

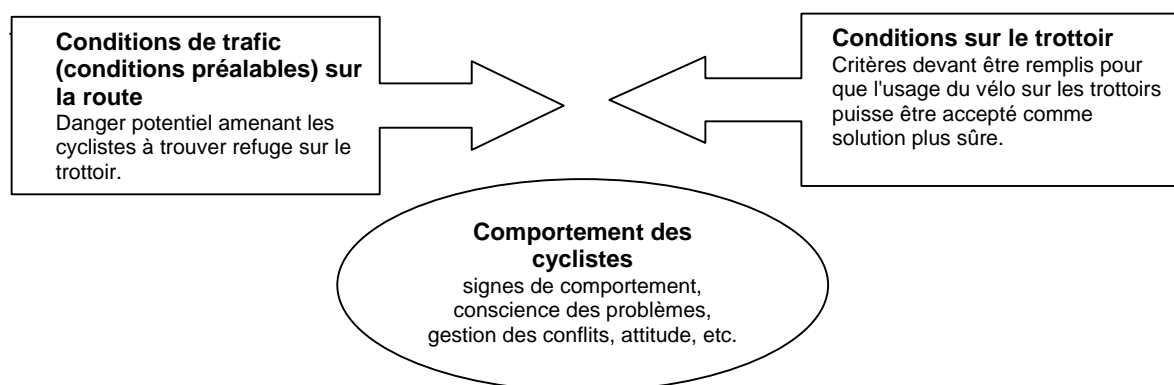
VELOS SUR LES TROTTOIRS – les expériences tirées de la pratique

Sécurité sur le trajet scolaire / examen de dix tronçons pilotes

Oskar Balsiger, Ingénieur, urbaniste HES, chef de la section vélo à l'Office des ponts et chaussée du canton de Berne, vice-président de la SVK

En 1992, le canton de Berne a évalué l'usage du vélo sur le trottoir au moyen de dix tronçons pilotes. Dans tous les cas, l'aspect "sécurité du trajet scolaire / égalité des chances" était à l'origine de cette mesure. En 1993, le canton a demandé à la Confédération de permettre aux cantons d'autoriser l'accès des vélos sur les trottoirs moyennant une signalisation adéquate, notamment en vue améliorer la sécurité sur les trajets scolaires. Avant que le Conseil fédéral n'ait approuvé la demande par l'introduction d'une disposition dans l'ordonnance sur la signalisation (OSR), le nombre de trottoirs pilotes autorisés aux cyclistes dans le canton de Berne a continué à augmenter.

Différentes enquêtes font apparaître les résultats de l'interaction, représentée ci-dessous, entre les conditions de trafic sur la route, la configuration du trottoir et les besoins et comportements des cyclistes.



Les critères examinés sont:

Pour la route:	volume du trafic	charge journalière, trafic de pointe
	composition du trafic	part de camions
	caractère du trafic	bretelle autoroutière, part de trafic à longue distance etc.
	vitesse	vitesse maximale autorisée et vitesse moyenne mesurée
	propriétés de la route	largeur, pente, contours, état, etc.
Pour le trottoir:	piétons	nombre, âge, but des trottoirs
	caractéristiques du trottoir	largeur, pente, état, zone intermédiaire / délimitation latérale
	début / fin	emplacement, configuration de l'accès et de la descente
	emplacements	accès, parcage, obstacles, passages plus étroits
	problématiques	
Pour les usagers:	comportement sur le trajet scolaire	les élèves utilisent-ils le trottoir libéré?
	règles de la circulation	acceptation début / fin, comportement non conforme
	comportement des adultes	comment réagissent les cyclistes adultes et les piétons sur ces trottoirs?
	Répercussions aux abords	emploi du vélo sur les trottoirs non aménagés à cet effet

Rétrospective, perspective, expériences

Le séminaire d'aujourd'hui nous offre la possibilité d'une rétrospective et d'une perspective. L'exposé tentera de donner des réponses à des demandes telles que: Qu'avons-nous appris à ce sujet? Que changerions-nous aujourd'hui? Au regard des expériences faites, à quoi devrions-nous être particulièrement attentifs? Quelles répercussions a la mesure "les vélos sur les trottoirs" sur les projets routiers en cours?