

Journée technique 2006

Pour un réseau cyclable attrayant, sans obstacles d'ordre  
constructif et fonctionnel

# **Manuel «Infrastructure cyclable»**

Présentation de

Christof Bähler (Office des ponts et chaussées du canton de BE / Vks)

Co-President Conférence Vélo Suisse

# Aperçu (1)

## Situation de départ

- potentiel trafic cyclable
- objectif qualité Infrastructure cyclable
- Bases de planification existantes

## Manuel Infrastructure cyclable

- Vision et objectifs
- Contenu du manuel d'infrastructure
- Mise en place du module
- Thèmes

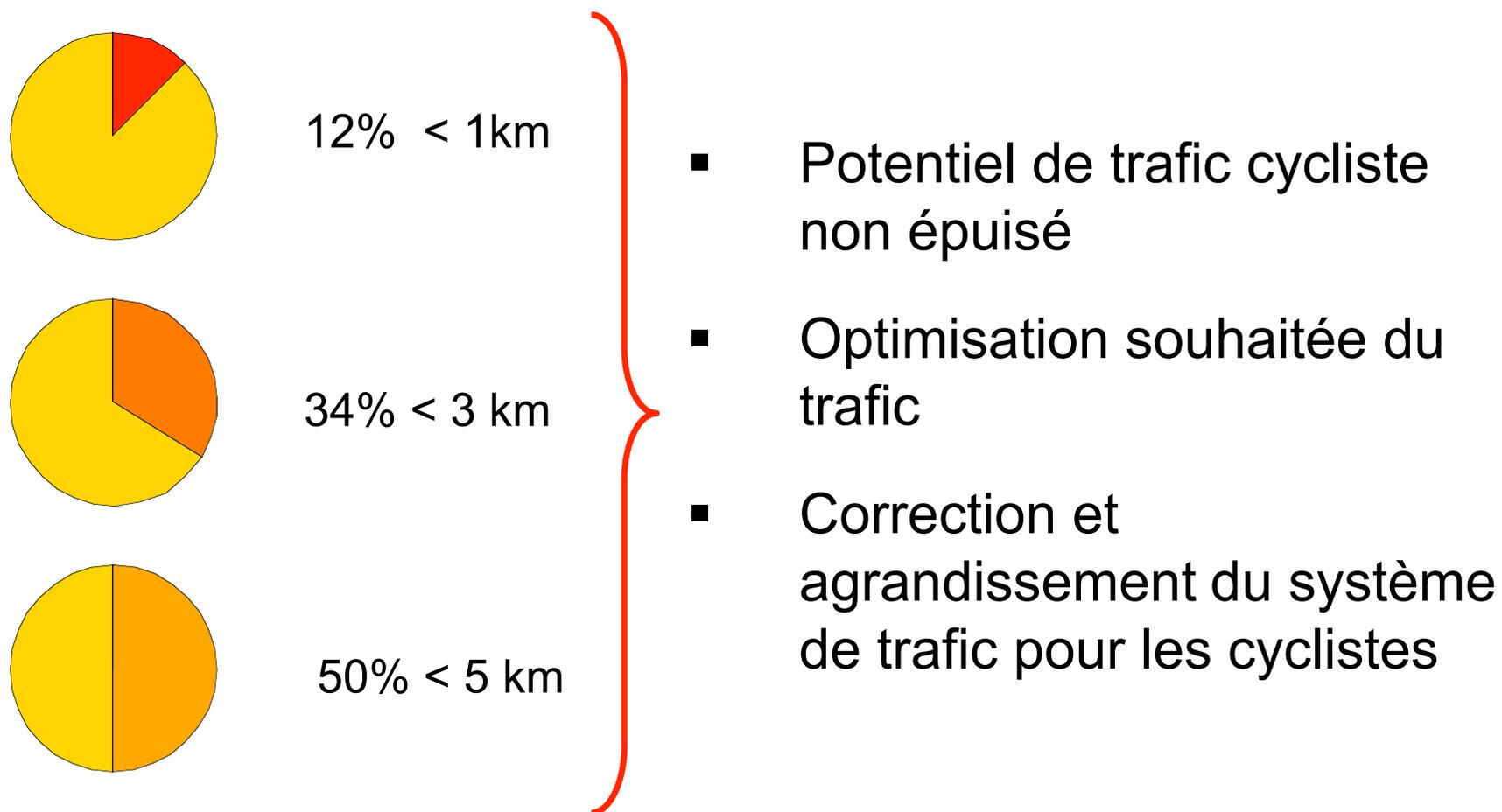
## Aperçu (2)

### **Mise en application**

- Calendrier
- Module pilote
- Organisation du projet
- Organe responsable et financement

# Situation de départ Potentiel trafic cyclable

Longueur des trajets en voiture (microrecensement 2000)



# Situation de départ

## objectif qualité „Infrastructure cyclable„

- Exigences du trafic cycliste : direct, sûr, confortable et logique
- Liaisons continues / réseaux pour trafic cycliste sur les axes principaux et les axes secondaires
- Places de stationnement près du domicile, travail/école, centre d'achat, arrêt TP, loisirs

# Situation de départ

## Bases de planification existantes

**Guidage des  
deux-roues  
légers dans  
les carrefours**

<b>VSS</b>	<b>SN</b>
	640 XXX
Xxxxxxxx	yyyyyyyy
Xxxxxx	yyyyyyyy

**Vélos sur le  
trottoir**

**Conférence  
Vélo Suisse**

- Rapports techniques du DETEC
- Normes suisses VSS
- Différentes aides de travail cantonales et communales
- Documentations des organisations professionnelles

invite peu à la lecture

coordination et mise à jour souvent insuffisantes

# Manuel Vision et objectifs (1)

- Répertorier le savoir disponible, éviter la répétition d'erreurs
- Tenir compte davantage des besoins du trafic cycliste dans la planification, la construction et l'utilisation des infrastructures
- Une chance à saisir : l'harmonisation et la normalisation des mesures constructives et de gestion dans tous les cantons
- Fixer les bases pour planifier et appliquer les mesures en faveur du trafic cycliste, dans le cadre des projets d'agglomération soutenus par la Confédération

## Manuel Vision et objectifs (2)

- Concentrer le savoir disponible sur le thème du trafic cycliste sous une forme concise et néanmoins complète afin de faciliter la mise en application pratique
- Complément aux lois et normes existantes

# Manuel Contenu (projet)

- Recueil d'aides à l'exécution pratiques et faciles à comprendre (d / f)
- Présentation des planifications existantes, exigences et des risques principaux du trafic cycliste
- Explications à l'aide de la présentation et de l'analyse des planifications réussies et des objets (exemples)
- Public cible : planificateurs et décideurs

# Manuel Contenu (projet)

- Classeur
- 5 thèmes principaux
- Environ 40 modules (4 à 16 pages chacun)
- Total environ 300 pages
- Edition commune publiée par la Conférence Vélo Suisse (VKS) et l'OFROU

# Manuel Thèmes

## Bases (13)

Données, propriétés, conditions cadres, plans directeurs et concepts, planification en tant que système, formation

## Routes, rues et chemins (21)

Limite générale, intérieur et extérieur des localités

## Stationnement des vélos (2)

Places de parc, installations de garage, places de stationnement pour vélos

## Exploitation et entretien (3)

Chantiers, entretien / service d'hiver

## Garantie de qualité (1)

# Manuel Mise en place du module

- Présentation du problème : les besoins du trafic cycliste
- Principes de planification et de réalisation
- Critères d'évaluation / liste de vérification
- Explication à l'aide d'exemples réussis
- Remarques sur le droit en vigueur, les normes, les guides de travail et les autres modules

# Réalisation Calendrier

**1e étape : Evolution du projet et pilote (2006/2007)**  
puis décision sur le projet global

A large green downward-pointing arrow with a white outline, indicating the flow from the first step to the second.

**2e étape : Garantie de financement et  
organe responsable (2007)**

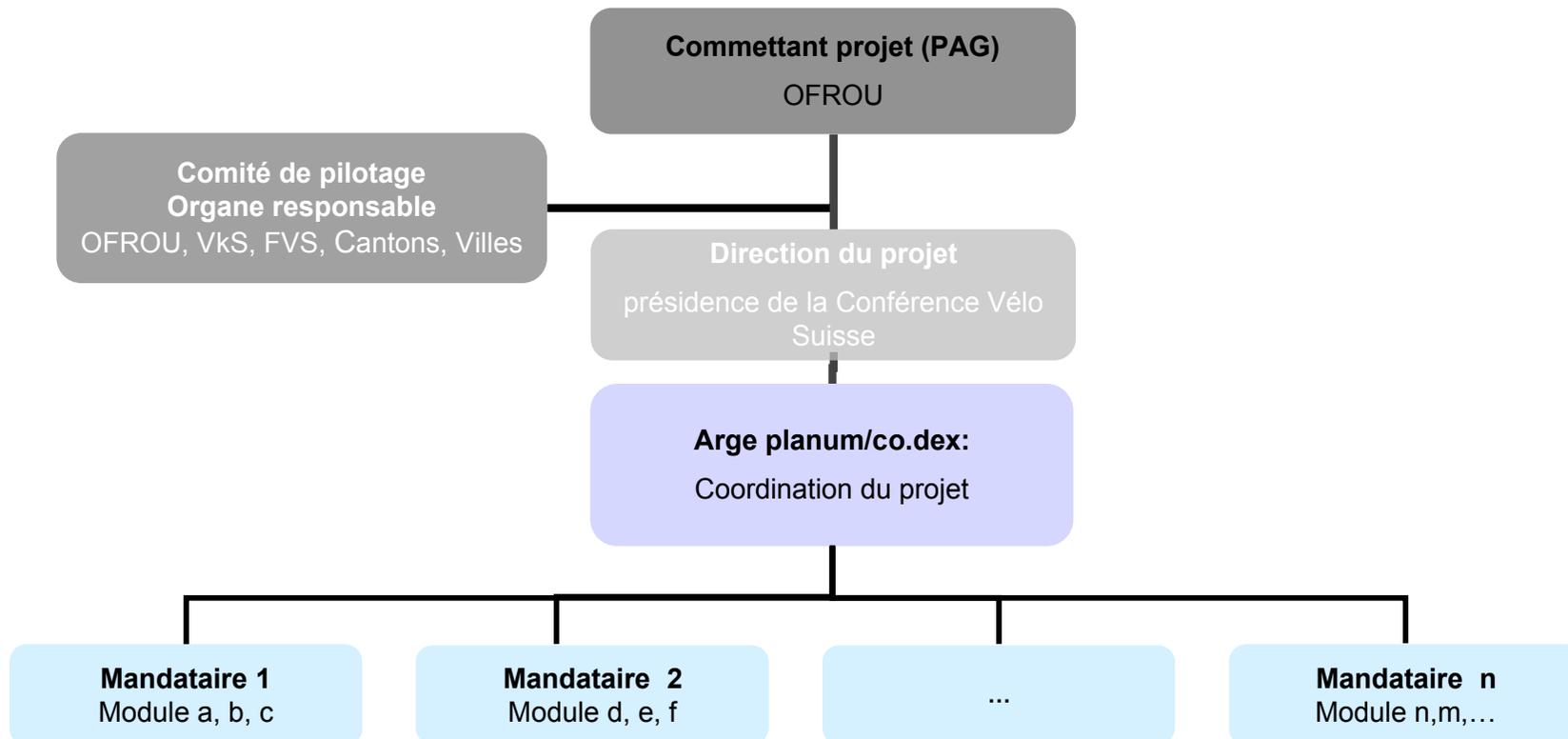
A large green downward-pointing arrow with a white outline, indicating the flow from the second step to the third.

**3e étape : Elaboration échelonnée des modules  
(2008 – 2011)**

# Réalisation Module pilote

- Noeuds : *Principes de planification pour la prise en compte et la gestion du trafic cycliste dans les points nodaux et les intersections*
- Conditions cadres financières et organisationnelles : *Descriptif des formes de l'intégration du trafic cycliste dans les institutions publiques (au niveau national, cantonal et local) ; mise en évidence des modèles utilisés pour financer l'infrastructure*
- Trafic cycliste et raccordement aux routes nationales *Principes de planification pour la prise en compte et la gestion du trafic cycliste à proximité des raccordements aux routes nationales*

# Réalisation Organisation du projet



# Réalisation

## Organe responsable et financement

- 1ère étape : mandat donné par l'OFROU
- 2e étape : mandat donné par l'OFROU
- 3e phase : participation majoritaire de l'OFROU
  - Subventions du Fonds de sécurité routière (demande de raccordement à la 1ère étape)
  - Subventions des cantons et des villes/communes

Pour un réseau cyclable attrayant

```
graph TD; A[Pour un réseau cyclable attrayant] --> B[sans obstacles d'ordre constructif et fonctionnel]; B --> C[Manuel «Infrastructure cyclable»];
```

sans obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

Manuel «Infrastructure cyclable»