Agutte Sembat



Un projet ambitieux de requalification du centre ville de Grenoble basé sur 3 axes :

- **Étendre le « plateau piéton »**
- **Maintenir l'accessibilité du centre-ville par l'évolution des déplacements.** Remise à plat des plans de circulation et de stationnement du secteur. Réalisation d'équipements visant à favoriser la multimodalité
- **Réaménager l'axe Rey - Agutte Sembat - Lyautey.** Ligne de fracture urbaine où circulent près de 14 000 véhicules par jour (dont 30 % de transit) et responsable de nombreuses nuisances (pollution de l'air, bruit, insécurité routière...)

*Concertation en cours*



**Boulevard Agutte Sembat (GRENOBLE – France) – Juillet 2016**  
En direction de la place Victor Hugo (sens Sud-Est Nord-Ouest)



**Boulevard Agutte Sembat (GRENOBLE – France) – Horizon 2019**  
En direction de la place Victor Hugo (sens Sud-Est Nord-Ouest)



**Intersection rue Clôt Bey – boulevard Edouard Rey (GRENOBLE – France) – Juillet 2016**  
En direction de la place Victor Hugo (sens Nord-Ouest Sud-Est)



**Intersection rue Clôt Bey – boulevard Edouard Rey (GRENOBLE – France) – Horizon 2019**  
En direction de la place Victor Hugo (sens Nord-Ouest Sud-Est)



**Intersection boulevard Agutte Sembat – rue Lesdiguières (GRENOBLE – France) – Juillet 2016**  
En direction du square Docteur Léon Martin (sens Sud-Est Nord-Ouest)



**Intersection boulevard Agutte Sembat – rue Lesdiguières (GRENOBLE – France) – Horizon 2019**  
En direction du square Docteur Léon Martin (sens Sud-Est Nord-Ouest)



**Place Victor Hugo (GRENOBLE – France) – Juillet 2016**

Intersection avec la rue Braderie



**Place Victor Hugo (GRENOBLE – France) – Horizon 2019**

Intersection avec la rue Braderie



Merci de votre attention

