

Velohauptstadt Bern: Velofahren für alle



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Ursula Wyss, Gemeinderätin Stadt Bern
Velokonferenz vom 3. September 2019



Velo-Offensive

Realistische, aber ambitionierte Ziele (2014)

➤ mind. Verdoppelung d.h. 20% Veloanteil bis 2030

➤ Bern ist Schweizer Velo-Hauptstadt

Teilziele:

- Altersspanne der Velofahrenden (8 – 80)
- Unfälle minimieren
- Winter-Velofahren
- Zufriedenheit mit Infrastruktur

Was zählt, wird gezählt

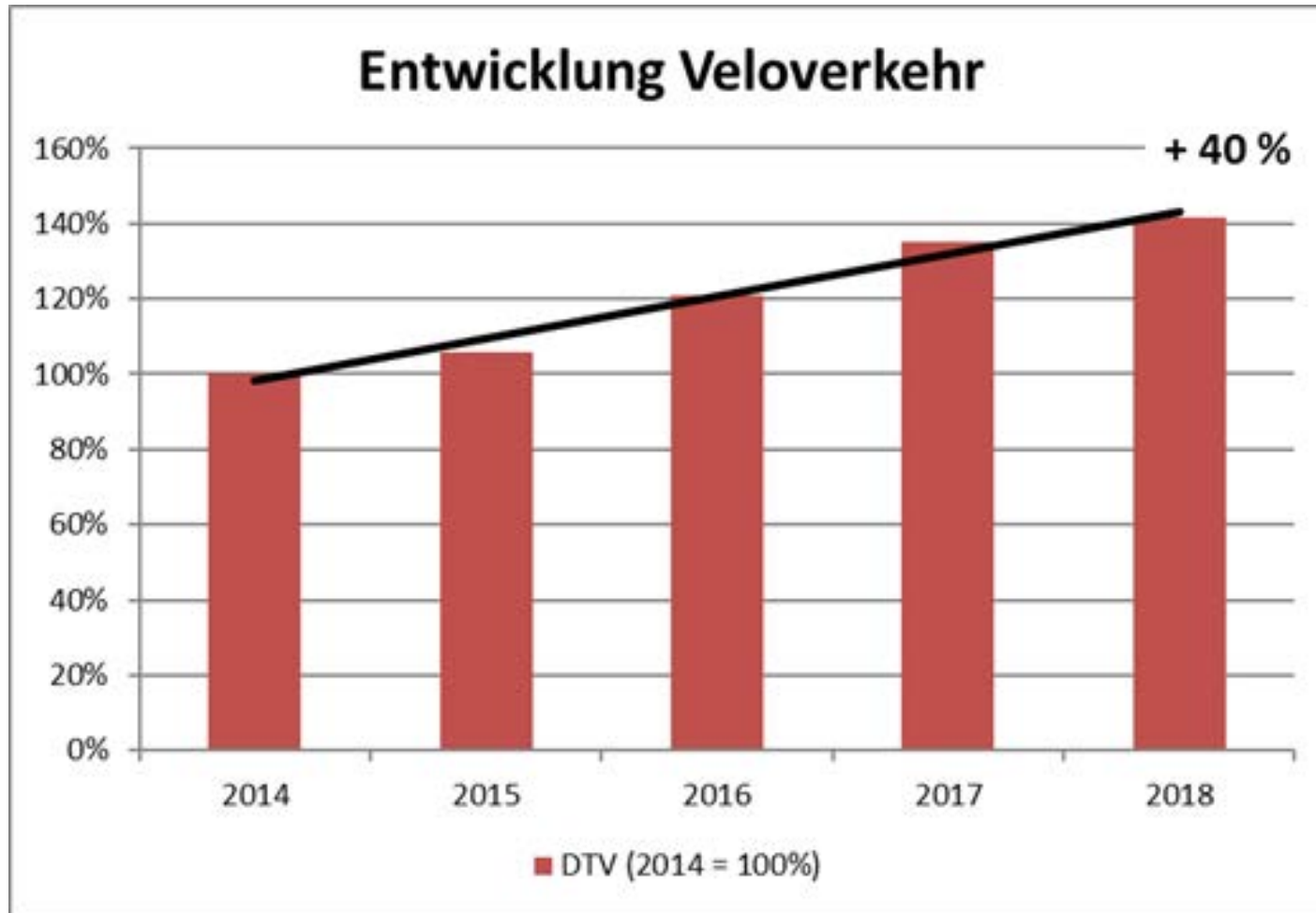


Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün





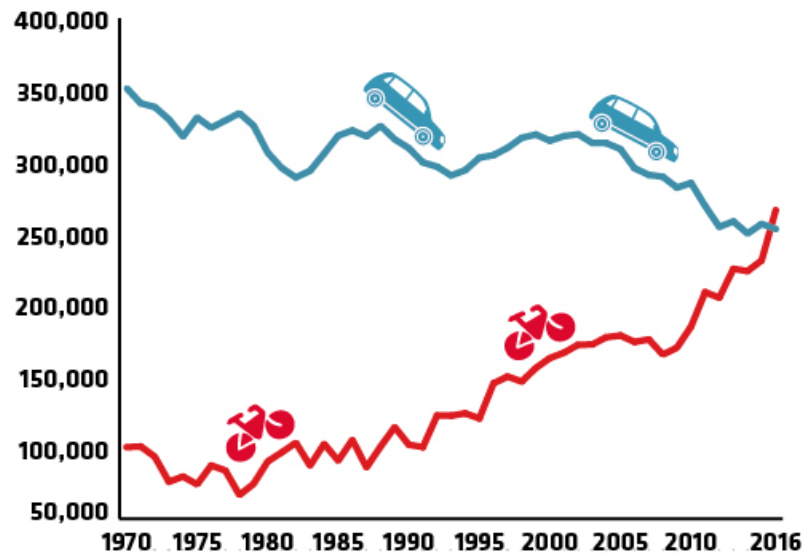
Regelmässiges Monitoring





Entwicklung des Veloverkehrs

TRAFFIC CROSSING THE CITY CENTER IN COPENHAGEN 1970-2016



Kopenhagen, 1970-2016



Lorrainebrücke Bern, 1970-2017



Velofahren für alle





Velo-Hauptstadt Bern: Das Potenzial ist da





«Wir sind nicht Amsterdam»





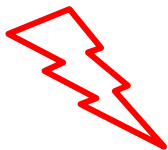
London war auch nicht Amsterdam...



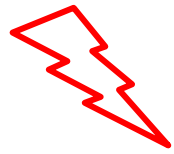


Umsetzung

1. Analyse, Ziele, Standards
2. Massnahmenplan, Prioritäten setzen
(mit Zeithorizont)
3. Quick wins



Kompromisse



Kompromisse **SCHIEBEBILD**



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

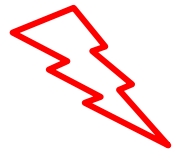


Könizstrasse Bern, vor 2015



Könizstrasse Bern,
nach Einführung einer Kernfahrbahn

- 34 Parkplätze



Kompromisse **SCHIEBEBILD**



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Viktoriastrasse Bern, vor 2016



Viktoriastrasse Bern,
nach Einführung beidseitiger
Velostreifen

- 19 Parkplätze



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Velo-Kampagne: Das Velo im Alltag



Dienstleistungen



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Grundsätze festhalten



Masterplan Veloinfrastruktur

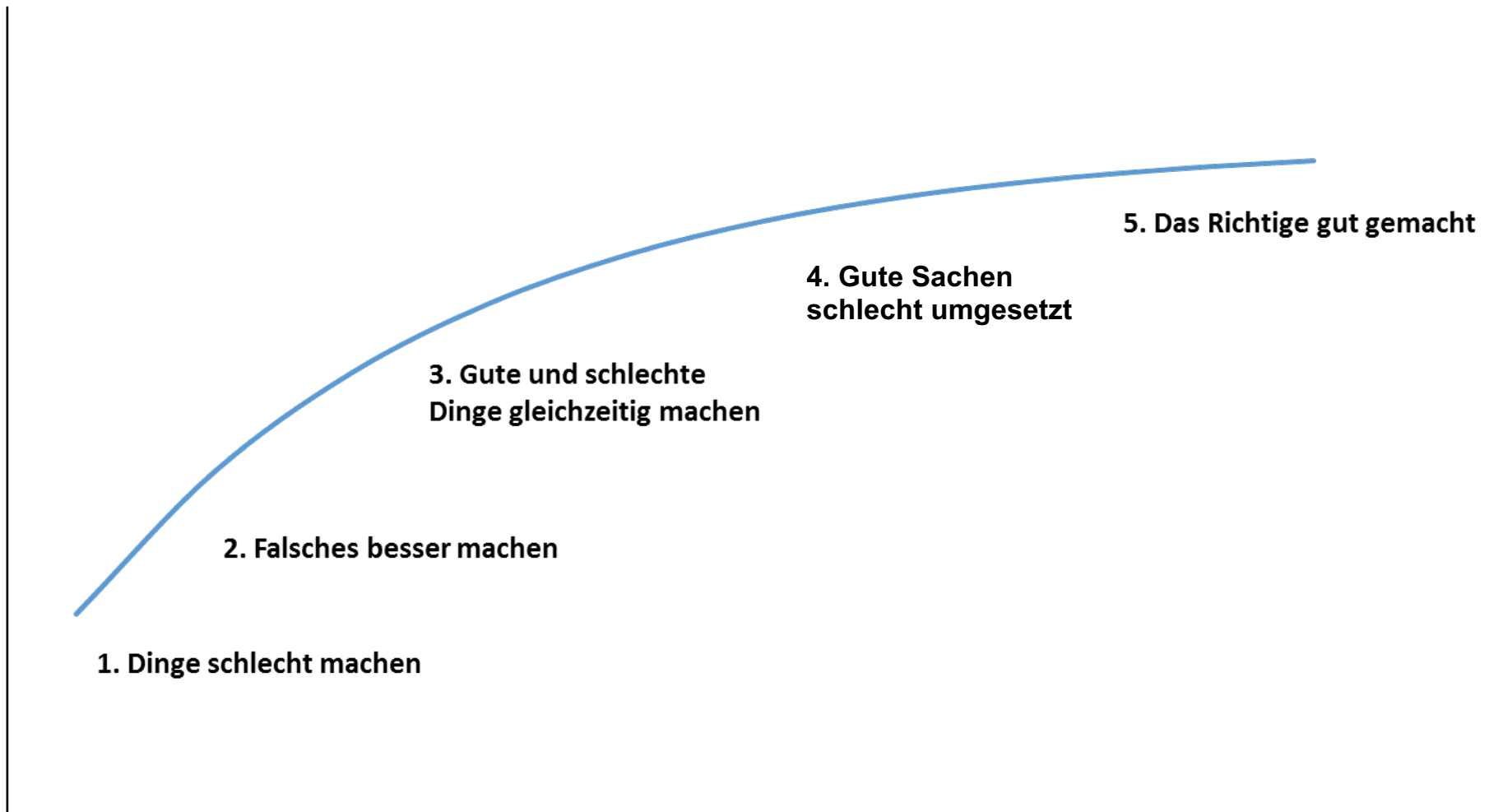
Bericht

Stadtratsbeschluss Nr. 16
öffentlich zur Beschlussfassung
am 27. Juni 2018





Massnahmen: Lernkurve zu einer besseren Stadt





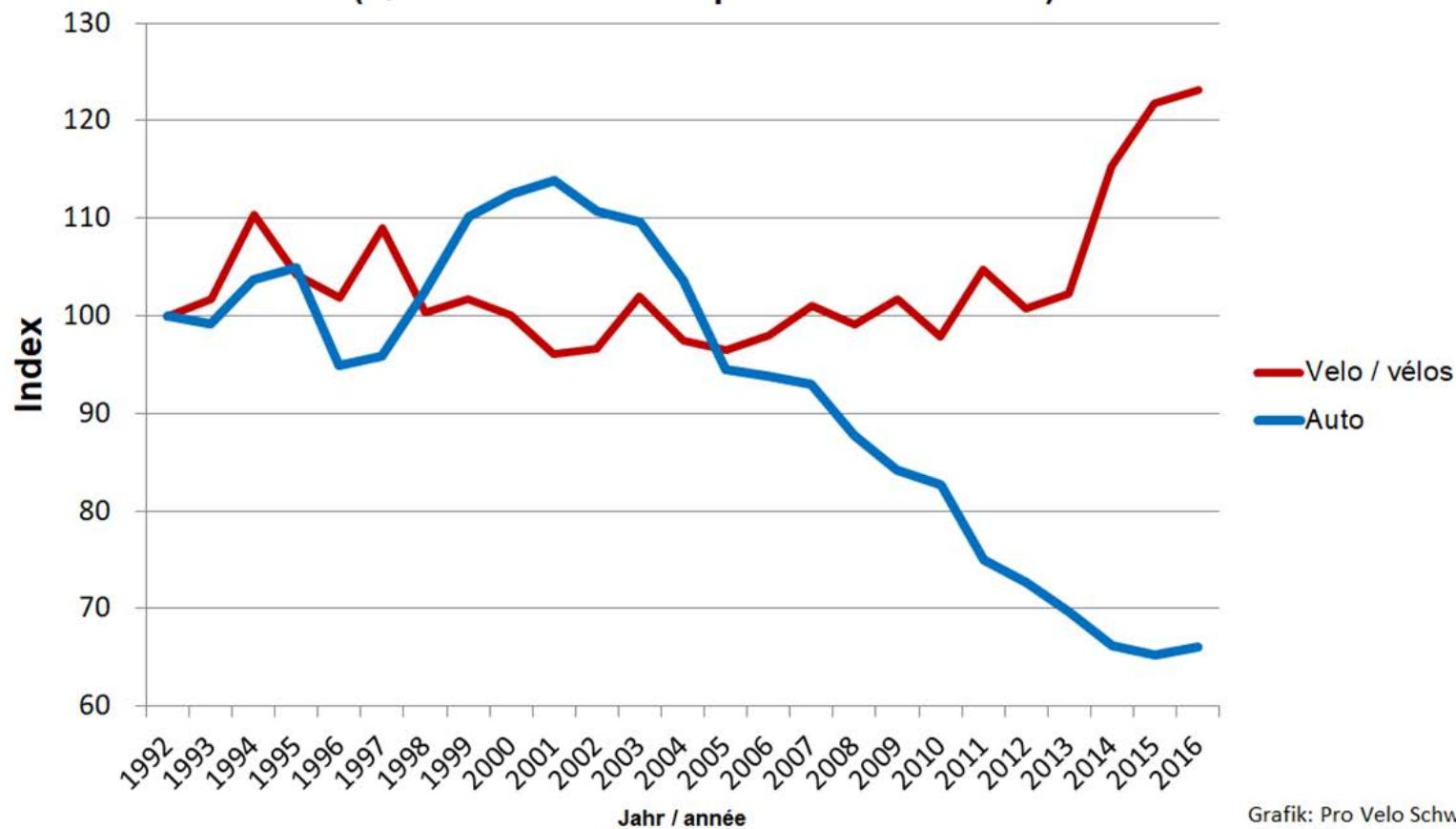
Richtige Massnahme schlecht umgesetzt





Unfallentwicklung Strassenverkehr 1992-2016

Verletzte und getötete Velofahrer und Autoinsassen /
cyclistes et passagers blessés et tués
Index (Quelle/source: bfu/bpa / ASTRA/OFROU)



Grafik: Pro Velo Schweiz
Graphique: PRO VELO Suisse

Gemalte Infrastruktur vs. baulich abgetrennte Infrastruktur



Fehlende Veloinfra- struktur	Radstreifen < 1.80 m	Radstreifen >1.80 m	Mischverkehr T30/weniger	Provisorischer Radweg	Strassen- begleitender Radweg	Radweg

Die «dritte Infrastruktur» fürs Velo



Radweg, Kopenhagen



Provisorischer Radweg, Bern

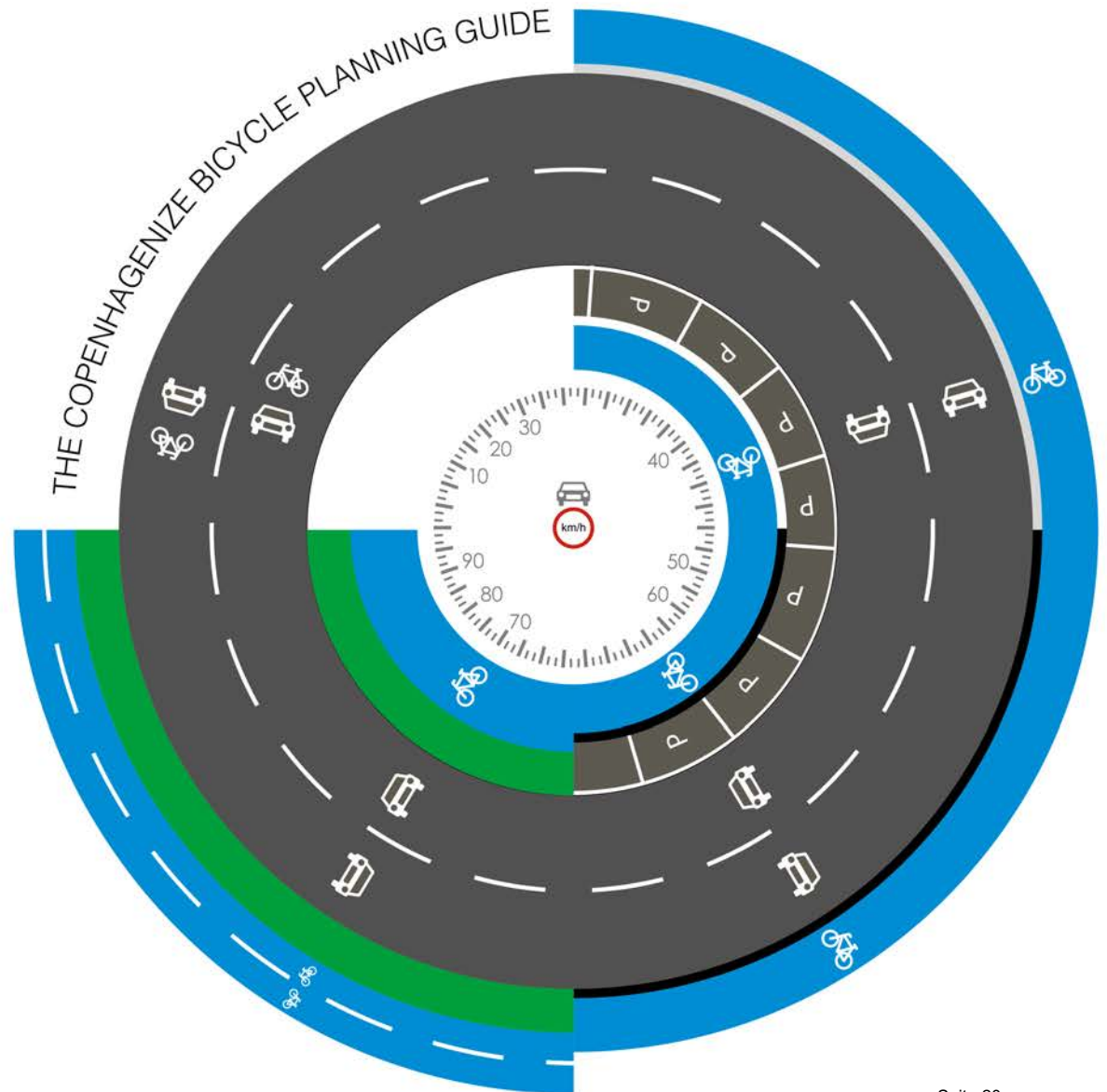


«Dritte Infrastruktur» fürs Velo & friends

abgetrennt von 1. motorisiertem Verkehr und von 2. Trottoir



Standards: Strassen- querschnitt



Velofahren für alle



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

