

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof



Rollende Fachtagung Intermodalität, 10. November 2010

Veloparkierung am Bahnhof – Zwischenbilanz der SBB

Lukas Schneller, Produktmanager Kombinierte Mobilität

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Grundsätze zu Bike&Rail.

- Der Bike&Rail-Kunde gehört zu den treuesten
- Bike&Rail-Anlagen umfassen die Abstellplätze für alle Zweiräder für Bahnbenutzer
- Berücksichtigung der Prioritäten:
 1. Fussgänger
 2. Bus / Tram
 3. Bike&Rail
 4. K&R, Kurzparking, Vorfahrten
 5. Taxi
 6. P+Rail, CarSharing
 7. BikeSharing / Mietvelo
 8. Andere

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Bemessung Zweiradabstellplätze.

- Kapazität für Regelaufkommen der Bahnbenützer
- Bedarf für öffentliche Hand, Kommerz und Dritte sind additiv
- Bemessung der Plätze:
 - durchschnittliches Regelaufkommen (Zählungen vor Ort)
 - zuzüglich Reserve für Entwicklung der nächsten Jahre
 - separate Parkierungsfläche für motorisierte Zweiräder vorsehen
- Veloabstellplätze haben Standortgunst vor motorisierten Zweirädern

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Funktionale Anforderungen.

- Abstellanlagen in nächster Nähe beim Zugang zum Zug
- Witterungsschutz, Benutzerfreundlichkeit und subjektive Personensicherheit
- Beleuchtung und Transparenz
- Bequemes Parkiersystem, geringe Vandalen-/Diebstahlquote, hohe Kundenakzeptanz
- Sichere Zu- und Wegfahrt
- Sichere, standfeste Abstellung der Velos
- Ordentliche Aufstellung durch Halterung/Führung
- Möglichkeit vorsehen, um Velos anzuschliessen
- Höhe d. Überdachung erlaubt bequemes Parkieren
- Gute Beleuchtung (Umgebungsbeleuchtung miteinbeziehen)

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Projekt Facelifting der Stationen (RV05).

Idee:

- Modernisierung von 620 Regionalbahnhöfen (2001 – 2016)
- Investitionen SBB von CHF 340 Mio
- Modulare aufgebautes Baukastensystem
- u.a. überdachte Veloplätze (total 20'000 Veloplätze)
- einheitlich, aber an den örtlichen Gegebenheiten angepasst

Umsetzung:

- zwischen 2002 und 2010 wurden 295 Stationen umgesetzt
- teilweise (einzelne Module) umgesetzt: 285 Stationen

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

RV05 – Facelifting der Stationen.



Weitere Informationen: www.sbb.ch/regionalbahnhof

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

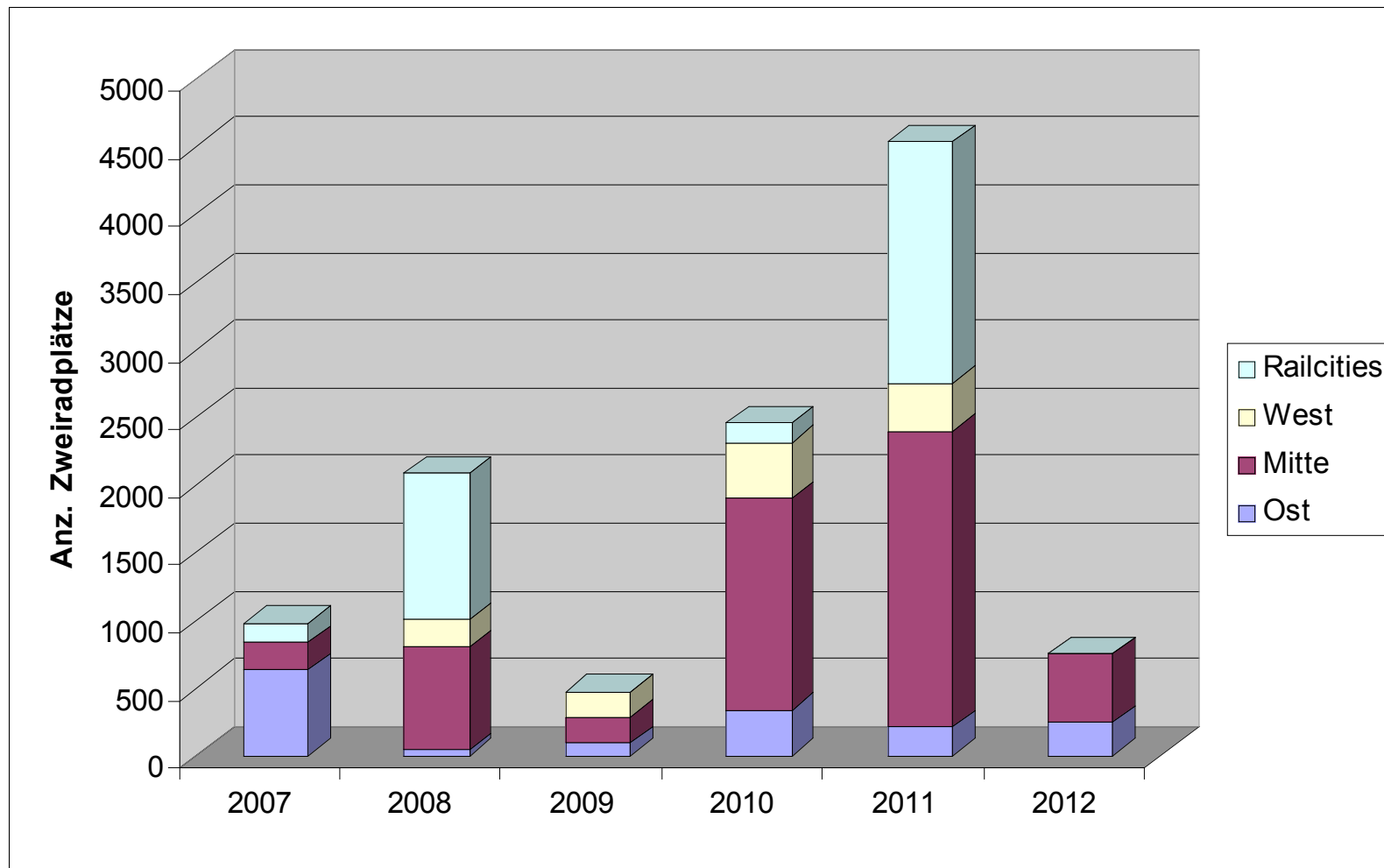
Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Idee.

Idee / Vision

- Fortsetzung der Stossrichtung von Facelifting Stationen bei den Fernverkehrsbahnhöfen
- 2006 wurde Handlungsbedarf an Fernverkehrsbahnhöfen entdeckt
- Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ wurde gestartet (2007 – 2012)
- Ziel: Schaffung von rund 10'000 2-Radplätzen an 60 FV-Bahnhöfen
- Finanzierung: Standortgemeinden und SBB (Anteil SBB: CHF 10 Mio)

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Umsetzungsstand 1/2



Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Umsetzungsstand 2/2

Jahr	Ost	Mitte	West	Railcities	Total
2007	632	200	0	150	982
2008	40	760	203	1'083	2'086
2009	89	200	184	0	473
2010	340	1'562	410	150	2'462
2011	210	2'189	355	1'780	4'534
2012	250	500	0	0	750
Total	1'561	5'411	1'152	3'163	11'287

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



Sursee

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



Wolhusen

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



Brig

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



Diverse

Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Zukunft, Anregungen und Fragen

- zusätzlicher Standard resp. Modularisierung ermöglichen. Ziel:
Veloparkierungslösung den örtlichen Gegebenheiten / Bedürfnissen anpassen
- Nachfolgeprogramm ausarbeiten (Rahmen und Ausmass noch unklar)
- SBB und Velostationen (allf. Zusammenarbeit eruiern)
- Keine Lösung für allgemeine Fragen der Zweiradparkierung in Städten