

Résumé

## Recherche SVI pour la mobilité douce

Christian Camandona, Transitec Ingénieurs-Conseils SA, comité SVI

### 1. Bref aperçu de la recherche en matière de routes

- Organisation de la recherche en matière de routes: La recherche au niveau de la Confédération est essentiellement orientée et financée par l'OFROU. Parmi les partenaires principaux se trouvent notamment la VSS et la SVI, qui gèrent sur mandat de l'OFROU les différents thématiques de la recherche. L'activité de la recherche et ses résultats se caractérisent par une gamme très large de produits (normes, directives, nouvelles bases scientifiques, instruments de vérification, etc.). Le cadre financier est de l'ordre de 9,5 à 10 millions de francs par an (financé essentiellement par l'OFROU, avec la participation d'autres offices fédéraux et de particuliers).
- La KOFO est responsable de la recherche au sein de la SVI. La KOFO élabore le programme de recherche, effectue les appels d'offres, dépouille les offres et fait parvenir les propositions d'études à la FOKO.
- La KOFO détermine les commissions d'accompagnement et assure le suivi administratif et technique des études jusqu'à l'approbation des rapports de recherche.
- L'organisation de la SVI dans le domaine des modes doux s'appuiera dans le futur surtout sur une étroite collaboration avec la Velokonferenz.
- Stratégie 2004-2007: Le programme pluriannuel de recherche définit le cadre général de la recherche en matière de routes. Les points forts de la stratégie 2004-2007 comprenaient notamment la mise en réseau dans les domaines du trafic, de la sécurité routière, de la télématique, de la disponibilité des infrastructures de transports, de l'environnement.
- Stratégie 2008-2011: Les orientations 2004-2007 ont été maintenues, avec une réorientation en vue du développement des transports durables. Les accents ont été renforcés en ce qui concerne le thème de l'intermodalité, au détriment des instruments de modélisation/simulation. Le thème de la sécurité routière maintient son importance, tandis que les thèmes concernant l'environnement seront davantage étudiés. Dans ce cadre, les thématiques concernant les modes doux ne seront donc pas plus développées qu'auparavant.
- Le budget disponible pour la recherche concernant les modes doux pourrait apparaître faible en comparaison de la totalité des moyens alloués.

### 2. Recherche SVI dans le domaine des modes doux

- Quelques rapports de recherche concernant les modes doux sont mentionnés dans la présentation pour les années 2004-2007 et 2007. Concernant la recherche 2008-2011, les études en cours, planifiées et en préparation sont également citées.

- La publication de normes est à ce jour de la compétence de la VSS (voir quelques titres dans la présentation).
- Le programme de recherche SVI est disponible sur le site [www.svi.ch](http://www.svi.ch).

### **3. Enseignements et conclusions**

- L'importance de la part des modes doux dans notre mobilité d'aujourd'hui est largement reconnue. Les recherches menées qui ont débouché sur des applications concrètes en ont apporté la preuve.
- Il reste cependant beaucoup de travail à accomplir. L'avancement relativement lent de la recherche en liaison avec les modes doux peut partiellement être expliqué par les points suivants:
  - l'organisation de la recherche est largement basée sur des intervenants qui se trouvent dans un système de milice, donc qui développent cette thématique hors de leur travail quotidien. Il en résulte une certaine inertie non souhaitée;
  - les budgets à disposition ne sont actuellement probablement pas à la hauteur des enjeux rencontrés.
- Il sera indispensable de soigner les échanges entre professionnels pour faire progresser non seulement la recherche mais également la pratique.
- Il est donc essentiel que les résultats de la recherche soient distribués aux intervenants, afin que ces résultats soient mis en application sur le terrain.
- L'organisation d'événements comme des journées d'étude, des colloques, etc est essentielle pour améliorer l'assimilation des résultats de la recherche par les professionnels dans le domaine de la planification des transports, pour provoquer des échanges entre professionnels et pour accélérer la mise en pratique des solutions préconisées.
- La SVI est toujours ouverte à des propositions de thèmes de recherche et lance un appel à tous les professionnels dans le domaine de la planification des transports à ce sujet.