



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Abteilung Strassennetze

# Mehr Platz für den Langsamverkehr – auf der Strasse und im Kopf

Fachtagung Velokonferenz Schweiz, 02. November 2021

Martin Urwyler



**Fussgänger**



**Velos**



**Mofa**  
**Motorrad**



**Autos**



**Kleinbusse**



**Busse**



**Schiene**





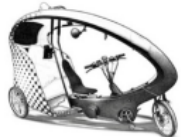






# Handlungsbedarf

- Zunehmende Vielfalt an Fahrzeugen und Geräten
- Höhere Ansprüche an Infrastruktur
  - Überholen
  - Entflechtung
- Regelungen z. T. nicht mehr praxisgerecht
- Modernere Definition des Langsamverkehrs nötig
- Einfachere Regelung der Fahrzeugkategorien

E-Bikes 25, E-Trottinette usw.	Klassische Mofas, E-Bikes 45	Motorisierte Rollstühle	Selbstbalancierende Fahrzeuge	Rikschaartige Fahrzeuge
				
Leichtmotorfahrrad (Art. 18 Bst. b VTS)	Motorfahrrad (Art. 18 Bst. a VTS)	Motorisierte Rollstühle (Art. 18 Bst. c VTS)	Elektro-Stehroller (Art. 18 Bst. d VTS)	Elektro-Rikschas (Art. 14 Bst. b Ziff. 3 VTS)



# Prinzip: Keine zusätzlichen Verkehrsflächen



- **Gehflächen**

alle Flächen, auf denen Fussgänger verkehren müssen und dürfen



- **Radverkehrsflächen**

alle Flächen, auf denen Velofahrende verkehren müssen und dürfen



- **Übrige Verkehrsflächen**

alle Flächen, die von Fahrzeugen benützt werden, die nicht auf Fuss- und Radinfrastrukturen bewegt werden dürfen



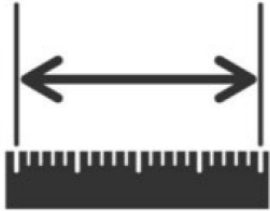


# Prinzip: Keine Fahrzeuge auf Gehflächen





# Zuordnung der Verkehrsflächen nach Geschwindigkeit, Gewicht und Breite

 	<p><b>Sicherheit</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>→ Geschwindigkeit</li><li>→ Gewicht</li></ul>
	<p><b>Raumbedarf</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>→ Breite</li></ul>





# Neue Ansätze für Organisation und Betrieb der Verkehrsflächen

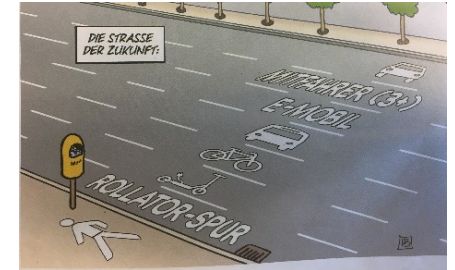
- **Der Platz ist beschränkt**

Nicht überall sind genügend breite Verkehrsflächen für alle Verkehrsarten möglich

- **Prüfung neuer Ansätze**

- **Effizientere Nutzung der Verkehrsflächen**

- Aufhebung Benutzungspflicht für Mofas
- Generelle Öffnung von Busstreifen
- Geschützte Radstreifen
- Dynamische Regelung von Verkehrsflächen
- Vereinfachte Anordnung von Begegnungs- und Tempo-30-Zonen
- Zonenmodell zur Förderung Koexistenz





# Velobahnen

- Velobahnen sind seit längerem Thema in der Schweiz
- Der Bund will gemeinsam mit Kantonen und Gemeinden die dazu Vollzugshilfen erarbeiten
- Das ASTRA ist an Pilotprojekten interessiert

Fuss- und Veloverkehrsbrücke Monte Carasso – Bellinzona (TI)

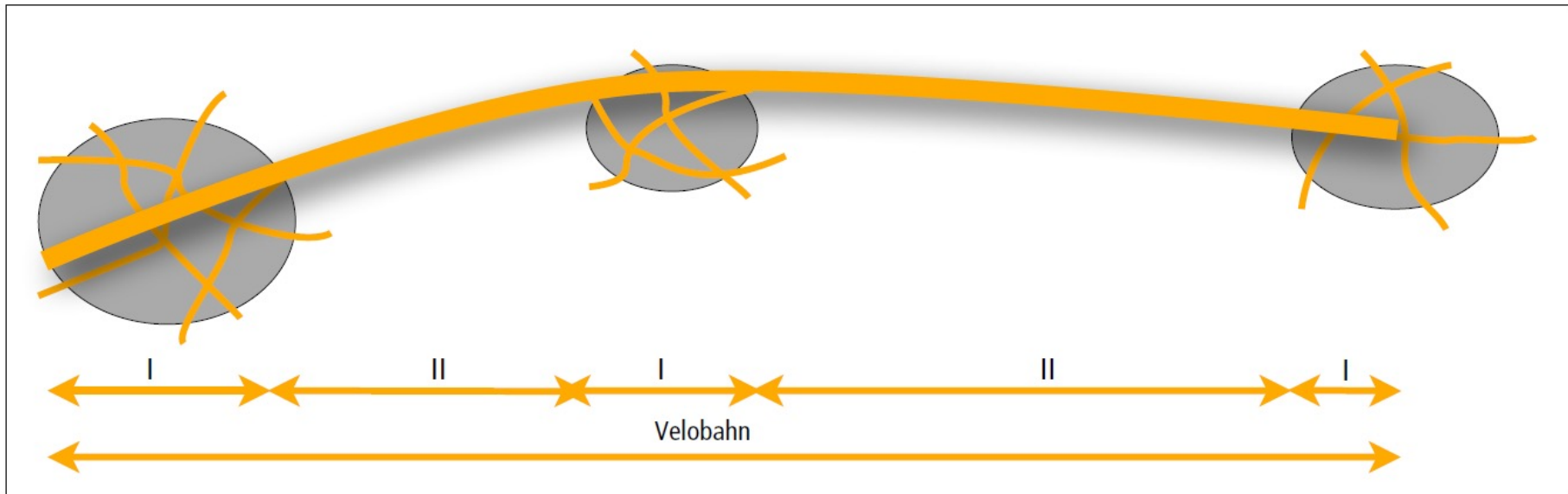


Veloverkehrsbrücke über Bahnareal, Kopenhagen





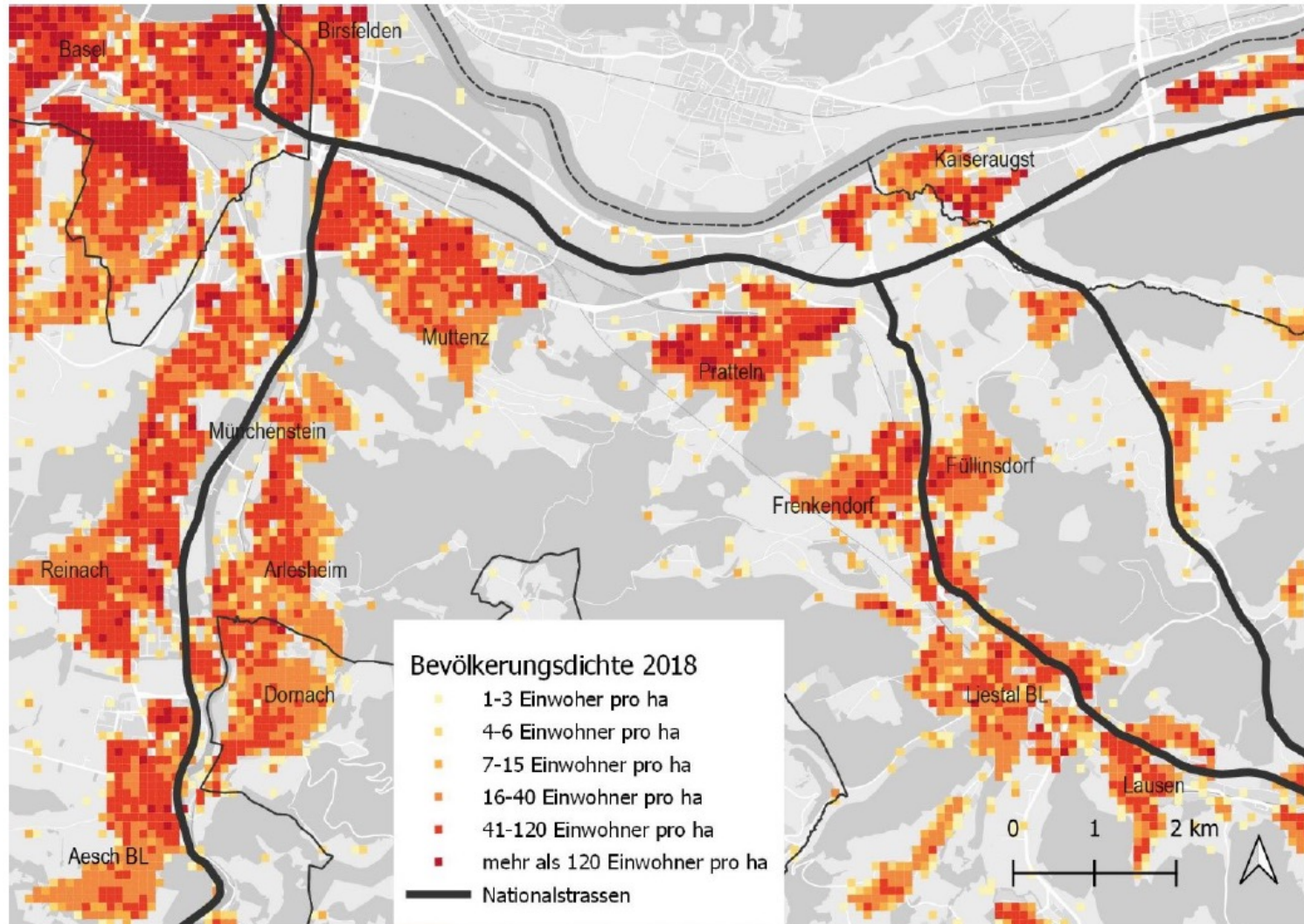
# Funktion der Velobahnen



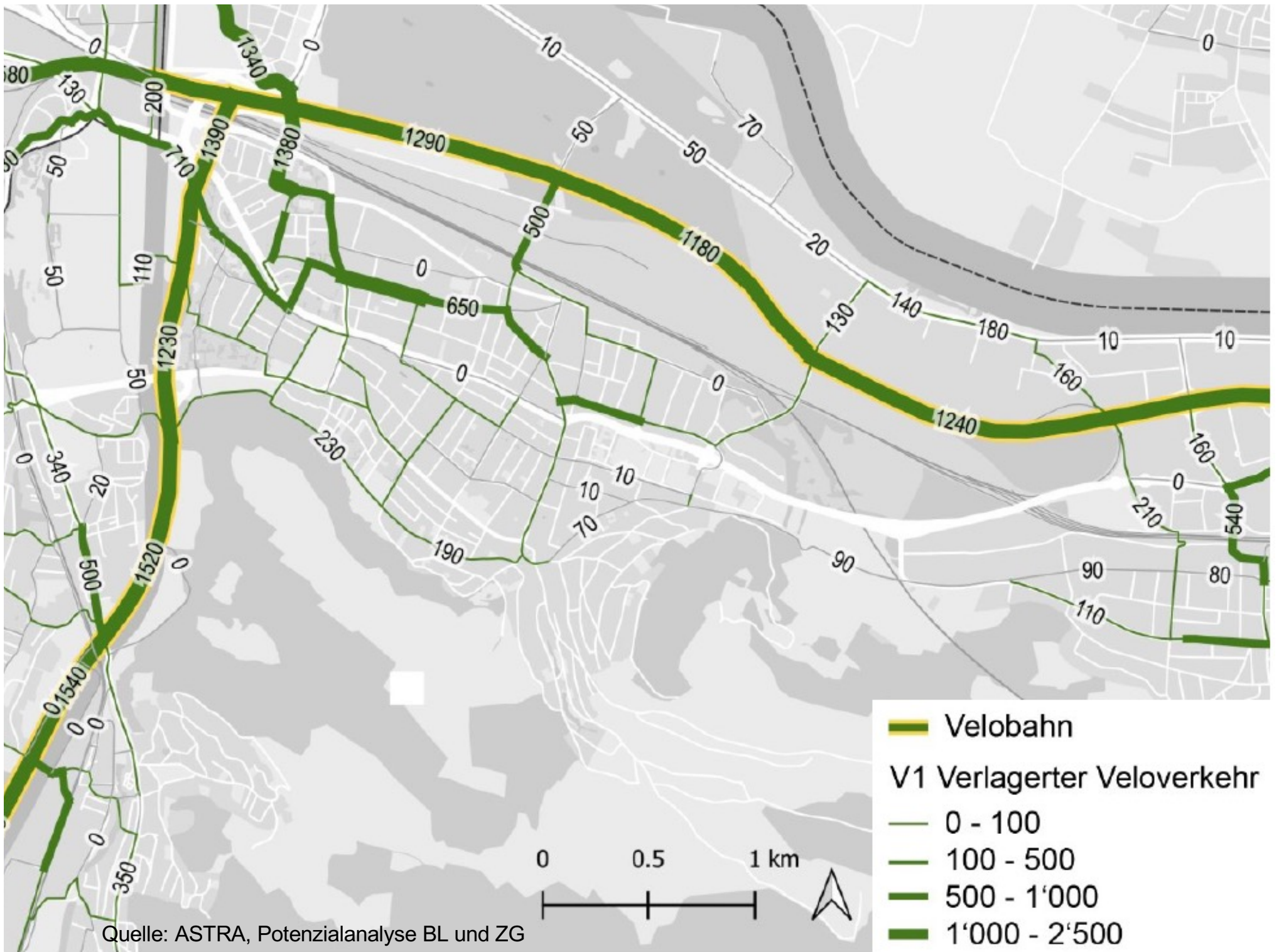
Quelle: Velobahnen Grundlagendokument, ASTRA, [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)



# Macht es Sinn, Velobahnen entlang von Nationalstrassen zu führen?



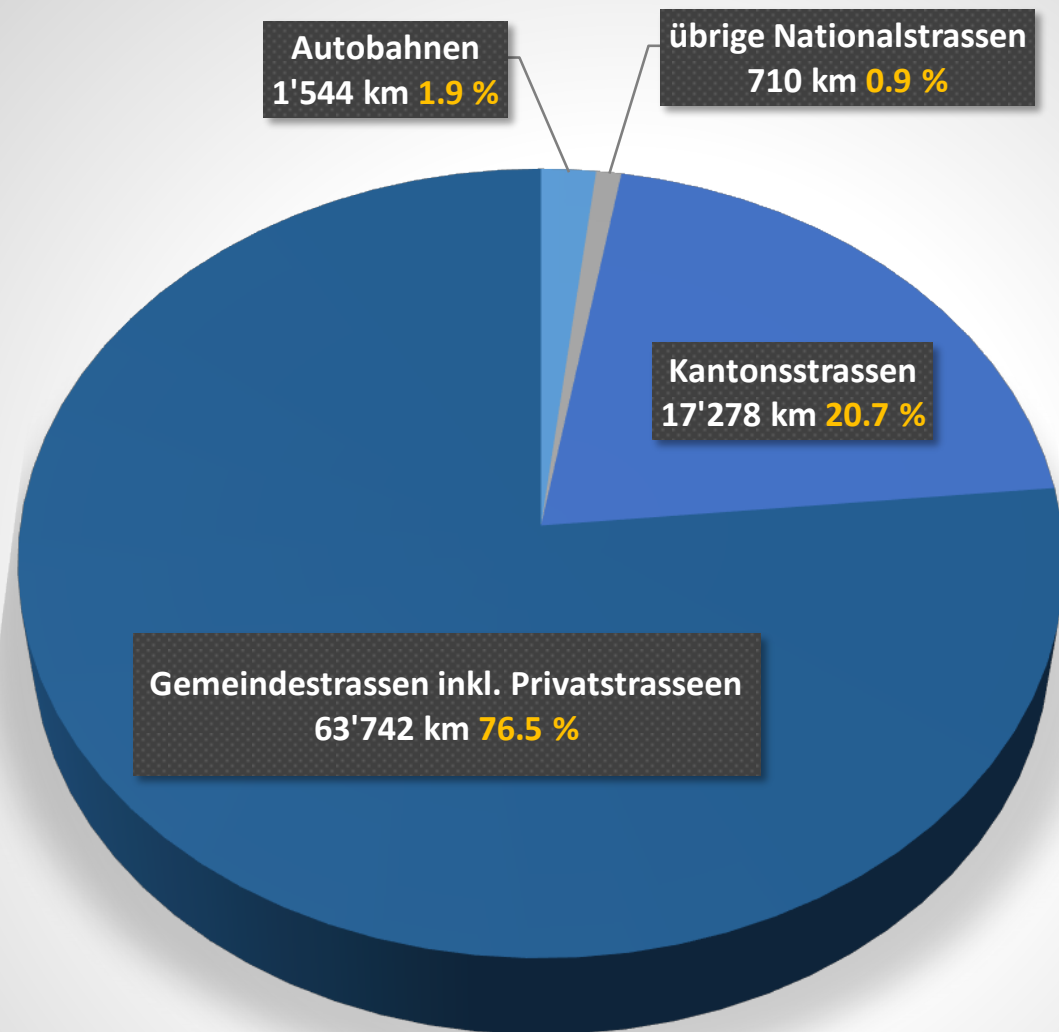
Quelle: ASTRA, Potenzialanalyse BL und ZG



Quelle: ASTRA, Potenzialanalyse BL und ZG



# Länge des Strassennetz CH





# Das Mountainbiken ist Teil des LV



- Das Mountainbiken ist eine der beliebtesten Freizeitsportarten und hat den Fussball überholt
- 2019: 7.9% der Bevölkerung sind Mountainbikende
- Es fördert als Natursport das Erlebnis in und Verständnis für die Natur und hat eine ausgeprägte Erholungsfunktion.
- MTB ist Teil der touristischen Entwicklung und auch der urbanen Naherholung.



# Das Mountainbiken in der CH

- Die Entwicklung ist leider nicht konfliktfrei, denn sie trägt zur Erhöhung des Nutzungsdruckes auf die Natur bei.
- Eine gemeinsame Nutzung von Weginfrastrukturen abseits von öffentlichen Strassen durch Wandernde, Velo- und MTB-Fahrende (Koexistenz) ist oft möglich.







# Das Mountainbiken in der CH

- Eine unkoordinierte Entwicklung ohne Planung beim MTB führt ins Chaos
- **Kantone und Gemeinden müssen diese neue Herausforderung aktiv angehen und koordinierte Planungen starten!**
- Die Behörden sollen in Konzepten und Planungen auf kantonaler oder regionaler Ebene aufzuzeigen, wo das MTB gefördert wird und wo nicht.
- Partizipation ist wichtig





# Vollzugshilfen für die Kantone





# Vielen Dank!

