

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos



Journée technique itinérante « intermodalité train - vélo »

10 novembre 2010

Le stationnement des vélos à la gare – un bilan intermédiaire des CFF

Lukas Schneller, manager de produit Mobilité combinée

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Principes généraux du „Bike&Rail“

- L'utilisateur du Bike&Rail est le client le plus fidèle;
- Le Bike&Rail est conçu pour tous les types de deux-roues;
- Le Bike&Rail est au troisième rang des priorités:
 1. Piétons
 2. Bus / tram
 3. Bike&Rail
 4. K&R (dépose-minute) et stationnement de courte-durée
 5. Taxis
 6. P+Rail, CarSharing
 7. BikeSharing / vélos de location
 8. Autres

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Principes de dimensionnement

- Le stationnement est dimensionné pour le cas „normal“;
- S’y ajoute l’offre nécessaire du point de vue des collectivités, des commerçants et de tiers;
- Calcul du nombre de places nécessaires:
 - fréquentation ordinaire (comptages);
 - réserve pour les prochaines années;
 - places pour deux-roues motorisés en sus;
- Les meilleurs emplacements sont destinés aux vélos, les deux-roues motorisés viennent ensuite.

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Exigences fonctionnelles

- A proximité immédiate des accès aux quais;
- Abrité, attractif et sûr;
- Bien éclairé et „transparent“;
- Doté d'un système de parcage pratique, peu/pas exposé au vandalisme ou au vol;
- Accès aisé et sûr;
- Système de parcage permettant de:
 - Tenir les vélos (éviter les « effets domino »);
 - Utiliser la place de façon optimale et ainsi maintenir « l'ordre »;
 - Cadenasser / sécuriser les vélos;
- Hauteur de l'abri / du toit;
- Eclairage suffisant (en tenant compte de l'éclairage des alentours).

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Le projet Facelifting (RV05).

L'idée:

- Modernisation de 620 gares régionales sur 15 ans (2001 – 2016);
- Investissements de la part des CFF à hauteur de 340 millions de CHF;
- Système modulaire et uniforme, mais adaptable aux spécificités locales;
- 20'000 places pour les deux-roues font partie du programme.

La réalisation (2002 - 2010):

- 295 gares ont été complètement modernisées;
- 285 gares ont été partiellement modernisées.

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

RV05 – Facelifting



Pour de plus amples informations: www.sbb.ch/regionalbahnhof

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

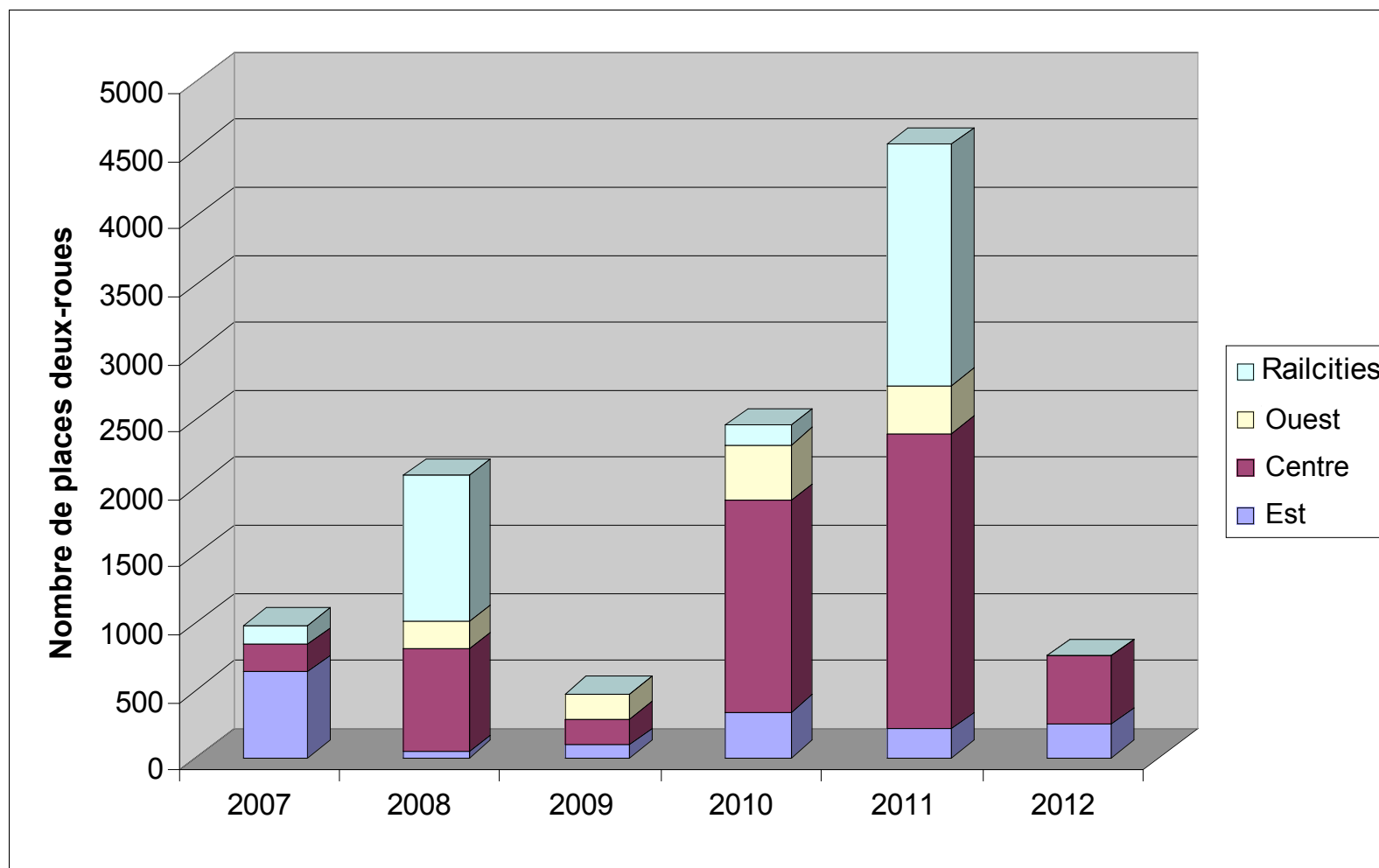
Le programme „Votre place deux-roues à la gare“

L'idée / la vision

- Proposer une continuité du projet Facelifting dans les gares principales;
- Identification des déficits en 2006;
- Lancement du programme « Votre place deux-roues à la gare » en 2007 pour une durée de 5 ans (2007 – 2012);
- L'objectif: créer près de 10'000 places deux-roues dans 60 gares principales;
- Le financement est assuré conjointement par les villes concernées et les CFF (part CFF: 10 millions de CHF).

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Bilan intermédiaire du programme „Votre place deux-roues à la gare“ 1/2



Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Bilan intermédiaire du programme „Votre place deux-roues à la gare“ 2/2

Année	Est	Centre	Ouest	Railcities	Total
2007	632	200	0	150	982
2008	40	760	203	1083	2086
2009	89	200	184	0	473
2010	340	1562	410	150	2462
2011	210	2189	355	1780	4534
2012	250	500	0	0	750
Total	1561	5411	1152	3163	11287

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Le programme „Votre place deux-roues à la gare“ en images



Sursee

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Le programme „Votre place deux-roues à la gare“ en images



Wolhusen

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Le programme „Votre place deux-roues à la gare“ en images



Brigue

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Le programme „Votre place deux-roues à la gare“ en images



Diverses gares

Intermodalité à la gare - le stationnement des vélos

Perspectives, suggestions et questions ouvertes

- Proposer un nouveau modèle de référence (standard) ou un système modulaire;
 - Objectif: mieux répondre aux spécificités locales et aux exigences particulières
- Préparer le prochain programme (dont le cadre et l'étendue ne sont cependant pas encore définis);
- Discuter les possibilités de collaboration entre les CFF et les vélostations;
- Les installations à la gare ne résolvent pas les problèmes généraux du stationnement des deux-roues dans les villes.