

# Stationnement de vélos à Bienne

Fonctionnalité et esthétique

Urbanisme, Rue Centrale 49, 2502 Biel

Valorisation du Centre-ville -  
critères esthétiques pour le mobilier urbain



Eléments modulables pour les arrêts de bus

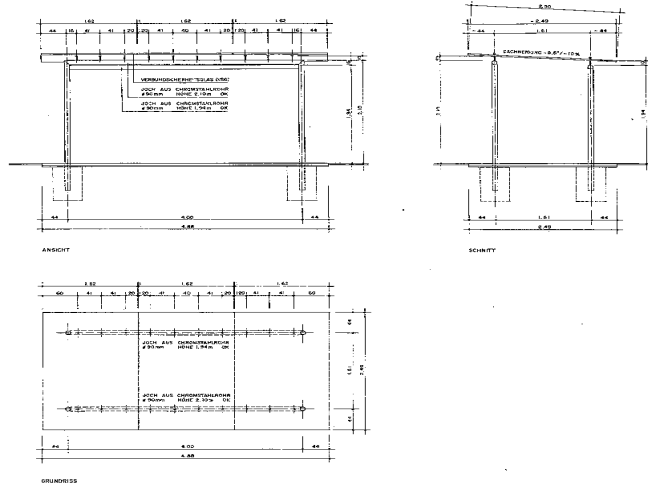
De même les exigences esthétiques et techniques valent pour le mobilier urbain des places de stationnement vélo



Projet pour le mobilier des abris vélo reprenant l'expression architecturale des arrêts de bus.  
(Bauzeit Architectes avec Atelier OI)

- + Une signalétique esthétique et apparente
  - + Unité du langage des arrêts de bus et des lieux de stationnement vélo
  - Coûts trop élevés
  - Variante intéressante pour les places couvertes (de nombreuses places de stationnement vélo ne sont pas couvertes au centre-ville)
- Développement d'un système modulable par le Département des constructions de la ville de Bienne qui est financièrement supportable, fonctionnel et esthétique.

Support Vélo et abri  
Projet: Département des constructions de la ville de Bienne, contrôllé et approuvé par le comité de spécialistes en aménagement et en construction de la ville de Bienne.



Maquette des abris et supports vélos





Supports vélos couverts et non-couvert:

Appliqué à tout l'espace urbain (espaces publics, écoles, etc.)

Chaque support exige une fondation mais peut toutefois être monté et démonté séparément et facilement

Utilisation flexible des supports indépendamment de l'espace disponible



Etrier à vélos:

Libre, sans fondation et idéal pour une utilisation provisoire

Dimension fixe idéale pour les emplacements spatieux



Porte-vélos doubles en vue d'économiser de l'espace  
aux emplacements abrités

disponibles dans la station-vélo

support inférieur utilisé séparément à la Place Walsler



Images: Bureau Planum SA Bienne, Départements des constructions et de l'urbanisme de la ville de Bienne