

Journée technique 2006

Pour un réseau cyclable attrayant, sans obstacles d'ordre  
constructif et fonctionnel

# **Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel pour le trafic cycliste**

Présentation commune de

Christof Bähler (Office des ponts et chaussées du canton de BE / Vks)

Luzia Meister (PRO VELO Suisse )

# Aperçu

- Obstacles non liés aux infrastructures
- Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel
  1. Exigences posées par le trafic cycliste aux infrastructures
  2. Définition
  3. Répercussions
  4. Classification
  5. Assortiment
  6. Exemples
- Ébauches de solutions

# Obstacles non liés aux infrastructures .....

- Objectifs trop généraux en matière de politique de promotion du vélo
- Manque de soutien du monde politique, de l'administration et de l'économie
- Conditions générales en matière d'organisation et de finance
- Données disponibles insuffisantes
- Manque de conscience du problème et connaissances techniques insuffisantes

**... peuvent conduire à des obstacles d'ordre constructif**

# Au hasard ?

1. Statu quo: Quelle proportion du vélo et dans quels domaines?
2. Potentiel: Quelle ampleur pourrait atteindre la proportion du vélo?
3. Objectif: Quelle proportion et pour quand?
4. Que devons-nous faire pour y parvenir?
  - Objectifs de qualité
  - Objectifs concrets

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

Des objectifs de qualité pour l'infrastructure et le fonctionnement (1)

## Besoins des usagers

- Sécurité (....)
- Trajets directs (....)
- Confortable (....)

... prévus pour la circulation nocturne ou par temps de pluie, pour tous les types de vélos, de remorques et pour tous les groupes d'utilisateurs

→ **Analyse du respect accordé au vélo**

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

Des objectifs de qualité pour l'infrastructure et le fonctionnement (2)

au niveau technique

- Sécurité (danger effectif d'accidents, appréhension subjective)
- Trajets directs (sans détour, à plat ou avec dénivelé)
- Attractif (confortable, fluide, sans manœuvre de freinage inutile, arrêts et temps d'attente de courte durée aux feux)
- Logique (compréhensible de manière intuitive, taux élevé de comportements adéquats des utilisateurs)

... prévus pour la circulation nocturne ou par temps de pluie, pour tous les types de vélos, de remorques et pour tous les groupes d'utilisateurs

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Définition des obstacles

- Installations qui ne peuvent pas être utilisées de manière sûre, confortable et fluide en cas de comportement correct et avec une vitesse adaptée
- Installations qui ne sont pas utilisées correctement par une majorité de cyclistes
- Installations qui obligent les cyclistes à se mêler au trafic ou qui les dissuadent d'utiliser le vélo (lacune qualitative du réseau)

... en conduisant, parquant ou transportant le vélo

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Répercussions (1)

- L'option de prendre son vélo dépend en bonne partie de l'estimation ou de l'expérience: le trajet peut-il être effectué de manière sûre, fluide et confortable?
- Pour les cyclistes potentiels, les obstacles psychologiques jouent un rôle non négligeable.



# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Répercussions (2)

- Pour le trafic cycliste quotidien, tous les obstacles jouent un rôle. La manière d'évaluer l'importance de l'obstacle ou du danger dépend en grande partie de la personne, de son habitude de rouler, du but du trajet, du modèle de vélo, des biens transportés, du temps et de l'éclairage.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Classification

- Répartition du trafic
- Obstacles d'ordre constructif ou physique, lacunes dans l'entretien
- Obstacles systémiques / défauts / itinéraire à suivre

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 1: répartition du trafic



Les giratoires avec accès à deux voies de circulation sont très dangereux pour les cyclistes. Chaque voie mène à une sortie différente. Pour rejoindre le voie de gauche, les cyclistes doivent traverser la voie de droite, très fréquentée.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 2: répartition du trafic



Les cyclistes disposent de leur propre voie de circulation. Malgré la séparation des voies, le feu vert est valable pour les conducteurs se dirigeant tout droit autant que pour ceux qui obliquent à droite.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 3: répartition du trafic



De manière générale, il n'est pas possible d'obliquer à gauche. Pour obliquer à gauche indirectement, il est nécessaire de traverser la présélection de droite, afin de rejoindre la zone d'attente.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 4: répartition du trafic



Nouvelle liaison à l'intérieur d'une localité avec défense de circuler pour cyclistes. La station RER est située juste à côté.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 5: répartition du trafic



Route à sens unique  
ouverte au trafic cycliste  
à partir de 2005 - 2006

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 6: répartition du trafic



Une zone 30 sur un tronçon incliné (env. 6%) avec parcage latéral (visibilité, portes s'ouvrant, manoeuvres) et priorité de droite.



# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 7: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Malgré la pente montante, la distance minimale rails – bordure de trottoir se prolonge bien au-delà de l'arrêt du tram.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 8: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Pente descendante (env. 2%) : pour traverser le trottoir (à droite), il faut franchir un seuil formé d'une double rangée de pavés (bord de chaussée). Pour franchir l'obstacle, il faut se déporter d'abord à gauche et freiner fortement.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 9: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Bordure de trottoir de 4 cm, barrière, parcage sauvage

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

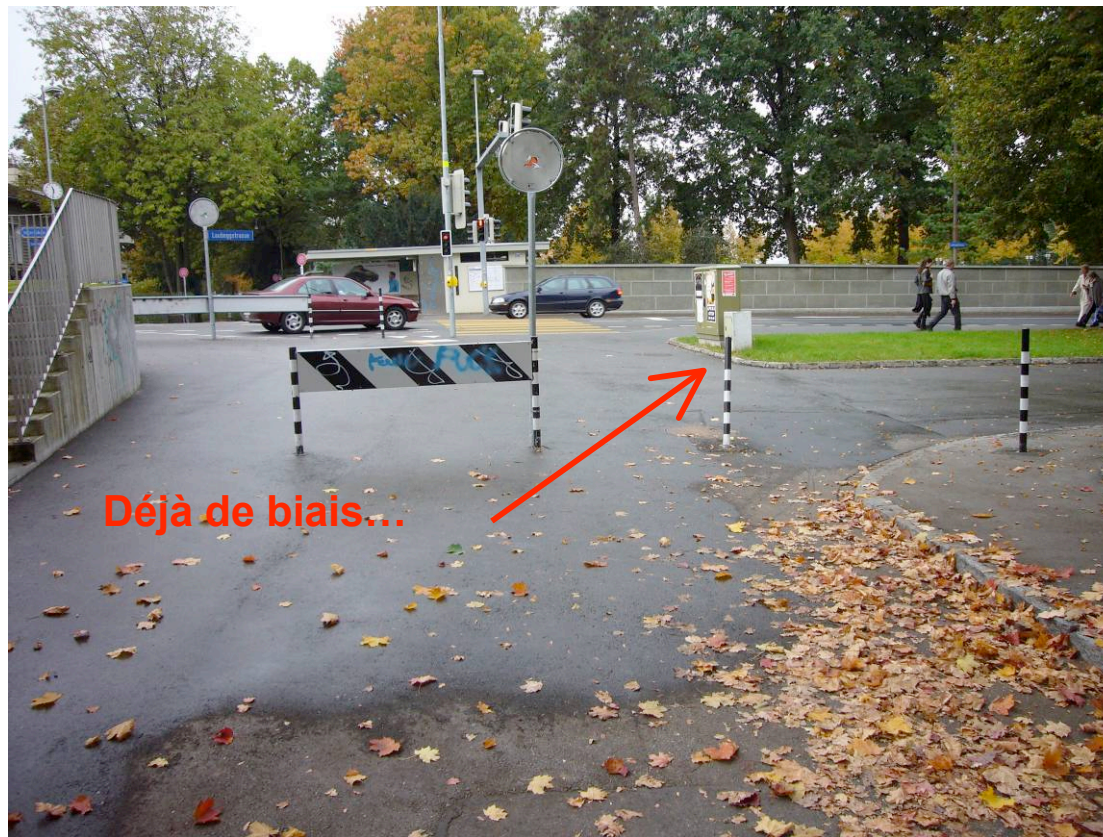
## Exemple 10: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Largeur de la chaussée rendue insuffisante par de fréquents passages de bus et par un trafic dense.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

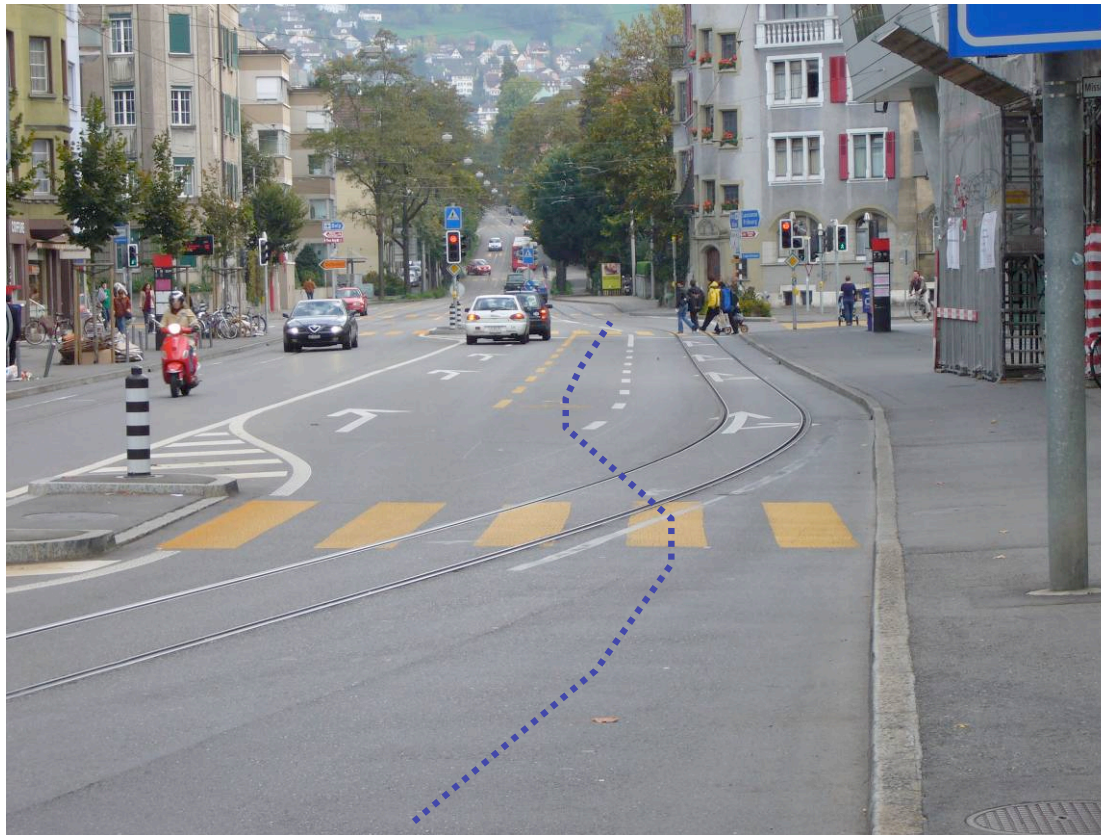
## Exemple 11: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



La barrière et les poteaux sont situés sur un itinéraire cycliste important.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

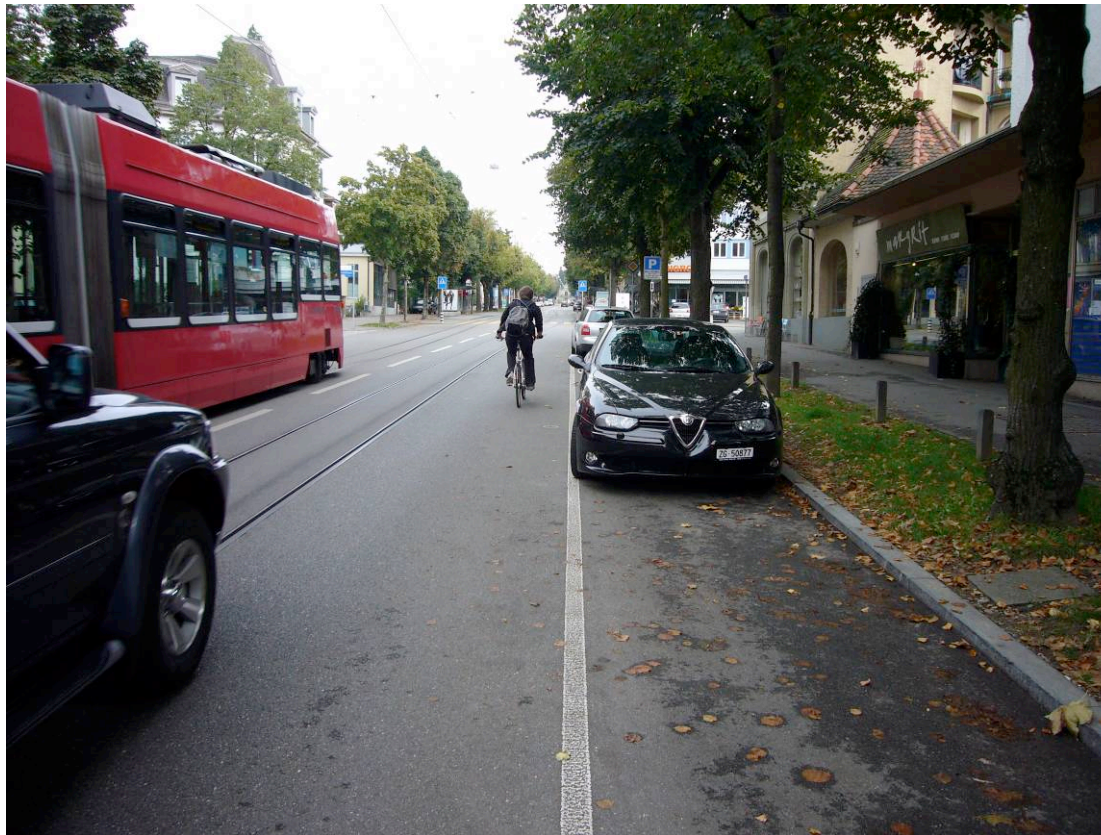
## Exemple 12: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Pour traverser les rails avec un angle sûr, le cycliste doit changer de voie sur une très courte distance, à côté du refuge pour piétons.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 13: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Tronçon en pente montante (env. 3%) avec ligne de tram et parcage longitudinal.

# Obstacles d'ordre constructif et fonctionnel

## Exemple 14: obstacles d'ordre constructif et fonctionnel



Parcage oblique sur une route de quartier limitée à 30 km/h, servant d'itinéraire parallèle pour cyclistes.



# Ébauches de solutions

- Dans les documents de cette conférence, vous trouverez un assortiment (non exhaustif) des obstacles fréquemment rencontrés.
- A partir de décembre 06, un ensemble d'ébauches de solutions sera à votre disposition sous [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

# Ébauches de solutions

| Hindernis  | Kommentar-/Lösungsansatz  | Attraktiv |         |        | Priorität |
|--|---|-----------|---------|--------|-----------|
|  |   | Sicher    | Schnell | bequem |           |
| <b>1. ...Verkehrsordnungen</b>   |   |           |         |        |           |
| 1. → Fahrverbot  | Ersetzen allgemeines Fahrverbot 2.01 durch dreiteiliges Verbot 2.14   | -/+       | ++      | ++     | ⊗         |
| 2. → Einbahn   | Öffnung Einbahn, sofern Verkehrsicherheit gewährleistet werden kann   | ++        | ++      | ++     | H⊗        |
| 3. → <u>Stop</u> (i.d.R. statt Kein Vortritt)  | Ersatz <u>Stop</u> durch kein Vortritt, sofern mit Massnahmen (z.B. Sicht) Verkehrsicherheit gewährleistet werden kann. | ⊗         | ++      | ++     | H⊗        |
| 4. → Kein Vortritt bei Velogegenverkehr  | ⊗   | ⊗         | ++      | ++     | ⊗         |
| 5. → Fehlende Velostreifen vor Haltelinien (Gewährleistung des Rechts, rechts vorzufahren) | Anordnung Warteräume (ausgeweiteter Radstreifen) vor Haltebalken Mischverkehr prüfen.                                   | ++        | ++      | ++     | H⊗        |