

FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE

MITTWOCH / MERCREDI 10.09.2014

VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

GOUDA STATT EMMENTALER LE GOUDA SUPPLANTE L'EMMENTAL

VELONETZE OHNE LÖCHER

PAS DE TROUS DANS LES RÉSEAUX CYCLABLES



Nous vous présentons...

Zwolle

Ville cyclable 2014

**Willem Bosch
Ville de Zwolle**

Pays-Bas

 Nous vous présentons...

Zwolle

 Zwolle, comment devenir la "Ville cyclable 2014" (Fietsstad 2014)

Zwolle

Conférence Vélo Suisse



 Zwolle, comment devenir la "Ville cyclable 2014"

Zwolle

Zwolle, une ville adaptée à la
mobilité durable

 Zwolle, comment devenir la "Ville cyclable 2014"

Zwolle



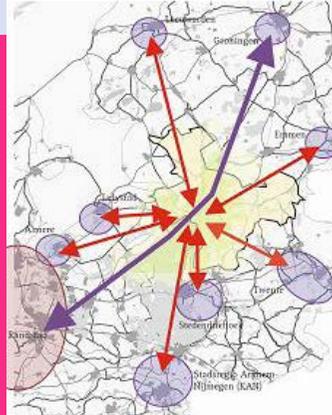
**Zwolle est ...
la ville de transition pour le nord des Pays-Bas**

Economie prospère
(Scania, écoles, hopital)

Nombre le plus élevé de
travailleurs (80'000) par
rapport au reste de la
population

Poulation captive
s'élevant à 500'000
personnes

Actuellement 120'000
habitants, en 2020
130'000 habitants



Plan de mobilité:



**Coopération avec les parties prenantes
également pour les projets cyclables**

- Province Overijssel, Rijkswaterstaat, Municipalités de la région
- Groupes d'intérêt (assoc. cyclistes, sécurité, etc.)
- Commerçants, Association de Businessman
- Habitants
- Projeteurs

**Afin d'obtenir de meilleurs résultats,
support et financements suffisants !**

Objectifs du plan de mobilité

- **Maintien des forces: accessibilité et durabilité**
- **Meilleure utilisation des infrastructures et reconstruction si nécessaire**
- **Transfert de la mobilité de Zwolle vers un développement durable**



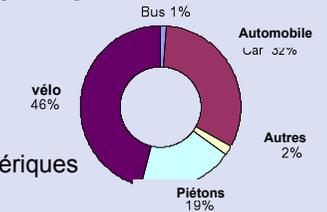
Zwolle: Centralité du réseau ferrovière



Environnement favorable à la pratique du vélo

Parts modales jusqu'à 7,5 Kilomètres

Distance centre-ville – quartiers périphériques max. 5 kilomètres



Connexion entre les itinéraires cyclables utilitaires et de loisirs



Plan des aménagements cyclables

Toutes les directions

- aménagements de bonne qualité
- revêtements rouge

Vélo-rue (le vélo est prioritaire)
Piste cyclable
Bande cyclable

Vélo-rue

Seulement dans les zones
30 km/h



1. Zwolle: une ville cyclable

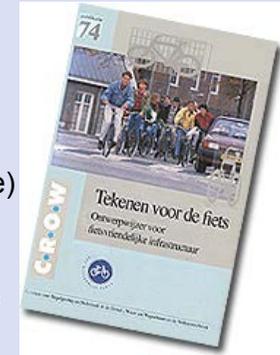


Equipements à l'attention des cyclistes



2. Demandes générales pour une planification en faveur du vélo (CROW, "tekenen voor de fiets")

- réseau cyclable cohérent
- itinéraires directs
- itinéraires attractifs
- itinéraires sécurisés (sécurité routière et sociale)
- itinéraires confortables (sans obstacles et surfacage adapté au vélo)



3. Les points forts de Zwolle

- a. Depuis les années 70, le vélo est systématiquement pris en compte dans les projets d'urbanisation
- b. Directs, attractifs, confortables et des itinéraires sûrs
- c. L'accès au centre ville est plus rapide à vélo qu'en voiture
- d. La volonté est de faire! Politiciens ambitieux, participation enthousiaste des fonctionnaires, cyclistes et habitants !
- e. Evaluation constante et développement de nouvelles initiatives pour promouvoir la pratique du vélo

3. Les points forts de Zwolle:

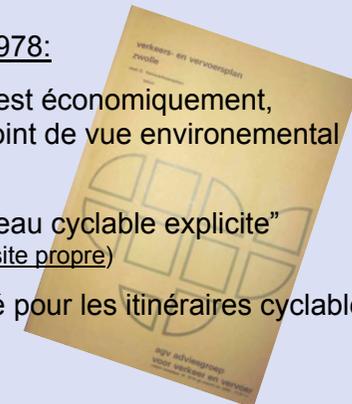
- a. Depuis les années 70, le vélo est systématiquement pris en compte dans les projets d'urbanisme (réseau cohérent)

Plan directeur vélo 1978:

"La pratique du vélo est économiquement, socialement et du point de vue environnemental nécessaire"

"Réalisation d'un réseau cyclable explicite" (la plupart du temps en site propre)

"Standards de qualité pour les itinéraires cyclables"



3. Les points forts de Zwolle:

a. Depuis les années 70, le vélo est systématiquement pris en compte dans les projets d'urbanisme (réseau cohérent)

Douuments guides des 10 dernières années:

"Rapper op de trapper" plus rapide à vélo 1995

"GVVP" plan directeur de Zwolle 2001

"Comfortabel op het zadel" surface routière de qualité 2001

"Fietsstratenplan" plan directeur des vélo-rues 2005

3. Les points forts de Zwolle:

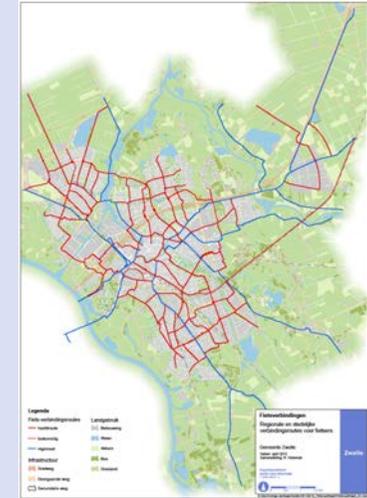
a. Depuis les années 70, le vélo est systématiquement pris en compte dans les projets d'urbanisme (réseau cohérent)

- Années 70, 80 et 90: promotion du vélo pour des motifs environnementaux
- 21ème siècle: réduction du volume de trafic et de la pollution



3. Les points forts de Zwolle:

a. Depuis les années 70, le vélo est systématiquement pris en compte dans les projets d'urbanisme (réseau cohérent)



3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Priorité par rapport aux autres véhicules:

1. Aux giratoires

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Priorité par rapport aux autres véhicules:

1. Aux giratoires
2. Aux intersections

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Priorité par rapport aux autres véhicules:

1. Aux giratoires
2. Aux intersections
3. Tunnels cyclistes

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Priorité par rapport aux autres véhicules:

1. Aux giratoires
2. Aux intersections
3. Tunnels cyclistes
4. Ponts cyclistes

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Itinéraires attractifs en site propre:

1. Dans les quartiers résidentiels

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs



Itinéraires attractifs en site propre:

1. Dans les quartiers résidentiels
2. Vélo-rues
3. Revêtement rouge

3. Les points forts de Zwolle:

b. Itinéraires directs, attractifs, confortables et sûrs

Sécurité aux environs des écoles primaires et campagnes de sécurité sur le chemin de l'école



A proximité de nos écoles, conduisez avec votre cœur

3. Les points forts de Zwolle:

c. Rouler à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture



Exemple Zwolle-Sud (construction 1978-1992)

- itinéraires cyclables
- véhicules motorisés

3. Les points forts de Zwolle:

c. Rouler à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture

rue Karnbeek - tunnel cycliste





3. Les points forts de Zwolle:
c. Rouler à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture

Chemin Deventer - cyclistes prioritaires



3. Les points forts de Zwolle:
c. Rouler à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture

Signaux lumineux, affichage du compte à rebours



3. Les points forts de Zwolle:
c. Rouler à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture

détecteurs de pluie aux feux (prolonge la durée du feu vert en cas de pluie)



3. Les points forts de Zwolle:

c. Parkings vélo près de générateurs de trafic (surveillés et gratuits)

Parfois il y a trop de vélos!



3. Les points forts de Zwolle:

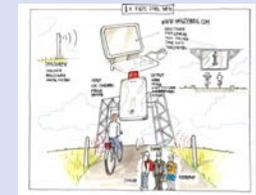
c. Parkings vélo à proximité immédiate des générateurs de trafic



3. Les points forts de Zwolle :

d. La volonté de faire! **Politiciens ambitieux, participation enthousiaste des fonctionnaires, cyclistes et habitants !**

Laboratoire co-créatif – voies rapides vélo - Hanzeboog



3. Les points forts de Zwolle:

d. Volonté de faire! **Businessman actifs**
Cyclooon, vélo-courrier Fietsjoe, vélo-taxis



3. Les points forts de Zwolle:

d. Volonté de faire!
Initiative du Conseil Municipal!

Carte cyclable
de Zwolle pour les
nouveaux habitants



3. Les points forts de Zwolle:

e. Evaluation constante et développement de nouvelles initiatives pour promouvoir la pratique du vélo

Exemples des années précédentes:

- comptages vélo annuels à diverses intersections
- participation active dans la recherche sur le vélo (bypad, part modale cycliste, etc)
- compte é rebours pour cyclistes (signaux lumineux)
- tunnels vélo sûrs (aussi prévention contre les agressions)
- plan vélo
- giratoire cycliste
- détecteur de pluie (signaux lumineux)
- expérience pilote vélo pour encourager sa pratique mise en place par les milieux de la santé publique dans la région de Holtenbroek "Passez au vélo pour rester en forme"
- Compétition Dutch Cycling Union Fietsersbond "Fietsstad 2014"

3. Les points forts de Zwolle:

e. Evaluation constante et développement de nouvelles initiatives pour promouvoir la pratique du vélo



<http://www.youtube.com/watch?v=fR5iX7OHSZU>

3. Les points forts de Zwolle:

e. Evaluation constante et développement de nouvelles initiatives pour promouvoir la pratique du vélo

expérience pilote vélo pour encourager sa pratique mise en place par les milieux de la santé publique dans la région de Holtenbroek "Passez au vélo pour rester en forme"



"Zwolle Ville cyclable 2014"



<https://vimeo.com/bindur/review/86557158/86291e87c3>





4. Conclusions:

- Il faut du temps pour obtenir des résultats: commencez tout de suite!
- Le cycliste est le point de départ de la planification de la ville
- Separez le trafic motorisé et les cyclistes (au travers de quartiers résidentiels avec des mesures de modération)
- Une bonne politique vélo intègre aussi la problématique du stationnement, des équipements annexes et de la communication
- Pour augmenter le trafic cycliste il faut sans cesse évaluer et prendre de nouvelles initiatives
- Célébrez vos succès et partagez la fête avec les utilisateurs



Keep moving!

Zwolle