



GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE

lametro.fr

Les autoroutes à vélo à la conquête des Alpes

Yann MONGABURU

Vice-président délégué aux déplacements

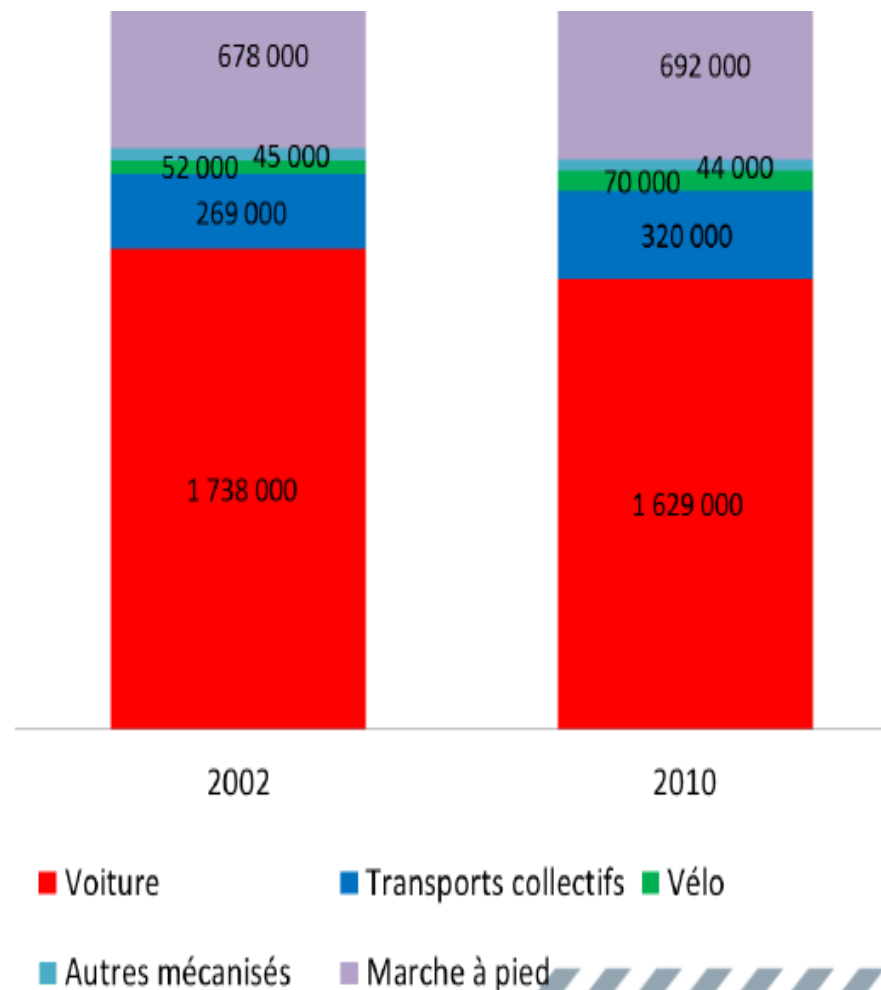


LA PRATIQUE VELO SUR LE TERRITOIRE DE LA METROPOLE GRENOBLOISE



Evolution de la pratique vélo

- Marche à pied : +2%
- Vélo : +33%
- Transports collectifs : +19%
- Voiture : -6%
- Deux roues motorisés : -52%



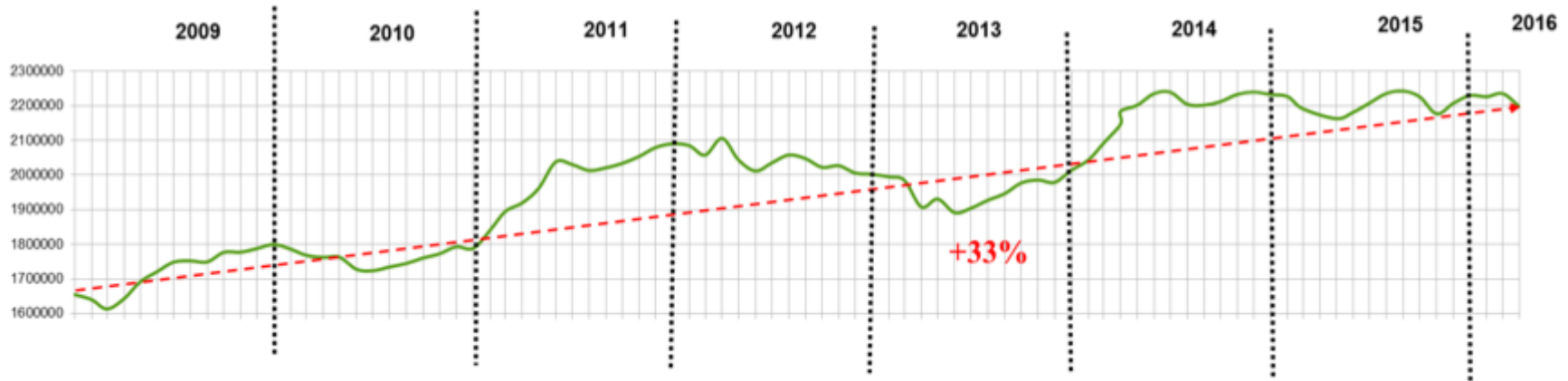
Evolution de la pratique vélo

	1992 Agglomération	2002 Agglomération (périmètre enquête 1992)	Objectif s du PDU 2000 à l'horizon 2010	2010	
				Agglomération (périmètre enquête 1992)	Agglomération (périmètre enquête 2010)
Transport public	14 %	14 %	17 %	17%	16%
Deux-roues	5 %	3 %	8 %	4%	4%
Marche à pied	27 %	30 %	27 %	31%	31%
Voiture	54 %	53 %	48 %	47%	48%

Evolution de la pratique vélo

évolution de la pratique dans l'agglomération au 1er avril 2016

nombre de cycistes/an
(5 compteurs)



+ 33% en 7 ans (année glissante depuis le 1er janvier 2009)

Source : 5 compteurs permanents

LE PLAN D'ACTION VELO



Le plan d'action

Délibération cadre du 19 décembre 2014 affirmant la volonté de tripler la part modale du vélo d'ici à 2020

Un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

A - **les aménagements de voirie** qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

B - **le stationnement des cycles**, pour lutter contre le vol de vélos

C - **les services vélo** (location, réparation, etc.),

D - **l'incitation au changement de comportements** pour convaincre le plus grand nombre

Le plan d'action

Plan d'action sur les aménagements :

Poursuite d'un schéma structurant d'itinéraires vélos dont l'ossature reposera sur un nouveau concept d'itinéraires majeurs, plus lisibles, appelés « **réseaux express vélo** » qui feront l'objet d'investissements prioritaires,

Etude, puis réalisation d'aménagements spécifiques sur le réseau secondaire,

Réalisation de multiples aménagements de voiries, tout à la fois mineurs et indispensables, dans les pôles de proximités de la métropole,

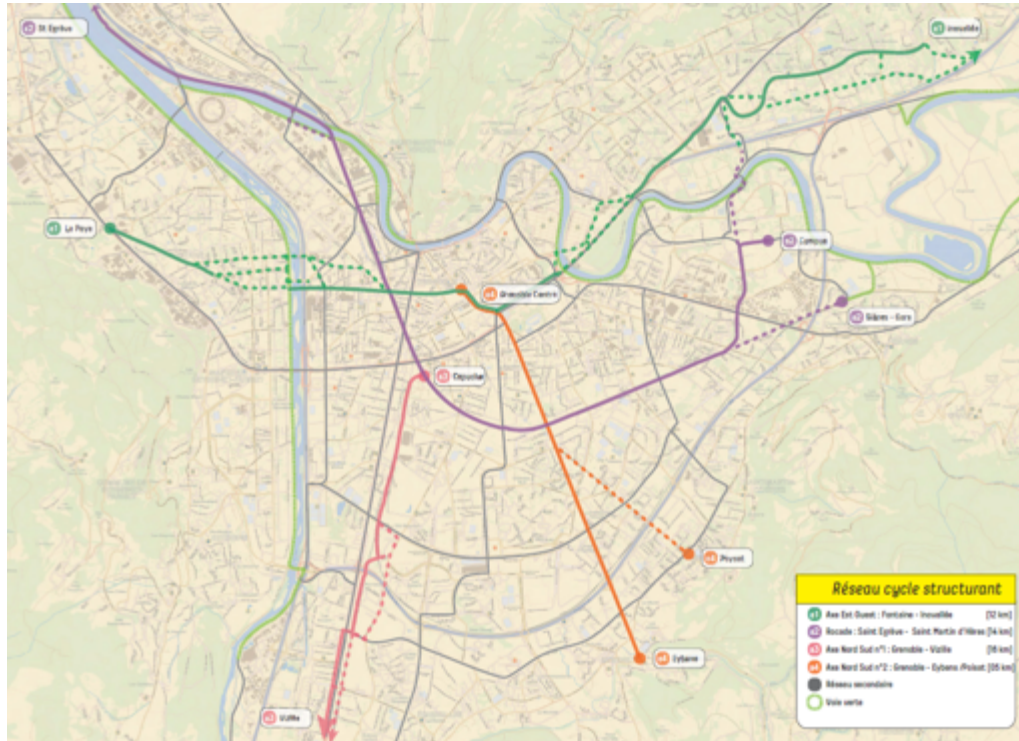
Rédaction partenariale d'un guide métropolitain des espaces publics et de la voirie, favorable aux modes actifs.

LE RESEAU EXPRESS VELO



Le réseau express vélo

Plan d'intention :



Les études engagées par la Métropole :

- Elaboration d'un plan guide pour la définition fine des composantes du réseau structurant cycle
- Lancement étude design réseau structurant cycle en vue d'une expérimentation dès fin 2016
- Etudes préalables sur les itinéraires structurants identifiés

Le réseau express vélo

Les objectifs recherchés :

- Une identité / lisibilité forte multi-supports pour accompagner l'usagers tout au long de son itinéraire
- Un confort accru avec un gabarit généreux et des revêtements homogènes et lisses
- Une sécurité renforcée notamment au niveau du traitement des intersections
- Une capacité de débit importante sur les secteurs urbains denses afin d'absorber des flux de cyclistes conséquents
- Une continuité du réseau
- Des itinéraires directs sans chicanes
- Des services mis à disposition pour entretenir son vélo ou simplement faire une pause

Le réseau express vélo

Les principes d'aménagements

Piste cycle bidirectionnelle



Largueur minimale 3 m /
souhaitée 4 m



Le réseau express vélo

Des « aires de services vélo » :

Des « aire de services » dédiées au vélo seront régulièrement implantée sur les différents itinéraires :

- sur des espaces dédiés, en bordure du réseau express vélo
- avec des outils de réparation mais également d'autres services

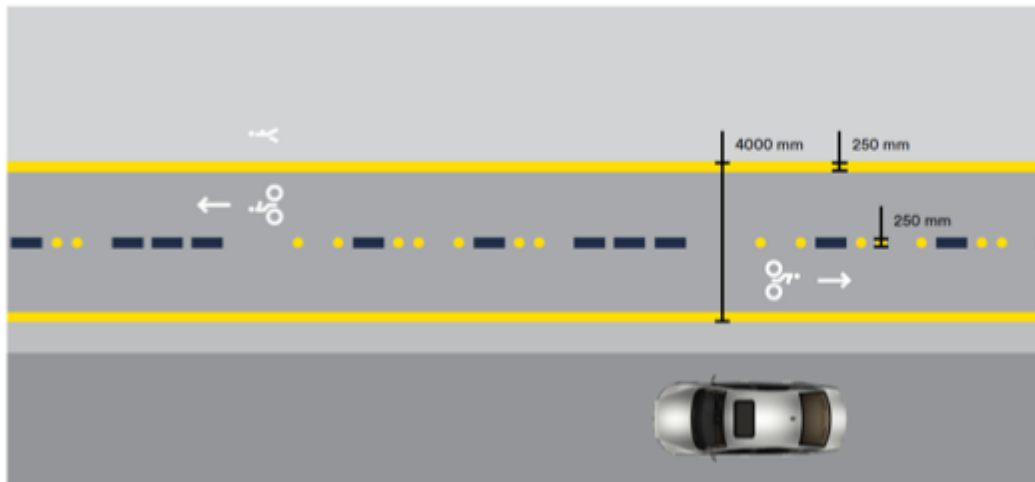


LE RESEAU EXPRESS VELO

Une identité forte



Une identité forte

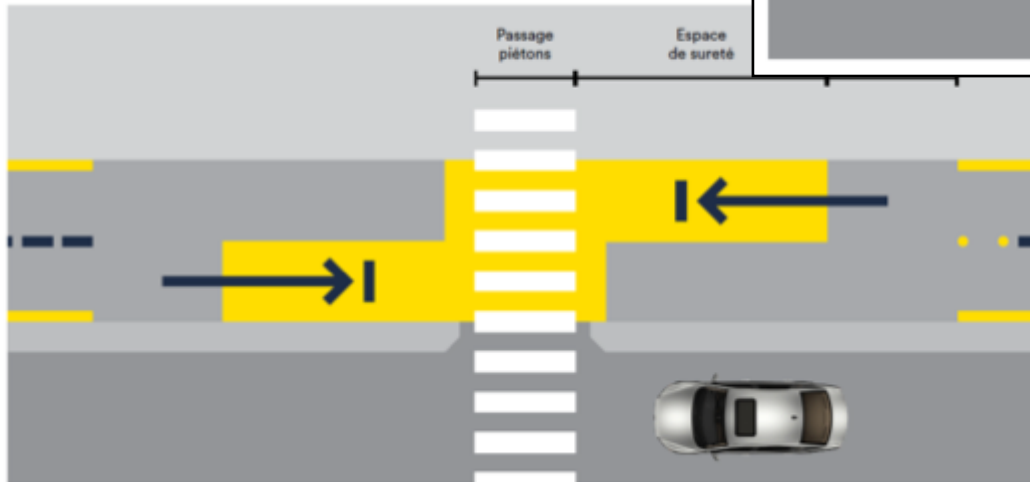
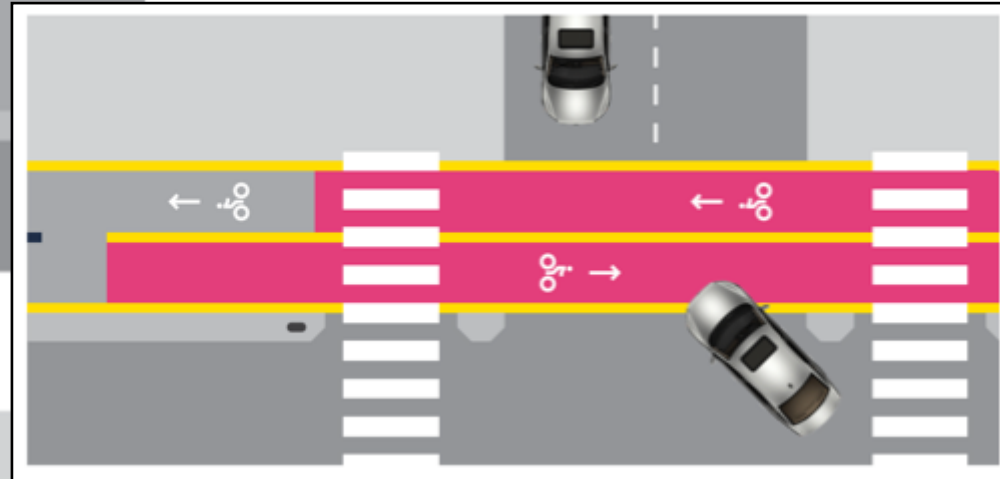
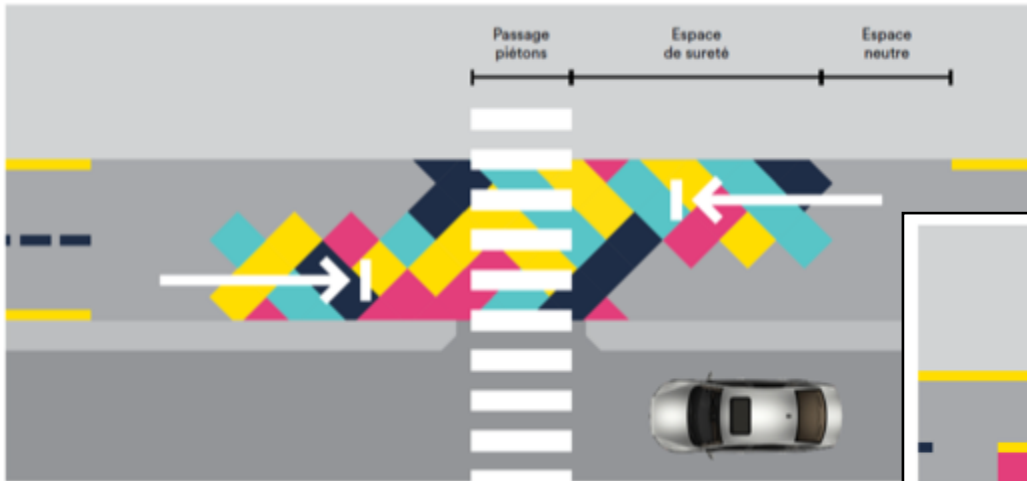


PROJET



Une identité forte

PROJET



Réalisation en cours



Le projet sur les rues Camille Desmoulins et Colonel Lanoyerie

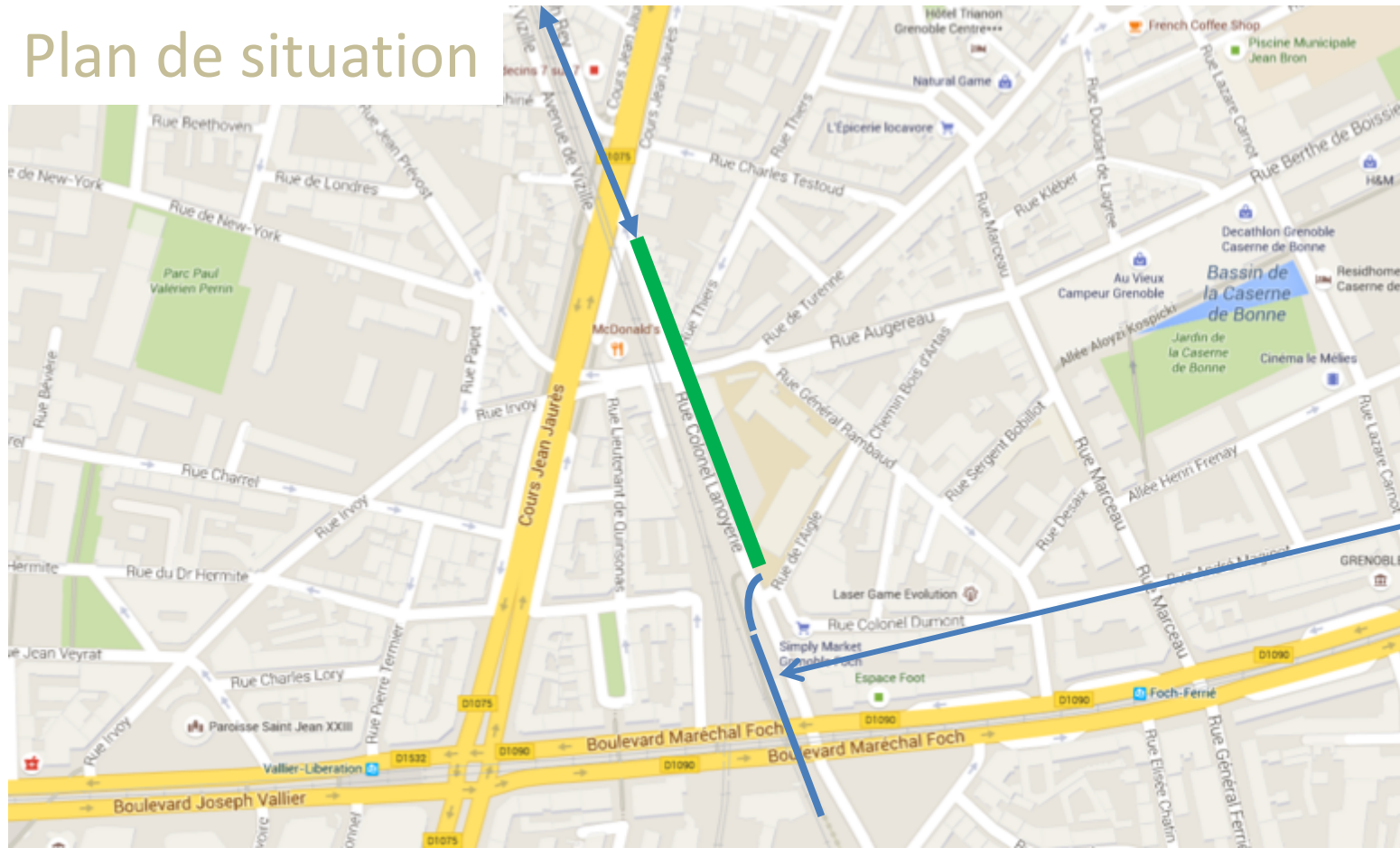
Un maillon de l'axe « A2 » Saint Egrève <-> Saint Martin d'Hères



Rues Desmoulins
et Lanoyerie

Les rues Camille Desmoulins et Colonel Lanoyerie

Plan de situation



Futur réseau
structurant
cycles

Les voiries concernées (—) servent de liaison entre le boulevard Maréchal Foch et le Cours Jean Jaurès.

La rue Lanoyerie est un des accès au collège De Lassalle

Les enjeux et objectifs du projet pour la Métropole et la Ville de Grenoble

Objectif principal

Insérer une voie structurante vélos, bidirectionnelle, d'une largeur minimale de 3, 50 m

Objectifs connexes

- Rééquilibrer l'espace public au profit des piétons
- Végétaliser les rues
- Apaiser la circulation

Etat des lieux



Rue Colonel Lanoyerie – juillet 2016



Rue Colonel Lanoyerie horizon janvier 2017

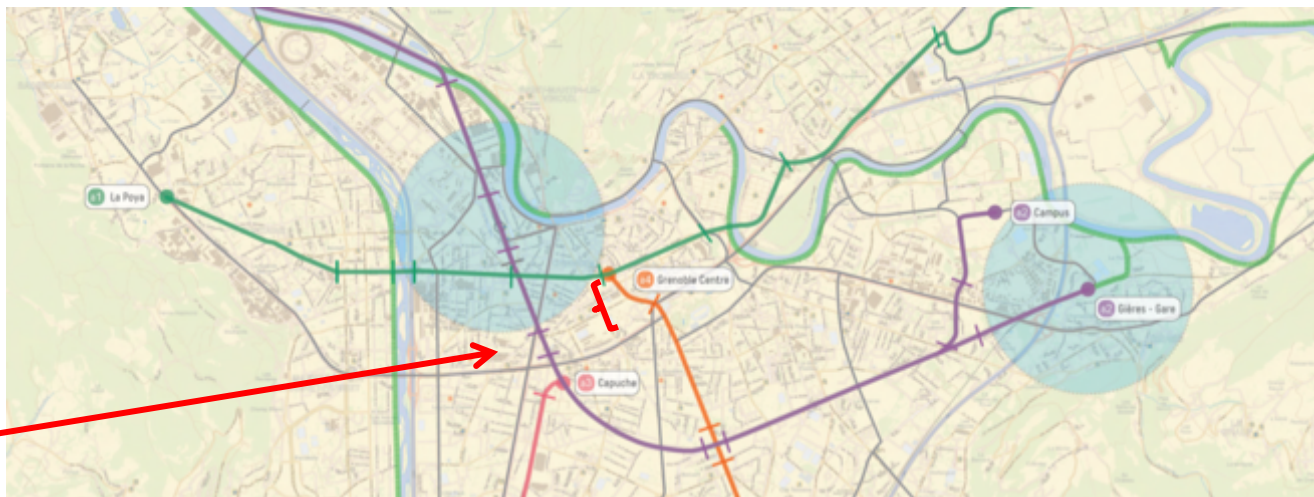


Projet



Le projet sur les boulevards Édouard Rey et Agutte Sembat

Un maillon de l'axe « A4 » Eybens <-> Grenoble

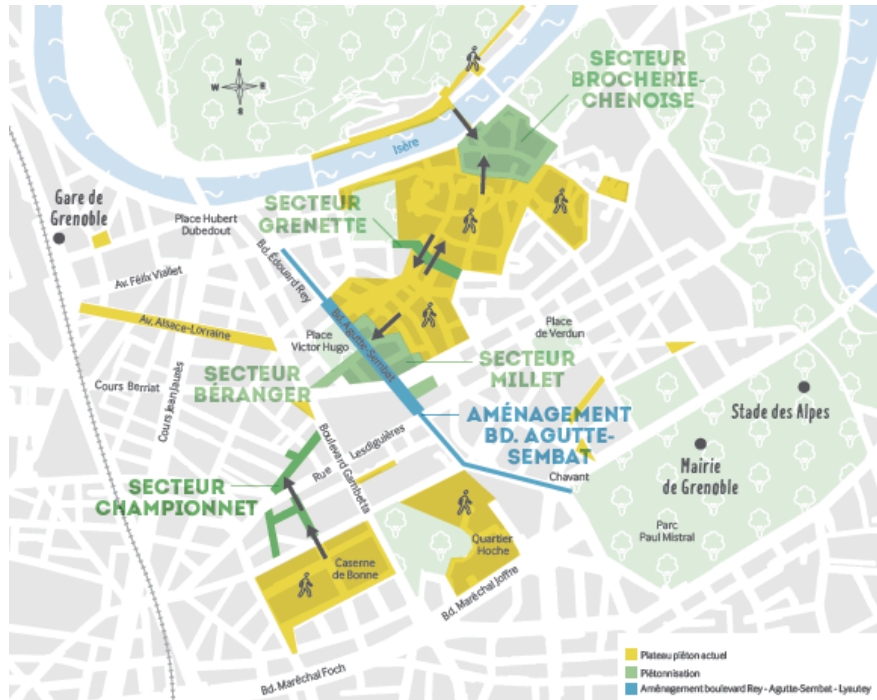


Boulevards
Edouard Rey
et Agutte
Sembat

Le projet sur les boulevards Édouard Rey et Agutte Sembat

Un projet ambitieux de requalification du centre ville de Grenoble basé sur 3 axes :

- **Étendre le « plateau piéton »**
- **Maintenir l'accessibilité du centre-ville par l'évolution des déplacements.** Remise à plat des plans de circulation et de stationnement du secteur. Réalisation d'équipements visant à favoriser la multimodalité
- **Réaménager l'axe Rey - Agutte Sembat - Lyautey.** Ligne de fracture urbaine où circulent près de 14 000 véhicules par jour (dont 30 % de transit) et responsable de nombreuses nuisances (pollution de l'air, bruit, insécurité routière...)



Concertation en cours



Boulevard Agutte Sembat (GRENOBLE – France) – Juillet 2016
En direction de la place Victor Hugo (sens Sud-Est Nord-Ouest)



Boulevard Agutte Sembat (GRENOBLE – France) – Horizon 2019
En direction de la place Victor Hugo (sens Sud-Est Nord-Ouest)



Intersection rue Clôt Bey – boulevard Edouard Rey (GRENOBLE – France) – Juillet 2016
En direction de la place Victor Hugo (sens Nord-Ouest Sud-Est)



Intersection rue Clôt Bey – boulevard Edouard Rey (GRENOBLE – France) – Horizon 2019
En direction de la place Victor Hugo (sens Nord-Ouest Sud-Est)



Intersection boulevard Agutte Sembat – rue Lesdiguières (GRENOBLE – France) – Juillet 2016
En direction du square Docteur Léon Martin (sens Sud-Est Nord-Ouest)



Intersection boulevard Agutte Sembat – rue Lesdiguières (GRENOBLE – France) – Horizon 2019
En direction du square Docteur Léon Martin (sens Sud-Est Nord-Ouest)



Place Victor Hugo (GRENOBLE – France) – Juillet 2016

Intersection avec la rue Braderie



Place Victor Hugo (GRENOBLE – France) – Horizon 2019

Intersection avec la rue Braderie



Merci de votre attention

