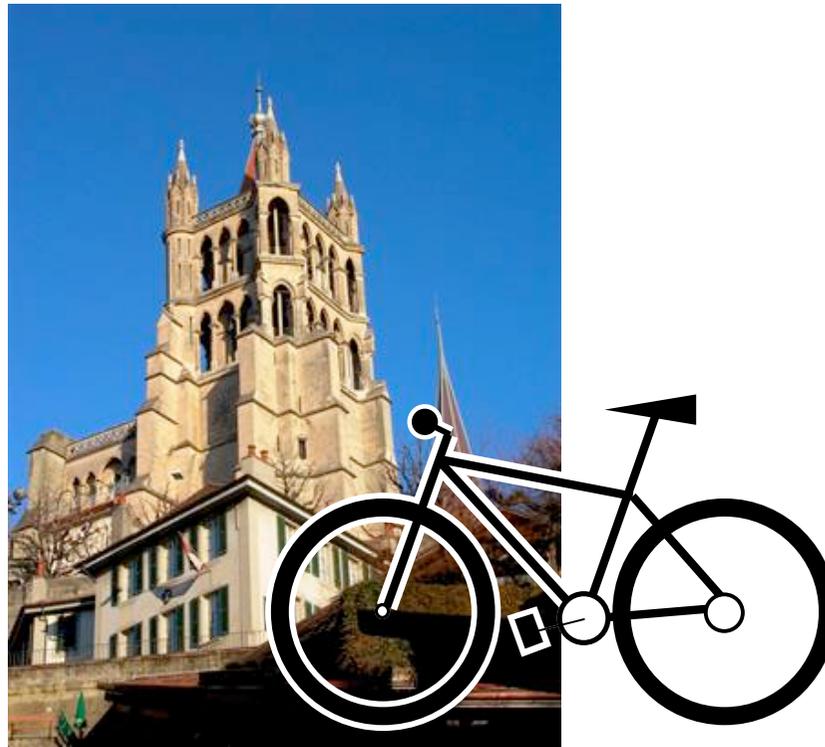


Freins à l'utilisation du vélo

Différence de perception entre cyclistes et non cyclistes à Lausanne



But :

Etudier les représentations développées à l'égard du vélo et de sa pratique dans l'agglomération lausannoise de la part des utilisateurs et des non utilisateurs de la petite reine de manière à cibler et évaluer les freins à son usage dans cette localité.

Les principaux freins soulevés dans la littérature spécialisée :

Propres au vélo

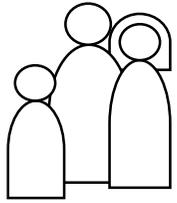


- Lenteur
- Inconfort
- Soumis aux caprices de la météo
- Déficience d'image ⇒ ringard
 - ⇒ pour les jeunes
 - ⇒ pour le sport
- Salissant
- Fatigant

Propres à ses conditions d'utilisation locales

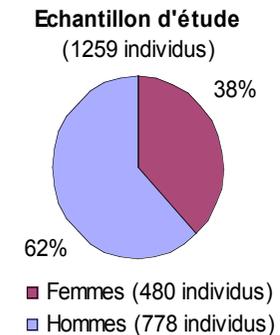
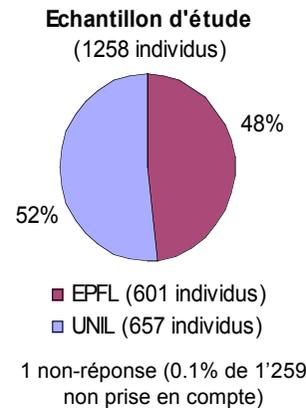


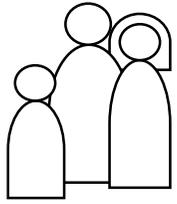
- Danger
- Infrastructures ⇒ conception
 - ⇒ manque
- Cohabitation
- Vol
- Climat
- Pollution
- Complémentarité modale
- Topographie



Echantillon d'enquête :

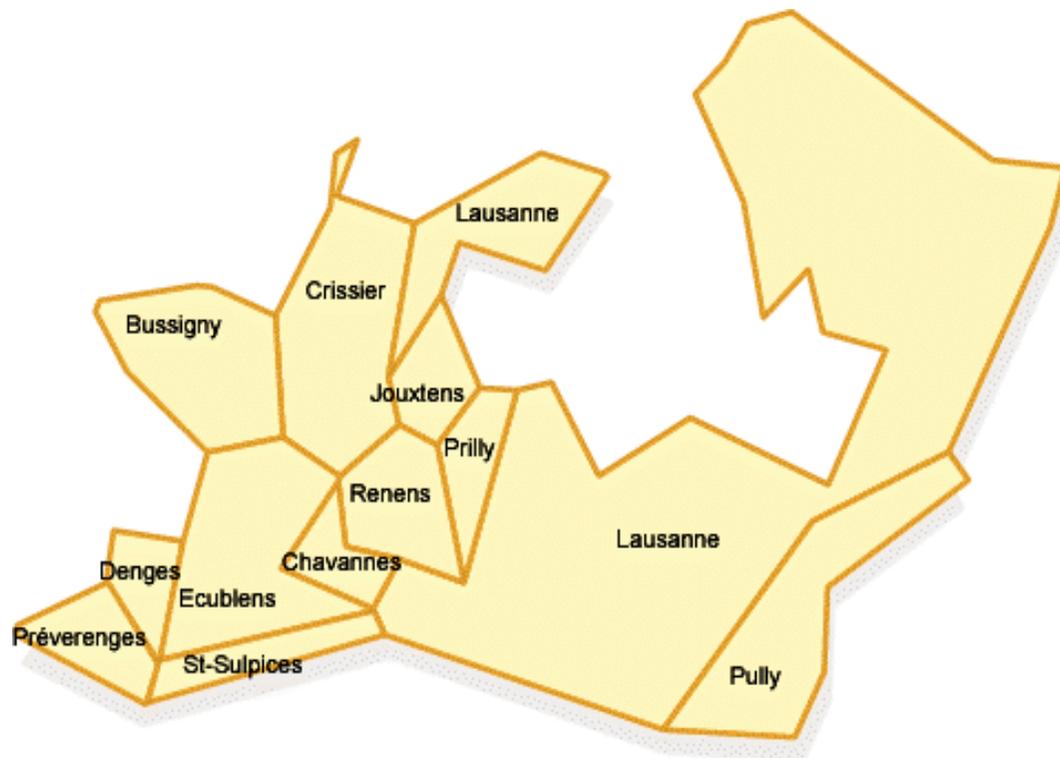
- Une population spécifique :** Les étudiants de l'Université de Lausanne et de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne
- Nombre de participants :** 1'259 \Rightarrow 605 cyclistes / 654 non cyclistes
- Structure de l'échantillon :** Conforme à la population source





Echantillon d'enquête :

Communes de domicile des participants :



51.5 % : Lausanne

13.5 % : Renens

12 % : Ecublens

9.5 % : Chavannes

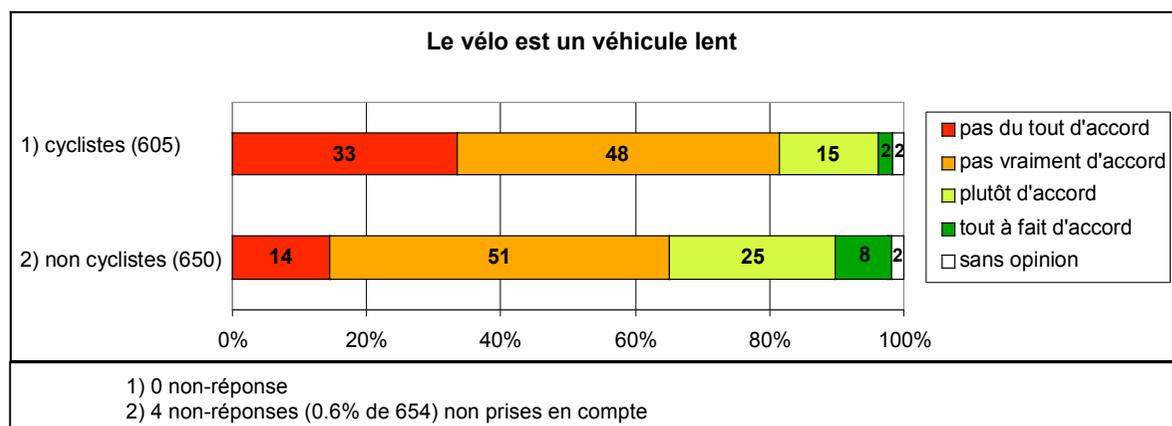
13.5 % des autres communes



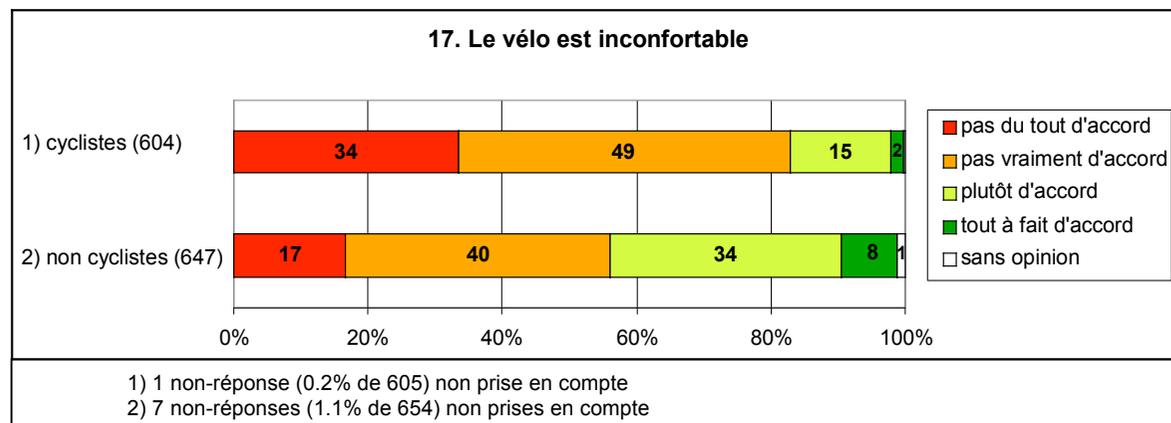
Freins liés aux caractéristiques du vélo :

Pour plus de 1/3 des non cyclistes le vélo est lent et inconfortable :

Lenteur :



Inconfort :

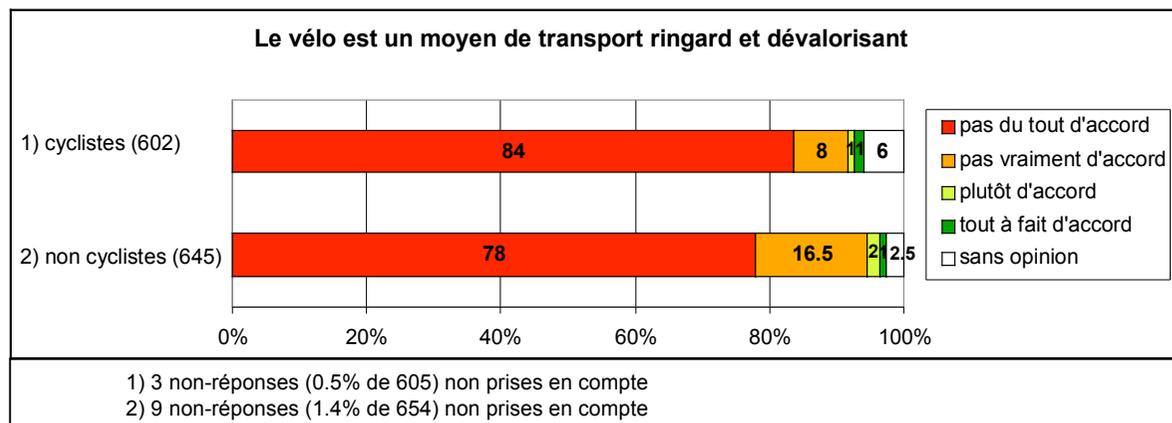




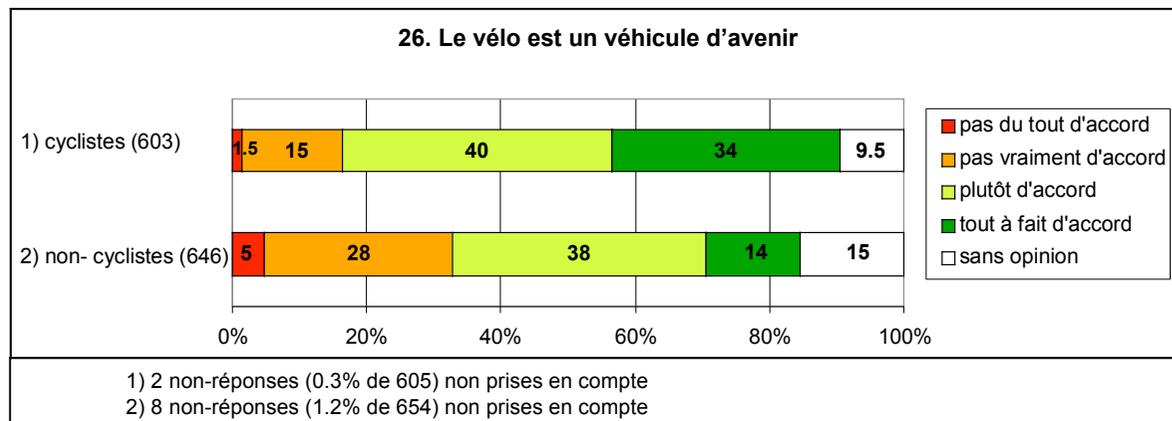
Freins liés aux caractéristiques du vélo :

A la fois pour les cyclistes et les non cyclistes, le vélo n'apparaît pas comme passé de mode ou dévalorisant mais plutôt comme un véhicule d'avenir :

Ringardise :



Avenir du vélo :

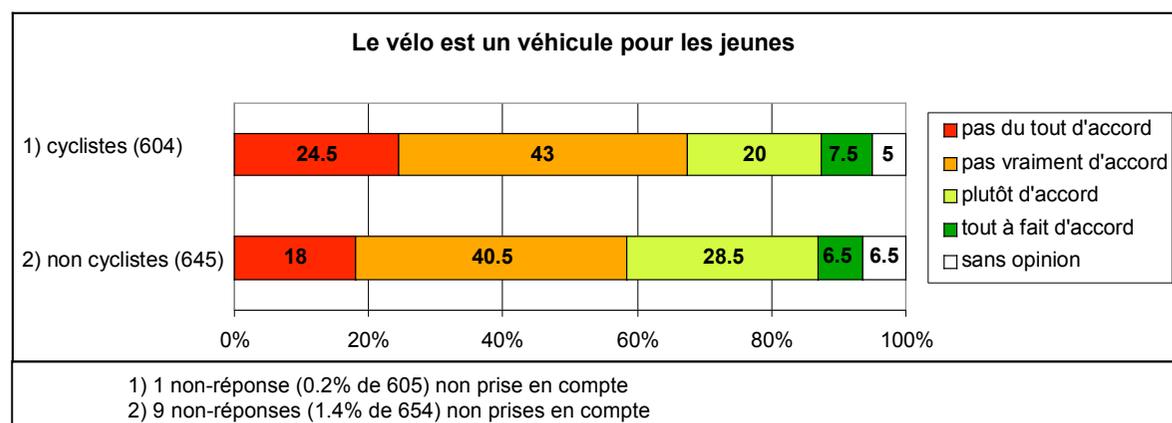




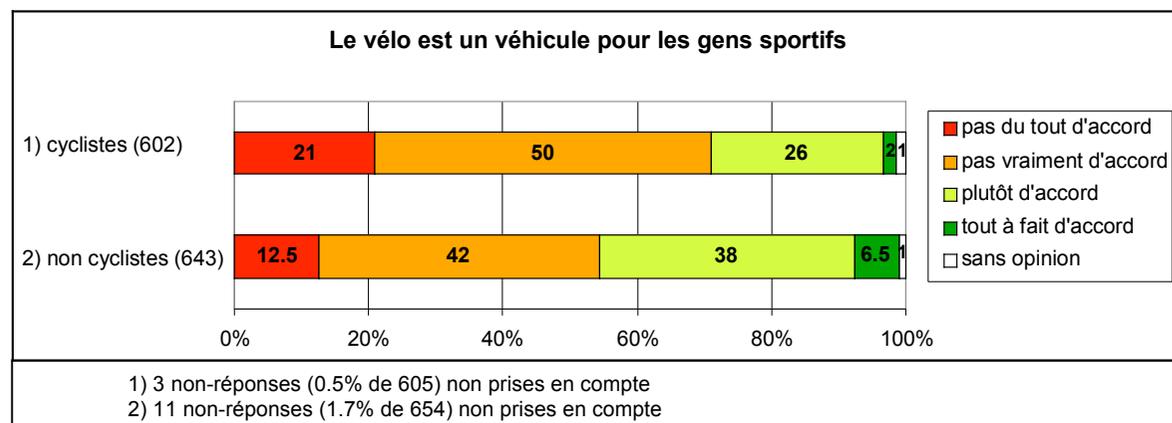
Freins liés aux caractéristiques du vélo :

Par contre, il revêt pour certains l'image d'un véhicule pour... :

...les jeunes :



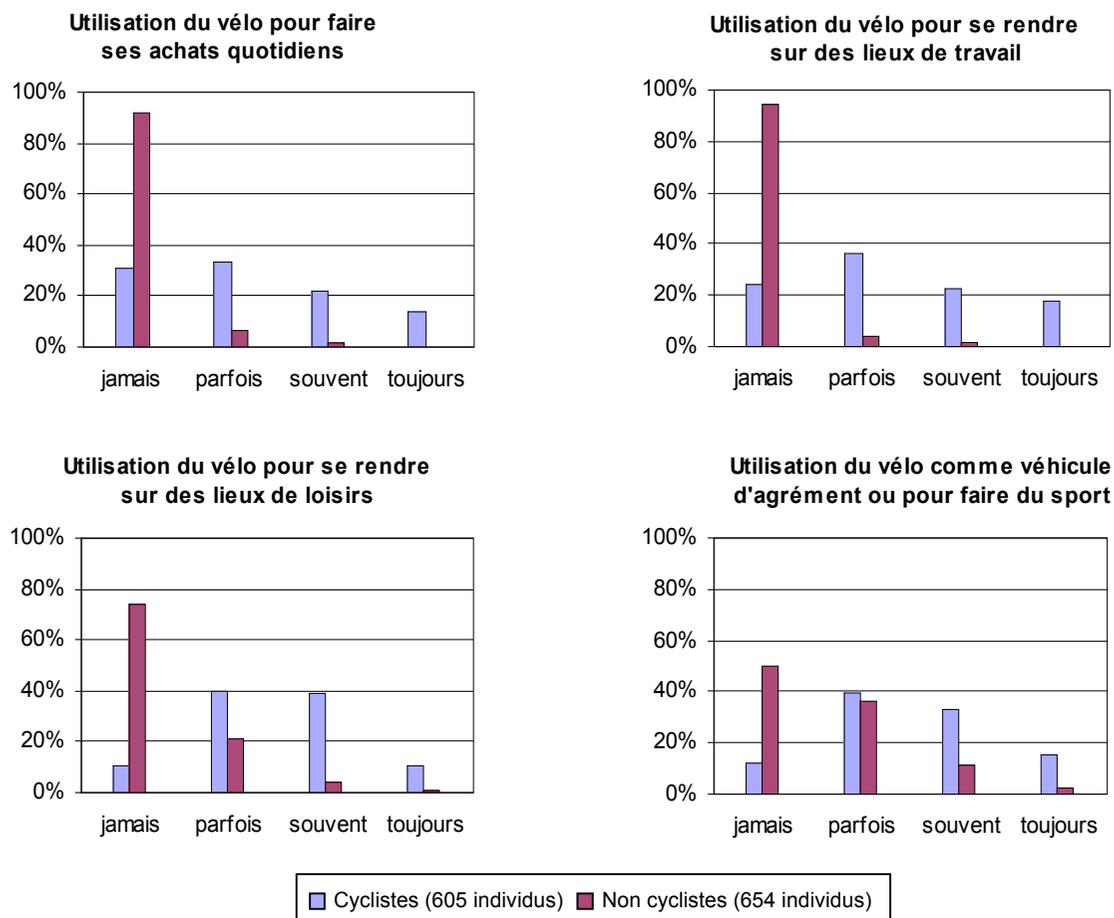
...les sportifs :





Freins liés aux caractéristiques du vélo :

Cette vision du vélo comme un véhicule dédié au loisir et au sport tend à être confirmée chez les non cyclistes par la pratique du vélo en fonction du motif d'utilisation. Cela n'est par contre pas le cas chez les cyclistes :

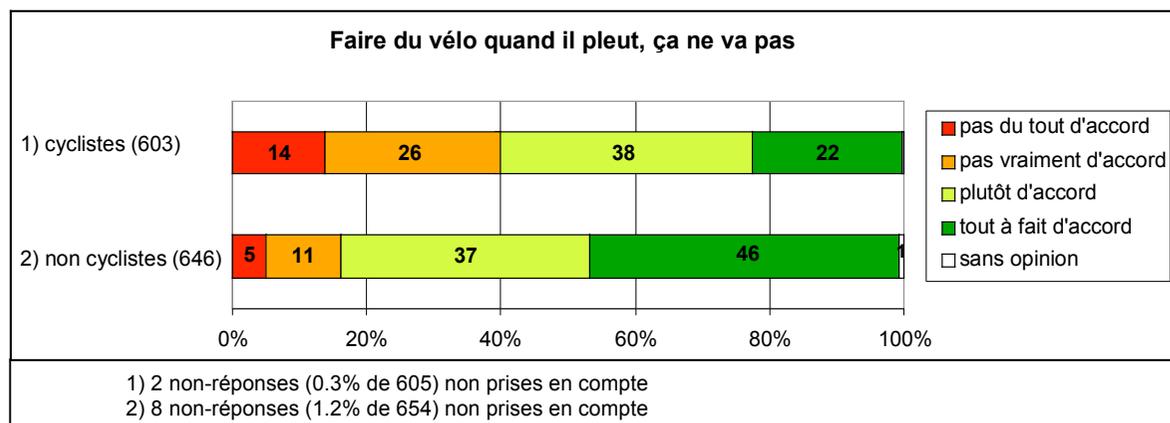




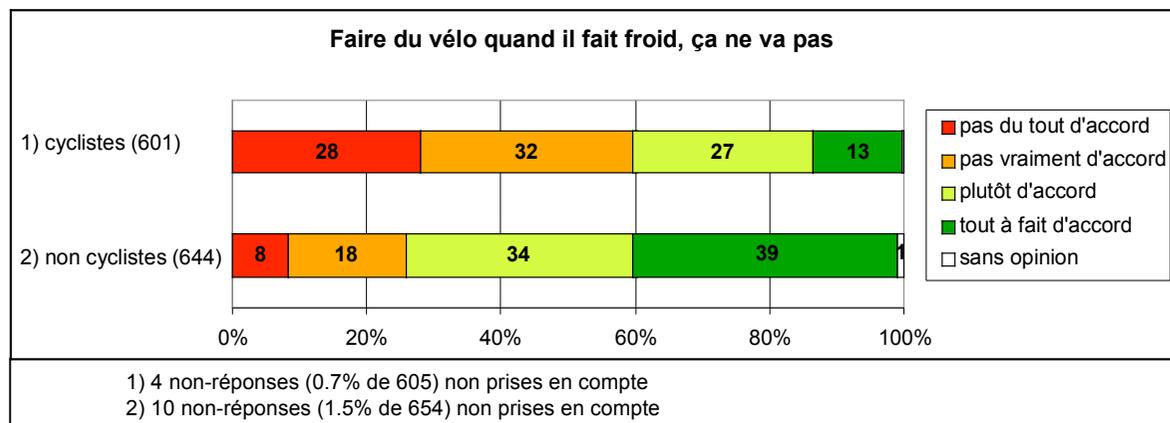
Freins liés aux caractéristiques du vélo :

Les conditions météorologiques défavorables restent, en particulier pour les non cyclistes, un facteur rédhibitoire :

Pluie :



Froid :

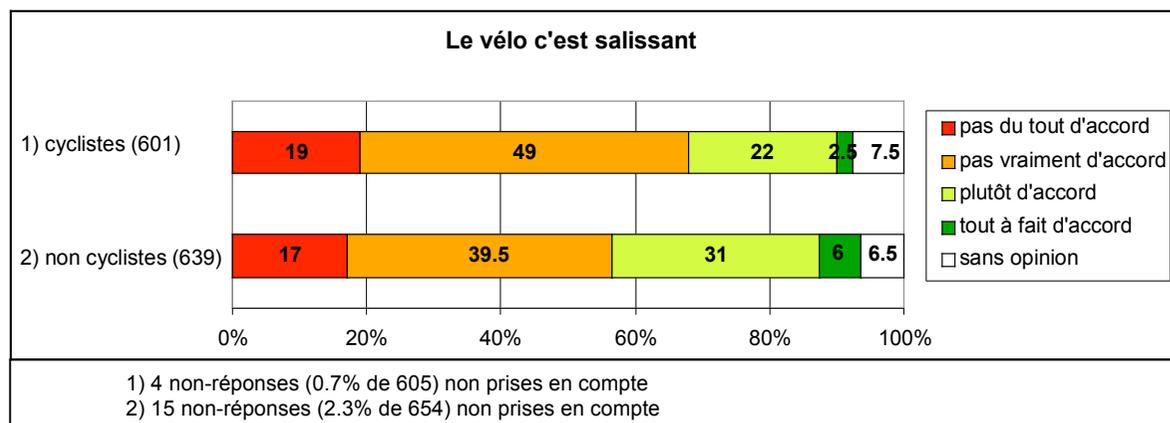




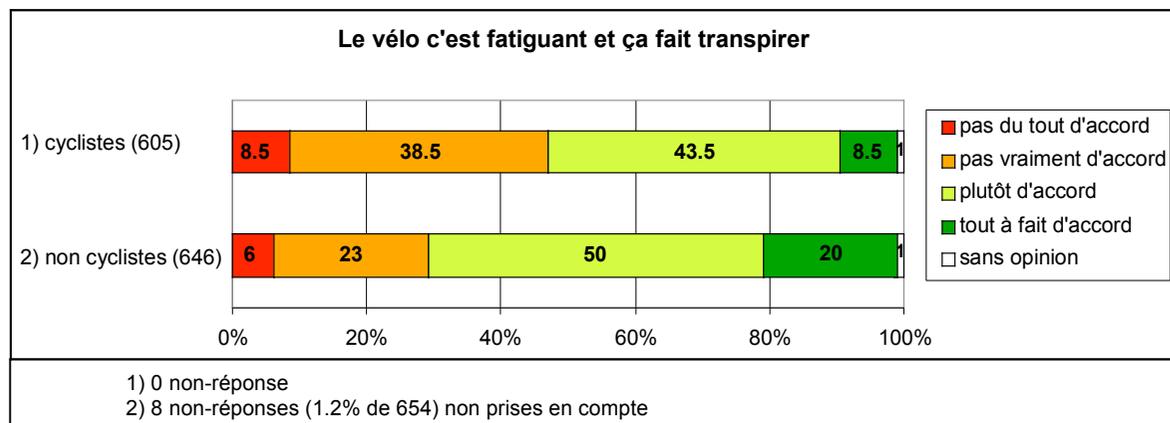
Freins liés aux caractéristiques du vélo :

Salissures et fatigue en décourageant plus d'un, en particulier parmi les non cyclistes :

Salissures :



Fatigue :

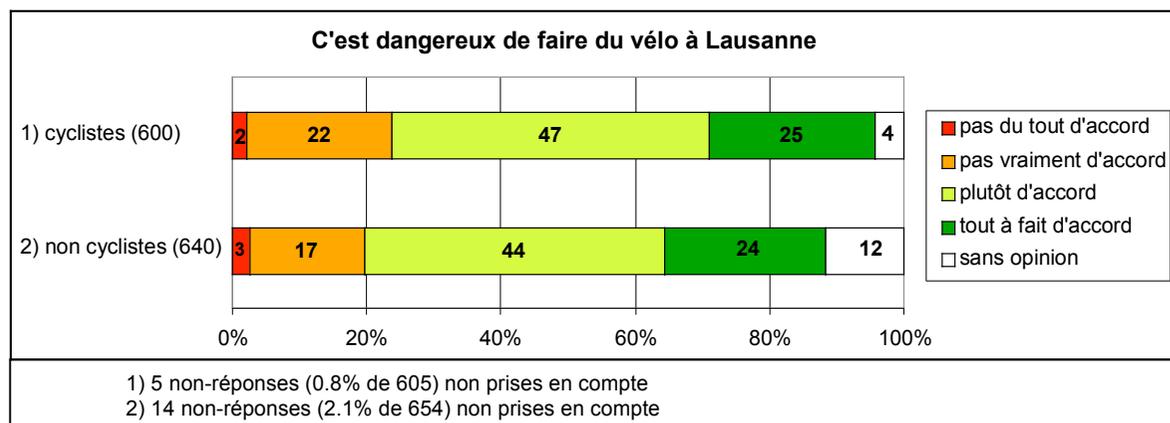




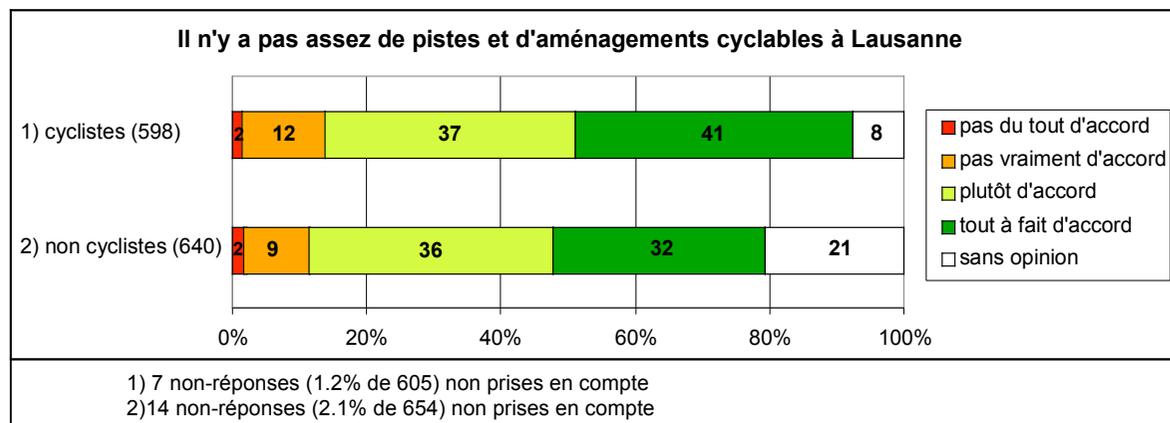
Freins liés aux conditions locales :

Accord sur le danger de la pratique du vélo et du manque d'infrastructures dans l'agglomération :

Danger :



Infrastructures :

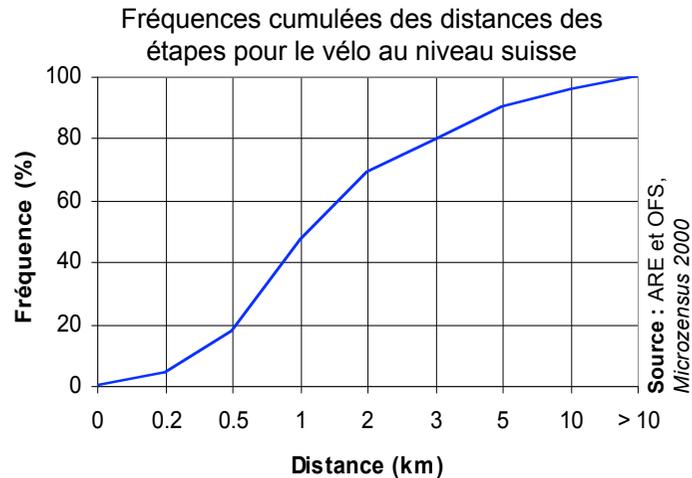




Freins liés aux conditions locales :

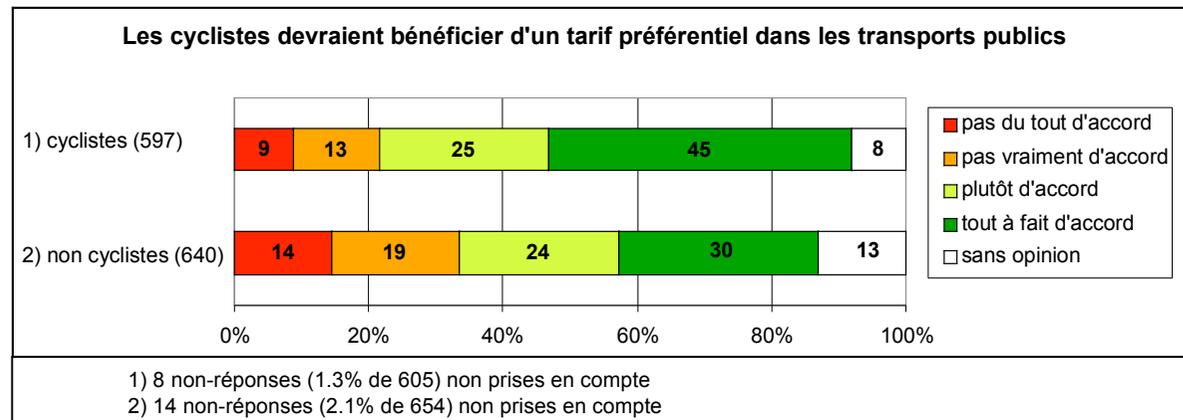
La complémentarité modale, un moyen de lutter contre l'effet de la distance :

Distance :



90 % des cyclistes de notre enquête ne pratiquent pas la complémentarité modale

Complémentarité modale :

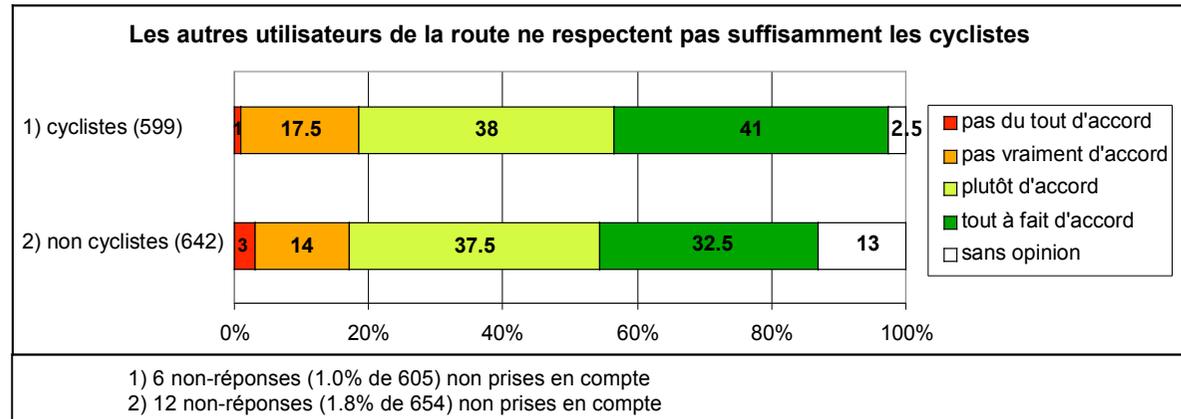




Freins liés aux conditions locales :

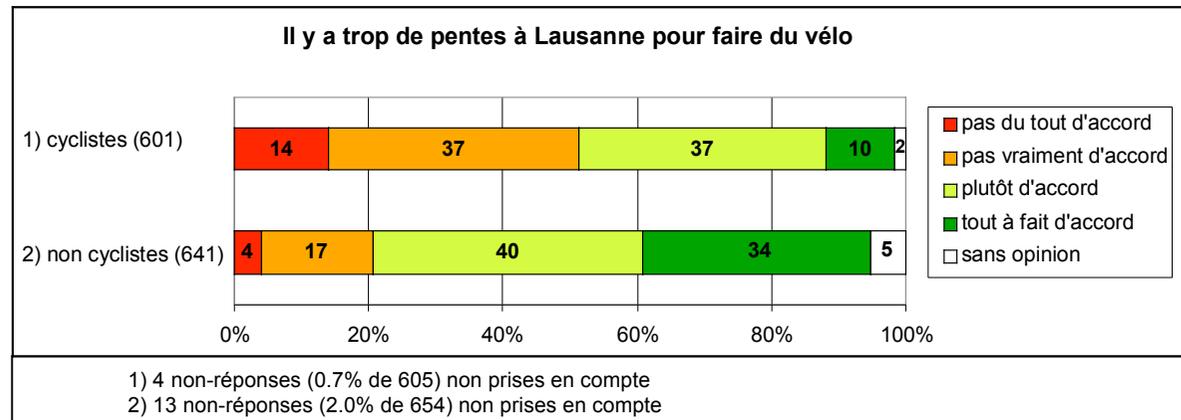
Cohabitation avec les autres usagers et topographie :

Accord sur le problème de la cohabitation :



Topographie :

Les non-cyclistes particulièrement découragés

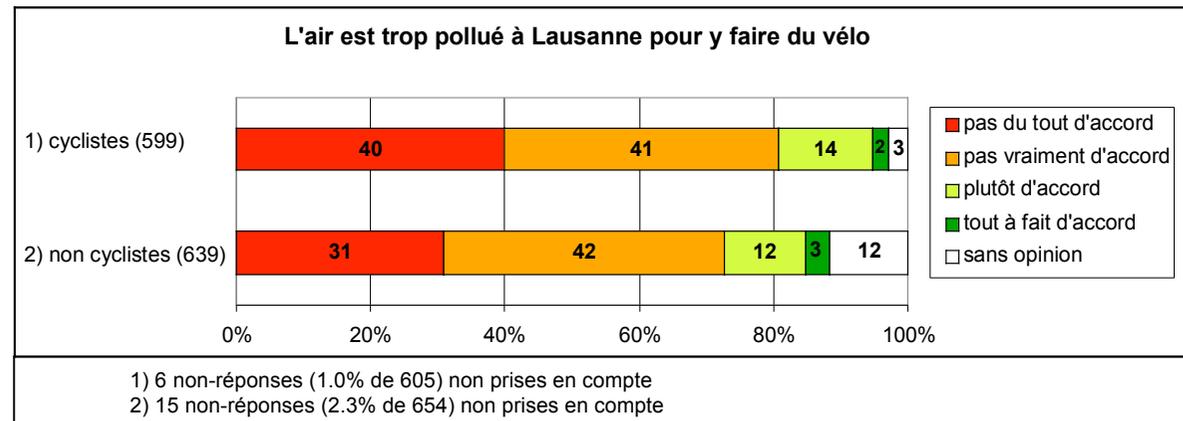




Freins liés aux conditions locales :

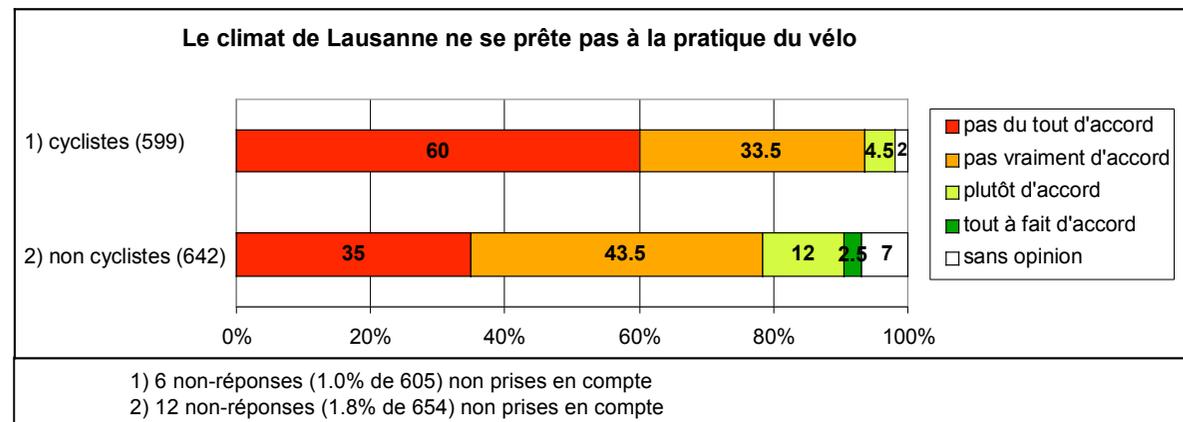
Pas de sentiment de la part des cyclistes et des non cyclistes de vivre dans un environnement trop pollué et sous des latitudes impropres à la pratique du cycle :

Pollution :



Climat :

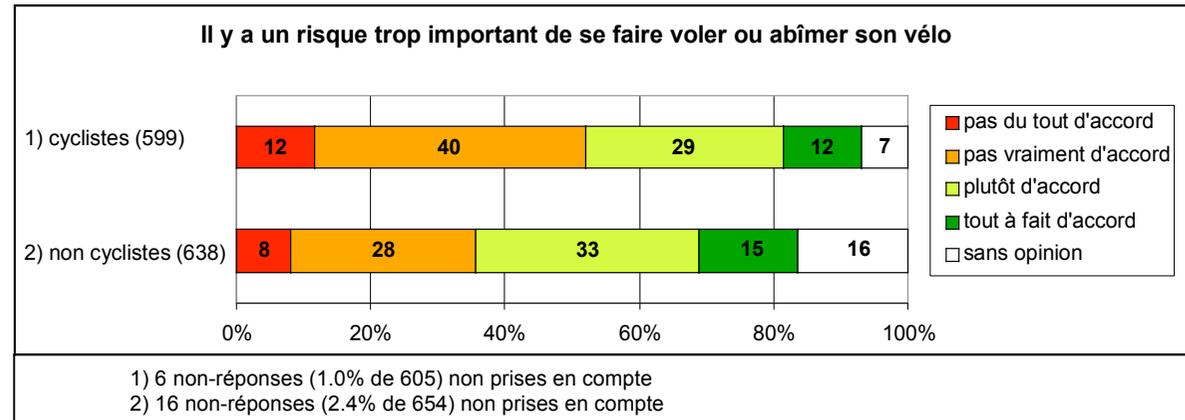
Contrebalance le facteur météorologique

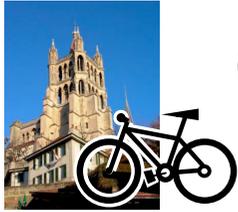




Freins liés aux conditions locales :

Le vol, un problème à ne pas sous-estimer :





Conclusion :



= Rebuté moins de 1/3
des répondants



= Rebuté entre 1/3 et 1/2
des répondants



= Rebuté plus de 50%
des répondants

Freins inhérents au vélo :

Lenteur du vélo :

Inconfort du vélo :

Pratique en cas de pluie ou de froid :

Un véhicule salissant :

Un véhicule fatiguant :

Cyclistes

Non cyclistes





Conclusion :



= Rebuté moins de 1/3
des répondants



= Rebuté entre 1/3 et 1/2
des répondants



= Rebuté plus de 50%
des répondants

Freins locaux :

	Cyclistes	Non cyclistes
Danger :		
Infrastructure (manque) :		
Complémentarité modale (manque) :		
Cohabitation :		
Topographie :		
Vol :		

Merci de votre attention